

20 / 10 / 2004
[Handwritten Signature]

**Exmo. Senhor
Presidente da Assembleia da República**

REQUERIMENTO Nº 173/IX (3ª) – AC

Milhares de pessoas fazem diariamente a travessia Barreiro-Lisboa optando pelos catamarans, novas embarcações da Soflusa-Transtejo.

Estas novas embarcações, que substituem antigos barcos, permitiu reduzir o tempo de travessia de 30 minutos para menos de 20 minutos. Isto para além da melhoria das condições de higiene e conforto.

Esta melhoria de qualidade é sentida e reconhecida por todos os utentes na sua deslocação diária para o trabalho ou para a Universidade.

Assistimos contudo, nos últimos dias, sempre que as condições climatéricas são mais adversas, à suspensão das carreiras.

Tal situação, quando se verifica, causa transtornos e prejuízos graves a milhares de utentes. Isto apesar da Soflusa-Transtejo acautelarem a existência de transportes alternativos.

Estamos no início dos meses em que, potencialmente, o mau tempo mais se fará sentir, ou seja, altura em que esta situação se poderá voltar a verificar e com maior frequência.

Assim, solicitamos ao Ministério das Obras Publicas, Transportes e Comunicações os seguintes esclarecimentos:

- 1- Qual ou quais os motivos que levaram a Soflusa – Transtejo a tomar a decisão de suspender as carreiras fluviais nos referidos dias?
- 2- Se são razões de segurança relativas às embarcações, porque não foram acauteladas essas questões aquando do concurso publico internacional para a aquisição dos catamarans?
- 3- Se são razões de segurança referentes aos cais de acostagem, porque não foi esta situação devidamente acautelada e na altura própria?
- 4- Qual ou quais as medidas previstas que visam evitar que esta situação se repita ou pelo menos que visem minorar os seus efeitos negativos para os utentes?

Palácio de S. Bento, 19 de Outubro de 2004

[Signature]
(Bruno Vitorino)

Os Deputados

[Signature]
(Luis Rodrigues)

[Signature]
(Pedro Roque)

[Signature]
(Clara Carneiro)

[Signature]
(Miguel Frasquilho)

