



MENCIONE-SE, PUBLIQUE-SE
E EXPEÇA-SE
23, 06, 2002
Ribeiro
Alberg

A Sua Excelência
O Presidente da Assembleia
Da República

Requerimento nº 513 /IX/1ª - AC

Assunto: Prolongamento do eixo ferroviário Norte-Sul e modernização, duplicação e electrificação da linha Barreiro-Setúbal
Apresentado pelos Deputados : Alberto Antunes, Aires de Carvalho, Paulo Pedroso e Eduardo Cabrita

Está hoje assente que o caminho de ferro é o meio de transporte menos agressivo para o ambiente e que por sua vez, induz um desenvolvimento mais sustentado e uma mobilidade com melhor qualidade.

Está em fase de execução a construção do troço Fogueteiro-Pinhal Novo.

Estando projectado posteriormente, a duplicação e electrificação da via Pinhal Novo-Setúbal, cuja conclusão estava prevista para 2003.

Está, segundo creio em fase de estudo e projecto a renovação, duplicação e electrificação da linha Barreiro-Pinhal Novo.

Assim, solicito que o Senhor Ministro das Obras Publicas, Transportes e Comunicações nos informe :

1. Está o Governo disponível para assegurar, o cumprimento do calendário previsto, Junho de 2003, para a conclusão da ligação Setúbal-Gare do Oriente;
2. para quando está prevista a conclusão dos estudos e projectos relativos à renovação da linha Barreiro-Pinhal Novo Pensa o

h. m. m. m.
5. III 2002
f. m. m.

Governo lançar os concursos necessários à renovação e electrificação da referida via férrea. E quando prevê a conclusão desta obra;

3. No Programa do Governo afirma-se " a vontade de acelerar os trabalhos de modernização da ligação ferroviária do Alentejo". Estando inicialmente a conclusão destas obras para antes do Europeu de 2004, em quanto tempo pensa o Governo encurtar o referido prazo?

Lisboa, 2002-06-14

Os Deputados

The image shows four handwritten signatures in black ink, arranged vertically. The signatures are stylized and cursive, typical of official documents. The first signature is the longest and most prominent, followed by three shorter ones stacked below it.