MINISTÉRIO DO EQUIPAMENTO SOCIAL
GABINETE DO MINISTRO

GABINETE DO SECRETÁRIO DE ESTADO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES
Entrada N.º 2673
Processo N.º
09/10/00

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares

Lisboa, 2 de Outubro de 2000

8121

ASSUNTO: REQUERIMENTO Nº 1481/VIII/1ª DOS SENHORES DEPUTADOS ANTÓNIO MARTINHO E OUTROS (PS)

Sobre o assunto constante do requerimento em epígrafe e de acordo com os elementos obtidos junto de Sua Excelência o Secretário de Estado Adjunto e das Obras Públicas, incumbe-me Sua Excelência o Ministro do Equipamento Social de informar os Senhores Deputados do seguinte:

Relativamente à Via do Tâmega, que consiste numa variante à EN210, compreendida entre Arco de Baúlhe e Amarante, o Instituto para a Construção Rodoviária – ICOR lançou um concurso público, cuja data de publicação em Diário da República é 2000/09/06, prevendo o concurso a execução dos seguintes trabalhos:

- Reformulação do projecto de execução da Via do Tâmega, (Variante à EN210 – lanço Arco de Baúlhe/Celorico de Basto);

- Elaboração do estudo de viabilidade e projecto de execução da ligação a Mondim de Basto, realizada a partir do sublanço Celorico de Basto – Arco de Baúlhe, através de um cruzamento que restabelece a EN304;

- Elaboração do projecto de execução do Nó de Britelo, incluido na Variante a Celorico de Basto.

Mais se informa que, quanto às características técnicas desta variante, trata-se de um projecto realizado para uma velocidade base de 60km/h, apresentando um perfil transversal do tipo 1,0-7, 0-1,0, com vias adicionais para veículos lentos quando necessário e com as ligações à rede viária existente efectuadas através de cruzamentos e entroncamentos.

Esperando ter esclarecido a situação que esteve na base deste requerimento, colocamo-nos ao inteiro dispor e apresentamos os nossos melhores cumprimentos.

O CHEFE DO GABINETE

Mateus Roque

MA/AS