



**REPÚBLICA
PORTUGUESA**

GABINETE DO SECRETÁRIO DE ESTADO
DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES

DIVISÃO DE APOIO ÀS COMISSÕES	
Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação	
CEIOPH	
N.º Único	661645-
Entrada/Sala n.º	430
Data	11/08/2020

Exmo. Senhor

Presidente da Comissão de Economia,
Inovação, Obras Públicas e Habitação
Deputado António Topa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
163/CEIOPH	08-07-2020	N.º: 3208 ENT.: 4591 PROC. N.º:	11/08/2020

ASSUNTO: Resposta ao pedido de informação sobre o objeto da Petição n.º 32/XIV/1.ª, da iniciativa da Liga dos Amigos do Douro Património Mundial - "Pela completa requalificação e reabertura da Linha do Douro (Ermesinde-Barca de Alva) e subsequente ligação a Salamanca"

Encarrega-me o Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares de enviar a resposta proveniente do Gabinete do Senhor Ministro das Infraestruturas e da Habitação ao pedido de informação sobre a Petição mencionada em epígrafe, através do ofício n.º 1893/2020, datado de 10 de agosto, cuja cópia se anexa.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete


Catarina Gamboa



REPÚBLICA
PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Gabinete do Secretário de Estado
dos Assuntos Parlamentares

Entrada N.º 4598

Data 11/08/2020

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. Exa. o
Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares
Dra. Catarina Gamboa
Palácio de São Bento (AR)
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA
Of. 2789

SUA COMUNICAÇÃO DE
09/07/2020

NOSSA REFERÊNCIA
N.º: 1893/2020
ENT.: 5405/2020
PROC. N.º: 032/2020

DATA
10-08-2020

ASSUNTO: - Pedido de informação sobre a Petição nº 32-XIV -1ª, da iniciativa da Liga dos Amigos do Douro Património Mundial- "Pela completa requalificação e reabertura da Linha do Douro (Ermesinde-Barca de Alva) e subsequente ligação a Salamanca"

Cara Dra Catarina Gamboa,

Encarrega-me o Senhor Ministro das Infraestruturas e da Habitação, em resposta à petição à Assembleia da República no sentido de, em seu critério e em tudo o que possa estar ao seu alcance, os excelentíssimos Senhores Deputados ponderarem e promoverem que seja devidamente contemplado na versão final do Programa Nacional de Investimentos (PNI) 2030, ou em outro instrumento publico adequado, o investimento na reabertura, requalificação e modernização de toda a Linha do Douro, até Barca d' Alva fazem-se as considerações que se seguem:

A linha ferroviária do Douro tem, atualmente, a extensão de 163 km, entre Ermesinde e Pocinho. Em Ermesinde, liga com a linha do Minho, dando acesso ao Porto, até às estações de Campanhã e São Bento, numa distância adicional de 8 km.

O troço entre Ermesinde e Marco de Canaveses encontra-se modernizado e eletrificado, existindo via dupla até Caíde. Este troço é servido pelos comboios urbanos do Porto, com ligações frequentes ao Porto, além dos Regionais e Inter-regionais.

Está prevista no programa Ferrovia 2020 a eletrificação e modernização da linha do Douro até à Régua, a efectuar até 2023. Esta obra permitirá operar com comboios eléctrico entre o Porto e a Régua, melhorando a qualidade do serviço e reduzindo as emissões de gases de efeito de estufa.

A eletrificação do troço Régua - Pocinho está prevista no PNI2030, completando a eletrificação da linha do Douro, na extensão que tem atualmente serviço comercial. Note-se que no troço Régua - Pocinho, apenas existem 5 serviços diários em cada sentido, tendo em conta a procura existente.



REPÚBLICA
PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Está também prevista no PNI 2030 a quadruplicação da linha do Minho entre Contumil e Ermesinde, resolvendo um estrangulamento importante ao aumento de oferta a Norte do Porto. Com esta obra, passará a ser possível a oferta de horários cadenciados nos serviços com origem no Porto para as linhas do Minho, Douro, Guimarães e ramal de Braga.

A possibilidade da reativação do troço Pocinho - Barca d'Alva e da linha do lado espanhol até Fuente de San Estéban implica uma coordenação com o Governo de Espanha, o qual, até agora, não atribuiu prioridade à reabertura desta linha.

Apesar das dificuldades que o troço de linha em causa apresenta (nomeadamente, tendo em consideração o seu traçado sinuoso), encontra-se previsto no PNI2030 a realização de estudos sobre a viabilidade e pertinência da reativação da linha do Douro até Barca d'Alva e há intenção de se continuar o diálogo com o governo espanhol sobre a reabertura da ligação internacional. Apenas quando estiverem reunidas as condições de viabilidade técnica, económica e social, bem como o acordo com Espanha, o Governo poderá informar adequadamente sobre a decisão de reabertura desta linha.

Relembramos que se trata de um investimento de centenas de milhões de Euros que deverá ser ponderado face às muitas necessidades de investimento na rede ferroviária nacional.

Com os melhores cumprimentos, *e estou pessoal,*

H/ O Chefe do Gabinete

/

(Hugo Mendes)