



DSATS

Secretária-Geral

17/6/04

*Handwritten signature*

PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES

Á DAPLEN  
2004-06-17

*Handwritten signature*  
A Directora de Serviços

Exm.<sup>a</sup> Senhora  
Secretária Geral da Assembleia da  
República

S/ referência

S/ comunicação

N/ referência

Data

Of. 5009/MAP/04

14.Jun.2004

Assunto **Resposta ao Requerimento n.º 110/IX/2ª**

Por determinação de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares, junto envio a resposta dada por Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação, ao requerimento melhor identificado em epígrafe, apresentado pelo Senhor Deputado Vasco Cunha e Outros (PSD).

Com os melhores cumprimentos,

*Handwritten flourish*

*Handwritten signature: José Manuel Fernandes Pedro Monteiro*

O Chefe do Gabinete,

*Handwritten signature of Rui Crull Tabosa*

(Rui Crull Tabosa)

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA  
3613  
Gabinete da Secretária-Geral  
17/06/04  
Proc.º n.º 3

/nl

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA  
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado  
Entrada N.º 01356 em 17/06/04

Para preparar o expediente  
17 JUN 2004  
O Chefe de Divisão  
*Handwritten signature*



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E HABITAÇÃO

*Gabinete do Ministro*

Exmº Senhor

- 6023

Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Ministro dos Assuntos Parlamentares

-2 JUN. 2004

Procº 3.1/2004

ASSUNTO: REQUERIMENTO Nº110/IX/2ª DO SENHOR DEPUTADO VASCO CUNHA E OUTROS (PSD)  
INTERVENÇÃO NA PONTE SOBRE O SORRAIA VELHO

Em resposta ao requerimento identificado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação de solicitar que seja transmitido a Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares o seguinte:

- A Ponte sobre o Sorraia Velho, na EN114 em Coruche, foi interdita a tráfego pesado com peso bruto superior a 15 toneladas em 2003.08.12, por razões de segurança, na sequência da análise do relatório de uma inspecção subaquática, que detectou infraescavação no encontro norte do lado de Coruche.
- Foram realizados dois ajustes directos, um com um projectista para a realização do projecto de reforço de fundações da Ponte sobre o Sorraia Velho e o outro com uma empresa para a realização de sondagens. A campanha de sondagens confirmou deficiências no encontro da ponte do lado de Coruche, tendo-se decidido encerrar a ponte a veículos pesados, o que aconteceu em 17 de Setembro de 2003.

As alternativas rodoviárias, utilizando estradas Nacionais, obrigariam os utentes a percorrer 72 km para um percurso que, usando a ponte do vale do Sorraia, tem uma extensão de 4 km, entre Coruche e a sua Zona Industrial. Assim, como alternativa para o período da intervenção de emergência que está a ser efectuada e cuja conclusão se prevê no final deste mês, poderá ser utilizado um Caminho Agrícola que liga a EN114 à EN251 em Azervada e esta à EN114 em Monte da Barca, melhorado e pavimentado para esse fim.

Com os meus melhores cumprimentos

A Chefe do Gabinete

Gabriela Seara

/MC

GABINETE DO MINISTRO	
DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES	
Entrada N.º	2119
Processo N.º	6,6/2004