



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES

DSATS
Secretária-Geral

20/9/04

Exm.^a Senhora
Secretária Geral da Assembleia da
República

Sr referência	Sr comunicação	Nº referência	Data
✓		Of. 527/MAP/04	15.Set.2004

Assunto **Resposta ao Requerimento n.º 1745/IX/2.^a
do Senhor Deputado Álvaro Saraiva (PEV)**

Por determinação de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares, junto envio a V.^a Ex.^a a resposta de Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações ao requerimento melhor identificado em epígrafe, solicitando os bons ofícios de V.^a Ex.^a no sentido de a mesma ser levada ao conhecimento do seu destinatário.

Com os melhores cumprimentos,

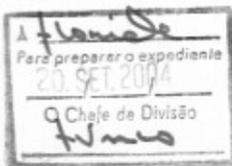
Á DAPLEN
2004-09-20

A Directora de Serviços

O Chefe do Gabinete,

(Rui Crull Tabosa)

/nl



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado
Entrada N.º **01804** em 2004-09-20



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

PUBLICAR
10/9/04
373

10.SET.2004*009346

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

Procº 3.1/2004

Assunto: Requerimento nº 1745/1X/2ª do Senhor Deputado Álvaro Saraiva (PEV)
- Paragem dos comboios nos apeadeiros de Cuca e Pereirinhas - Moreira
de Cónegos - Guimarães

Em resposta ao requerimento identificado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de solicitar que seja transmitido a Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares o seguinte:

A CP decidiu suprimir as paragens em Cuca e Pereirinhas quando construiu horários para a inauguração da nova Linha de Guimarães devido sobretudo a dois motivos.

Os principais objectivos das remodelações foram melhorar a qualidade do serviço, a segurança da circulação e os tempos de percurso. Se não se melhorassem os tempos de percurso, a crescente transferência de utilizadores de transportes amigos do ambiente para o transporte individual manter-se-ia.

Face à fraquíssima utilização anterior dos Apeadeiros de Cuca e Pereirinhas e à absoluta necessidade de reduzir os tempos de percurso entre Guimarães e o Porto, a CP-USGP entendeu suprimir as paragens naqueles apeadeiros, no âmbito do estudo (sobre a USGP) que desenvolveu.

Após a inauguração da linha, verificou-se que uma parte da população que utilizava a antiga Estação do Lordelo, passaria a utilizar o Apeadeiro de Cuca, devido à deslocação da nova Estação de Lordelo cerca de 1.5 km para sul.

Face às questões muito bem apresentadas pela Junta de Freguesia de Moreira de Cónegos, a CP decidiu fazer parar cerca de 50% do seu serviço Guimarães - Porto Guimarães (5 comboios em 11 por dia em cada sentido) nos dois Apeadeiros de Cuca e Pereirinhas.

GABINETE DO MINISTRO	
DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES	
Entrada N.º	3072
Processo N.º	1019/2004
Rua de São Marçal, 21 - 1100-333 LISBOA Telef.: 21 881 51 00	



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro