



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES

DSATS

A Secretária-Geral

17/6/04

[Handwritten signature]

Exm.^a Senhora
Secretária Geral da Assembleia da
República

S/ referência

S/ comunicação

N/ referência

Data

Of. 5130/MAP/04

16.Jun.2004

Assunto **Resposta ao Requerimento n.º 1194/IX/2ª**

Por determinação de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares, junto envio a resposta dada por Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação, ao requerimento melhor identificado em epígrafe, apresentado pelo Senhor Deputado Jorge Tadeu Morgado (PSD).

Com os melhores cumprimentos, *[Handwritten flourish]*

À DAPLEN
2004-06-17

A Directora de Serviços

O Chefe do Gabinete,

[Handwritten signature]

(Rui Crull Tabosa)

/nl

À - José S. Lobo
Para o Gabinete da Assembleia da República
18 JUN 2004
O Chefe de Divisão
[Handwritten initials]

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
3636

Gabinete da Secretária-Geral

17/06/04

Proc.º n.º 03

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado
Entrada N.º 01365 em 2004-06-17



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E HABITAÇÃO

Gabinete do Ministro

- 6040

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

-2 JUN. 2004

Procº 3.1/2004

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 1194/IX/2ª DO SENHOR DEPUTADO JORGE TADEU MORGADO (PSD)
"REABILITAÇÃO DA PONTE DA BARRA SOBRE O CANAL DE MIRA, NO MUNICÍPIO DE ÍLHAVO"

Em resposta ao requerimento identificado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação de solicitar que seja transmitido a Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares o seguinte:

A Ponte da Barra sobre o canal de Mira, concluída em 1975, tem sido sujeita a várias inspecções desde 1987, tendo sido objecto de vistorias por parte do LNEC entre 1989 e 1992.

Em 1991, a JAE levou a efeito uma reparação dos aparelhos de apoio, em roletes metálicos, do tramo isostático central da ponte.

Em 2003, o ICOR/IEP procedeu ao reforço estrutural das ligações do tabuleiro aos pilares adjacentes aos pilares centrais, através da aplicação de pré-esforço.

A obra de arte foi inspeccionada visualmente pela PROPONTE, em Novembro de 1995, e pormenorizadamente, pelo ISQ - Instituto da Soldadura e Qualidade em 2002/2003.

As anomalias detectadas nesta última inspecção prendem-se fundamentalmente, com a presença de alterações químicas no betão, resultantes da agressividade do meio ambiente e da idade da obra. Tendo em conta a mais recente regulamentação sobre a segurança estrutural concluiu-se a necessidade de implementação de reforço na estrutura.

Como consequência, foi elaborado um estudo pela firma projectista Armando Rito, Lda, cujo relatório final concluía pela necessidade de realização de trabalhos de reabilitação da ponte. Esta intervenção envolverá o reperfilamento do tabuleiro, o reforço das longarinas e a reparação das peças de betão degradadas.

GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES
Entrada N.º <u>2130</u>
Processo N.º <u>7.6.2004</u>



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E HABITAÇÃO

Gabinete do Ministro

De momento, encontra-se em curso o projecto de reabilitação e reforço da obra de arte, que se prevê que esteja concluído no final do mês de Julho do corrente ano, com base no qual estarão reunidas as condições para o lançamento do concurso da respectiva empreitada.

Por outro lado, a obra de arte dispõe de passeios laterais para a circulação de peões, mas o projecto não contempla nenhuma ciclovia.

Com os meus melhores cumprimentos

A Chefe do Gabinete

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Seara', written over a faint horizontal line.

Gabriela Seara

/MC