



Presidência do Conselho de Ministros
Gabinete do Secretário de Estado
dos Assuntos Parlamentares

Exma. Senhora
Secretária Geral da
Assembleia da República
Palácio de S. Bento
1296 LISBOA CODEX

S/ referência	S/ comunicação	Nossa referência	Lisboa - Portugal
		Opº nº 764/SEAP/2000	31.01.2000

Assunto: Resposta ao requerimento nº. 31/VIII/1ª

Por determinação do Senhor Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares, junto envio cópia da resposta dada por Sua Exa. o Ministro do Equipamento Social ao requerimento nº 31/VIII/1ª do Senhor Deputado Manuel Frexes (PSD).

Com os melhores cumprimentos

O Chefe de Gabinete

Jorge Seguro Sanches



MINISTÉRIO DO EQUIPAMENTO SOCIAL
GABINETE DO MINISTRO

Exmº. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
o Secretário de Estado dos Assuntos
Parlamentares

449

2000 01 27

Lisboa, 10 de Janeiro de 2000

- 361

*putem
examinar*

00.01.21

[Signature]

Assunto: REQUERIMENTO Nº31/VIII/1ª. DO SENHOR DEPUTADO MANUEL FREIXE (PSD).

Na sequência do Vosso ofício nº 161/SEAP/99, datado de 22.11.99 e por determinação de Sua Excelência o Ministro do Equipamento Social, junto envio a resposta ao requerimento supra identificado.

Com elevada consideração

[Signature]

O CHEFE DO GABINETE

[Signature]
Mateus Roque



MINISTÉRIO DO EQUIPAMENTO SOCIAL
GABINETE DO MINISTRO

Exm^o. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
o Secretário de Estado dos Assuntos
Parlamentares

Lisboa, 10 de Janeiro de 2000

- 362

Assunto: RESPOSTA AO REQUERIMENTO Nº 31/VIII/1^a. DO SENHOR DEPUTADO MANUEL FREIXE (PSD).

Sobre o assunto constante do requerimento em epígrafe e de acordo com os elementos obtidos junto de Sua Excelência o Secretário de Estado Adjunto e das Obras Públicas, incumbe-me Sua Excelência o Ministro do Equipamento Social, de informar o Senhor Deputado do seguinte:

- 1 - O lanço Soalheira - Alcaria foi recentemente aberto ao tráfego com perfil de auto-estrada.
As populações de Alpedrinha, Vale de Prazeres, Orca/Zebbras e Mata da Rainha são já servidas por um nó situado a uma distância razoável. A construção de um novo nó para acesso directo destas populações é, por razões técnicas, particularmente complexa, quer pela zona onde se situaria, quer pelo facto de existir já um nó a uma distância relativamente curta, quer ainda pela qualidade da via que iria dar acesso à auto-estrada.
- 2 - Este troço de auto-estrada é constituído por várias obras especiais, túneis e viadutos, pelo que o local mais próximo onde se poderia eventualmente construir o nó seria ao Km 15. Sucede que já existe um nó entre o Km 16 e o Km 17, razão pela qual a distância entre eles seria demasiado curta.
- 3 - De notar que a auto-estrada da Beira Interior, pelo tipo de via que constitui, terá que assegurar elevados níveis de qualidade de circulação, de segurança e



MINISTÉRIO DO EQUIPAMENTO SOCIAL
GABINETE DO MINISTRO

de mobilidade, o que não é compatível com a existência de uma densidade elevada de nós.

Esperando ter esclarecido a situação que esteve na base deste requerimento, colocamo-nos ao inteiro dispor e apresentamos os nossos melhores cumprimentos.

O CHEFE DO GABINETE

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke followed by a stylized 'M' and 'R'.

Mateus Roque