

16.2.2000

MENTIONE-SE, PUBLICQUE-SE
E EXPEÇA-SE

2000/02/17



REQUERIMENTO N.º 693 /VIII/1ª - AC

15 de Fevereiro de 2000

Assunto: **Aeródromo de Vila Real**

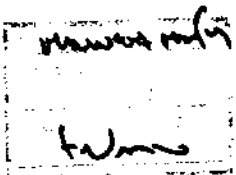
Apresentado por: **Deputado António Martinho, do Partido Socialista**

É a todos os títulos assinalável o esforço que o Governo tem vindo a fazer na infra-estruturação do País, no seu todo, criando as condições indispensáveis à produção de riqueza e ao melhor aproveitamento das potencialidades das várias regiões, perseguindo, assim, a coesão económica e social de todo o território nacional. E acontece que a boa negociação do XIII Governo Constitucional no quadro da Agenda 2000 possibilitou a Portugal meios financeiros consideráveis para a prossecução desses objectivos.

O vale do Douro, no seu conjunto, mas de um modo especial, a zona que integra a região demarcada onde se produz o vinho do Porto, tem merecido, neste contexto, uma atenção especial. A prová-lo está a criação do Instituto da Navegabilidade do Douro e os avanços significativos no que respeita às condições de navegabilidade daquele rio.

Actualmente, decorre o processo de candidatura do Douro vinhateiro à classificação como Património Mundial.

As potencialidades do Douro passam, hoje, já de modo muito claro, pelo aproveitamento turístico do rio, do seu vale e das zonas adjacentes. Aliás, os parques naturais de Trás-os-Montes e Alto Douro, bem como as suas águas



termais, são aspectos complementares da riqueza da Região em termos turísticos.

Assim, num quadro de total aproveitamento das potencialidades da Região, afigura-se de interesse evidente a melhoria das acessibilidades, para além da rodovia, da ferrovia e da navegabilidade, com vista a facilitar os fluxos turísticos.

O transporte aéreo mereceu já uma intervenção meritória com a criação dos voos Lisboa – Vila Real – Bragança – Lisboa, nos dias úteis da semana. Julgo poder-se ainda avançar um pouco mais na melhoria das condições de acesso àquela região por via aérea.

Nestes termos, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, solicito que, através do Senhor Ministro do Equipamento Social, me sejam prestadas as seguintes informações:

1. Se o Governo equaciona a possibilidade de ampliação da pista do aeródromo de Vila Real.
2. Se já mandou elaborar algum estudo nesse sentido.
3. Visto estar já instalado naquele aeródromo, assim como no de Bragança, um equipamento NDB (*Non Dyrect Beacon*), para quando se prevê a sua certificação com vista a facilitar as manobras de aterragem.
4. Se, em alternativa, se está a planear a instalação de um outro equipamento com idêntico objectivo.

O Deputado

