



Presidência do Conselho de Ministros
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

DSATS

Secretária-Geral

9 / 7 / 04

Exma. Senhora

Secretária Geral da Assembleia da República

S/ referência

S/ comunicação

N/ referência

Data

5570/MAP/04

5-07-2004

Á DAPLEN

2004-07-09

Assunto **Resposta ao Requerimento nº 1362/IX/2ª do Sr. Deputado Carlos Antunes e Outros (PSD)**

*Luís Carlos Ferreira
Jorge Nuno Sá*

*A Directora dos Serviços
José Carlos*

Por determinação de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares, junto envio a resposta dada por Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação, ao requerimento melhor identificado em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete,

(Rui Crull Tabosa)

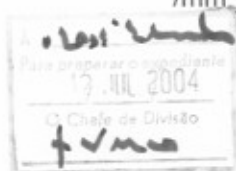


Gabinete da Secretária-Geral

9 / 07 / 04

Proc.º n.º 3

/mm



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado
Entrada N.º **01518** em 2004-07-09



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E HABITAÇÃO

Gabinete do Ministro

— 7128

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

23 JUL 2004

Procº 3.1/2004



Assunto: REQUERIMENTO Nº 1362/IX/2ª DO SENHOR DEPUTADO CARLOS ANTUNES E OUTROS
(PSD)
- TRANSPORTES FERROVIÁRIOS PORTO-VIANA-VALENÇA

Em resposta ao requerimento identificado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação de solicitar que seja transmitido a Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares o seguinte:

A REFER vem a desenvolver um conjunto de acções que possibilitem a elaboração de um Plano Director da Rede Ferroviária, com o qual se procuram definir os parâmetros a que devem obedecer as diferentes linhas e/ou itinerários, atentas as diferentes tipologias de serviços que neles possam ser oferecidos, sendo assim possível estabelecer quais as intervenções a efectuar, investimentos envolvidos e calendário previsível para a sua concretização.

A análise em curso, não deixa, neste momento, de ter em conta as decisões tomadas na última Cimeira Ibérica, realizada na Figueira da Foz, no passado dia 7 de Novembro de 2003, nomeadamente no que se refere à construção de uma nova ligação Porto-Vigo, no âmbito da rede de Alta Velocidade, a qual não poderá deixar de influenciar o que se venha a decidir para o troço da actual linha do Minho, entre Nine e Valença.

Quanto à Linha do Minho, importa dizer que a mesma tem o seu desenvolvimento entre as estações de Porto (S. Bento) e Valença (Fronteira) numa extensão de 134,497 km.

A REFER tem vindo a realizar grandes intervenções no troço Porto-Nine, bem como no ramal de Braga e Linha de Guimarães, no âmbito da modernização da rede ferroviária, por forma a criar melhores condições, quer de capacidade, quer de fiabilidade, permitindo aos Operadores reformular e melhorar a sua oferta de



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E HABITAÇÃO

Gabinete do Ministro

serviços, fundamentalmente na sua componente de serviços suburbanos, convergindo sobre o Porto.

A questão agora colocada pelos Senhores Deputados, estará relacionada com o troço Nine – Viana do Castelo – Valença.

No que se refere a este troço, as intervenções efectuadas centram-se no reforço das pontes, tendo em vista eliminar as restrições de carga que as mesmas impunham, passando a permitir a circulação de material com carga por eixo de 22,5 T.

À medida que as linhas/ramais em remodelação têm sido concluídas e disponibilizadas à exploração ferroviária, a CP tem vindo a melhorar a qualidade da oferta com material modernizado e material novo (serviços de Alfa Pendular, Intercidades e Suburbano do Porto).

Como tem sido tornado público, a CP alterou alguns horários a partir de 6 de Junho de 2004, com o objectivo de responder à procura que se prevê a partir daquela data. Todos os horários podem ser consultados no *site* www.cp.pt. Assim,

- Para uma hipotética viagem no percurso Viana do Castelo ⇔ Porto São Bento, no passado dia 3 de Junho de 2004, o tempo de viagem era em média de 1 h e 47 m, sendo apenas superior a 2 horas em 4 (transferência de comboio em Nine) das 24 circulações.

A partir de 6 de Junho, a nova oferta pode ser complementada com os novos serviços de transporte urbano da cidade do Porto e vai permitir, seguramente, uma diminuição do tempo de percurso entre a origem e destino dos clientes do transporte público.

Com os meus melhores cumprimentos

A CHEFE DO GABINETE

Gabriela Seara

/BF