



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES

DSATS
Secretária-Geral
25/11/04

Exm.^a Senhora
Secretária Geral da Assembleia da
República

Á DAPLEN
2004/11/24

Sr referència

A Directora de Serviços
[Handwritten Signature]
de Comunicação

Nº referència

Of. 1732/MAP/04

Data

19.Nov.2004

Assunto **Resposta ao Requerimento n.º 173/IX/3.^a**
do Senhor Deputado Bruno Vitorino e Outros (PSD)

*Luis Romão
Clara Casimiro
Pedro Rodrigues
Manuel Frasesques*

Por determinação de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares, junto envio a V.^a Ex.^a a resposta de Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações ao requerimento melhor identificado em epígrafe, solicitando os bons ofícios de V.^a Ex.^a no sentido de a mesma ser levada ao conhecimento do seu destinatário.

Com os melhores cumprimentos,

[Handwritten Signature]

O Chefe do Gabinete,

[Handwritten Signature]

(Rui Crull Tabosa)

/nl

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
6525

Gabinete da Secretária-Geral

25/11/04

Proc.º n.º 03

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado

Entrada N.º 02209 em 2004-11-24

A Assembleia da República
Para preparar o expediente
20 NOV 2004
O Chefe de Divisão
[Handwritten Signature]



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

7 CB U/...-SE
18/11/04
AB



Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares
Palácio de S. Bento
(Assembleia da República)
1249 – 068 LISBOA

16. NOV. 2004 *010847

Procº 3.1/2004

ASSUNTO: REQUERIMENTO Nº. 173/IX/3º DO SENHOR DEPUTADO BRUNO VITORINO E OUTROS (PSD)
“TRAVESSIA BARREIRO-LISBOA”

Em resposta ao requerimento identificado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de solicitar que seja transmitido a Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares o seguinte:

1. A travessia fluvial Barreiro – Lisboa vinha sendo efectuada em navios monocasco de aço com antiguidade superior a 30 anos, ruidosos, lentos e insatisfatórios em termos das actuais exigências de qualidade de serviço.
2. Em Dezembro de 2001 foi celebrado o contrato de fornecimento dos novos navios catamarãs de alumínio, rápidos e confortáveis que, por isso, correspondem a um inegável e por todos reconhecido aumento de qualidade oferecida aos clientes.
3. O investimento em causa foi de 50 milhões de euros, suportado em 50% pelo FEDER e em 13% pelo PIDDAC.
4. Os novos navios começaram a operar fora das horas de ponta a partir de 3 de Novembro de 2003, logo que foram recebidos os dois primeiros, e na totalidade do serviço, substituindo a frota antiga, a partir de 11 de Maio de 2004. Isto é, os navios já estiveram ao serviço no Inverno passado e não tiveram qualquer limitação na operação.
5. Nos dias 8, 18 e 19 de Outubro passado ocorreram condições atmosféricas, que os experimentados técnicos da empresa consideraram excepcionais e que, colocando em causa a segurança do serviço normal, determinaram a sua interrupção.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

6. O mau tempo não signifiou dificuldades especiais para a navegação mas apenas para a atracação na margem norte, na estação Terreiro do Paço, que se situa em local particularmente sensível em razão dos ventos, das correntes e das marés.
7. Foram, de imediato, criadas alternativas para a situação:
 - colocando um navio monocasco na linha Terreiro do Paço – Barreiro;
 - disponibilizando cacilheiros para a ligação Terreiro do Paço – Cacilhas 2 e dali para o Barreiro em catamarãs;
 - Efectuando a ligação Cais do Sodré – Barreiro em catamarãs, assegurando a validade dos títulos de transporte fluvial para o Barreiro nas ligações de autocarro da Carris entre Terreiro do Paço e Cais do Sodré.
8. Tendo em vista minorar os inconvenientes para os passageiros decorrentes de eventuais futuras situações semelhantes foi solicitada ao Metropolitano de Lisboa, que gere o empreendimento em execução no Terreiro do Paço, a antecipação da fixação dos pontões novos que estão prontos e que, uma vez instalados, diminuirão muito substancialmente a possibilidade de perturbação do serviço dos catamarãs na estação Terreiro do Paço. Para o efeito será indispensável a prévia cravação de estacas marítimas, bem como obras de reforço da muralha.
9. Por último, não se pode deixar de salientar que as condições atmosféricas muito adversas são sempre susceptíveis de causar incómodos aos clientes de todos os modos de transporte e que a Transtejo e a sua participada Soflusa não deixarão de garantir, sempre em primeiro lugar, a segurança do serviço prestado.

Com os meus melhores cumprimentos

O CHEFE DO GABINETE

Paulo Miraldo