



Presidência do Conselho de Ministros
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Á DAPLEN
2004-08-17

A Direção de Serviços

DSATS

A Secretária-Geral

2004/08/17
[Handwritten signature]

Exma. Senhora

Secretária Geral da Assembleia da República

S/ referência

S/ comunicação

N/ referência

Data

293/MAP/04

16-08-2004

**Assunto Resposta ao Requerimento nº 1593/IX/2ª-apresentado
Pelo Sr. Deputado Álvaro Saraiva (PEV)**

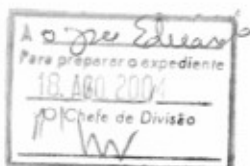
Por determinação de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares, junto envio a resposta dada pelo Gabinete de Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, ao requerimento melhor identificado em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos, *[Handwritten flourish]*

O Chefe do Gabinete,

[Handwritten signature]

(Rui Crull Tabosa)



/mm



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
Direção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado
Entrada N.º 01710 em 16-08-17



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

Procº 3.1/2004

- 12 ABR 2004

ASSUNTO: REQUERIMENTO Nº 1593/IX/2º DO SENHOR DEPUTADO ÁLVARO SARAIVA (PEV)
- SITUAÇÃO NA EMEF/BARREIRO

Em resposta ao requerimento identificado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de solicitar que seja transmitido a Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares o seguinte:

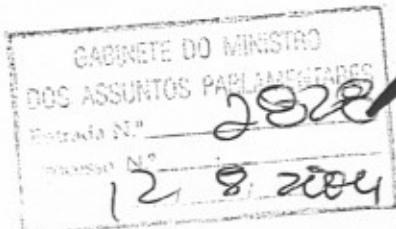
O esforço positivo de redimensionamento e modernização da frota que a CP tem vindo a desenvolver nos últimos anos com o objectivo de racionalizar e conter os seus custos, procurando melhor servir os seus clientes, tem tido repercussões condicionadoras da actividade da EMEF, por ser quase o seu único cliente.

Efectivamente, a modernização do material circulante e o seu redimensionamento exigem não só menos reparações, como também a substituição do material diesel por material eléctrico com equipamentos electrónicos e informáticos sofisticados cuja reparação é feita pelos próprios fabricantes, conduziram nos últimos anos a uma redução do pessoal da EMEF, que se tem processado por comum acordo e em boa harmonia social.

O material circulante que circula no sul do país - Alfa Pendular, locomotivas eléctricas 2600 e UTEs de silício - são reparados, com excepção dos equipamentos acima mencionados, pela EMEF nas suas oficinas do Entroncamento e de Contumil.

O Grupo ferroviário do Barreiro, especializado no material diesel que circulava no Sul, ressentiu-se da substituição deste material pelo material eléctrico em consequência da electrificação das linhas. Não obstante a quebra de actividade verificada, a CP e a EMEF continuarão como até aqui a procurar novas actividades para este Grupo que aproveitem o *know how* do seu pessoal, não havendo presentemente intenção de encerrar este Grupo Oficial.

Com os meus melhores cumprimentos



O CHEFE DO GABINETE

Dr. Paulo Miraldo

/BF