



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES

DSATS

Secretária-Geral

17/6/04

Exm.^a Senhora
Secretária Geral da Assembleia da República

S/ referência

S/ comunicação

N/ referência

Data

Of. 5133/MAP/04

16.Jun.2004

Assunto **Resposta ao Requerimento n.º 1268/IX/2ª**

Por determinação de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares, junto envio a resposta dada por Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação, ao requerimento melhor identificado em epígrafe, apresentado pelo Senhor Deputado Alberto Pedro Caetano (PSD).

Com os melhores cumprimentos,

À DAPLEN

2004/06/17

A Directora de Serviços

O Chefe do Gabinete,

(Rui Crull Tabosa)

/nl



Gabinete da Secretária-Geral

17/06/04

Proc.º n.º 03



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado

Entrada N.º **01365** em 2004-06-17



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E HABITAÇÃO

Gabinete do Ministro



— 6041

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

-2. JUN. 2004

Procº 3.1/2004

**ASSUNTO: REQUERIMENTO Nº 1268/IX/2ª DO SENHOR DEPUTADO ALBERTO PEDRO CAETANO (PSD)
AUTO-ESTRADA LITORAL CENTRO (A17) E IC8**

Em resposta ao requerimento identificado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação de solicitar que seja transmitido a Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares o seguinte:

As vias mencionadas estão incluídas na concessão Litoral Centro, criada pelo Decreto-Lei nº 119-B/99, de 14 de Abril, integrando os lanços A17/IC 1 – Marinha Grande / Louriçal (IC 8) / Figueira da Foz (A14/IP 3)/ Mira, com uma extensão de 92 km, para concepção/construção e exploração em regime de portagem, e o lanço IC 8 – Louriçal (IC 1) / Pombal (A1/IP 1), com uma extensão de 13 km, a construir e a transferir para o Estado.

Esta concessão foi adjudicada provisoriamente ao concorrente Brisal – Auto-Estradas do Litoral -, por despacho conjunto de 28/Fev/03 dos Ministros das Obras Públicas, Transportes e Habitação e das Finanças. Ainda não está definida a data para a assinatura do respectivo contrato, em virtude do futuro concessionário ter pedido, por requerimento ao Sr. MOPTH de 10.JUL.2003, a alteração do contrato de concessão que serviu de suporte à referida adjudicação, pedido esse que está a ser analisado por uma Comissão de Acompanhamento nomeada por despachos dos Secretários de Estado do Tesouro e Finanças e das Obras Públicas.

Depois da assinatura do contrato de concessão terá início o processo de apresentação das sucessivas fases dos estudos para apreciação pelo concedente, de acordo com o programa de trabalhos entregue na proposta final.

Os traçados propostos para os troços IC 1-Louriçal/Figueira da Foz e IC 1-Figueira da Foz/ Mira afasta-se da EN 109 na zona da Marinha das Ondas, sendo a travessia do Rio Mondego feita a nascente da actual, na zona de Alqueidão, voltando a aproximar-se da EN 109 na zona de Brenha. Estes troços serão ainda objecto de procedimento de Avaliação de Impactes Ambientais, não havendo por isso ainda um corredor definido.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E HABITAÇÃO

Gabinete do Ministro

No lance A17/IC 1-Marinha Grande/ Lourical, estão previstos os nós de Marinha Grande, Leiria Norte, Monte Real, Monte Redondo, Guia, e Lourical, enquanto que no IC 8-Lourical/ Pombal estão previstos os nós 1 (Casas Brancas), 2 (Castelhanas) e 3 (S. João da Ribeira).

Nos lances A17/IC 1 - Lourical/ Figueira da Foz/ Mira são propostos cinco nós: *Paião/ Marinha das Ondas, A17/ A14-IP 3* (perto de Vila Verde), *Quiaios/ Brenha, Tocha/ Gesteira, e Mira*, localizações passíveis de alteração, dado que, como atrás se disse, estes lances serão ainda objecto de AIA.

De acordo com o programa de trabalhos atrás referido, cuja data de referência é a da assinatura do contrato de concessão, o primeiro troço a ser construído será o IC 8 – Lourical (A17)/ Pombal (A1), cuja obra começará no espaço de um ano e meio a contar daquela data, sendo o troço A17/IC 1 – Lourical/ Figueira da Foz/ Mira o último a entrar em obra, que ficará concluído cerca de três anos e meio depois da mesma.

Com os meus melhores cumprimentos

A Chefe do Gabinete

Gabriela Seara

/MC