



MENCIONE-SE
PUBLIQUE-SE
EXPEÇA-SE
30/6/04



Deputado P. Saraiva

REQUERIMENTO Nº 1593 /IX (2ª) - AC
(29 de Junho de 2004)

Assunto: Situação na EMEF/Barreiro

Apresentado por: Deputado Álvaro Saraiva

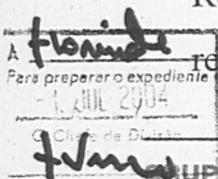
A EMEF – Empresa de Manutenção de Equipamento Ferroviário, foi constituída em 1993 a partir dos grupos oficiais da CP e posteriormente integrou também as manutenções.

Desde o início o capital social é detido 100% pela CP, sendo considerada uma empresa estratégica para esta última.

Nos primeiros anos manteve todos os trabalhadores e procedeu à reparação manutenção e conservação do material circulante, registando resultados positivos no seu exercício.

A partir dos finais dos anos 90, a CP começou a encetar uma política de abatimento de material que se veio repercutir na EMEF, que foi vendo alguma redução do seu trabalho, assim como algum do trabalho que era feito pela EMEF começou a ser feito por outras empresas.

Relativamente ao quadro de pessoal, a EMEF encetou uma política de redução de efectivos.



O Caminho de Ferro sempre esteve ligado à história, nas mais variadas formas: desenvolvimento económico, social e cultural, da Cidade do Barreiro.

As recentes declarações do Presidente do Conselho de Gerência da CP, relativamente à possibilidade do redimensionamento da mão-de-obra coloca na ordem do dia, a saída de trabalhadores e possível encerramento das oficinas.

Assim, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, requero ao Ministério das Obras Públicas e Transportes a seguinte informação:

- Quais as intenções do Governo quanto ao futuro do pólo Ferroviário do Barreiro, e conseqüentemente que perspectiva de futuro para os cerca de 380 trabalhadores?
- Porque razão a EMEF não acompanhou a electrificação da rede ferroviária no sul do País?

O Deputado



Álvaro Saraiva