

REPÚBLICA DA PORTUGAL  
ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA  
379652  
14  
10 / 11 / 30

PETIÇÃO Nº 119 ~~XI~~/29

MOVIMENTO DE CIDADÃOS – ABAIXO ASSINADO

92 Comissões, acompanhadas de  
uns cinco milhares  
assinaturas.

**EM DEFESA DA PRESERVAÇÃO DA LINHA DO TUA**

10.11.30

*[Handwritten signature]*

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA  
Divisão de Apoio às Comissões  
COPIC  
379828  
332 Fax 02/12/2010

São Representantes:

Graciela de Lurdes Azevedo Ferreira Nunes  
José Manuel Barata Nunes  
Armanda da Assunção Ferreira  
Armando Azevedo Fernandes  
Marco Azevedo Fernandes  
Fernando dos Santos Fernandes  
Paula Cristina Afonso

Contactos:

telem.

Dossier com 4 650 (quatro mil seiscentas e cinquenta) Assinaturas

Lisboa e Assembleia da República, 30 de Novembro de 2010

## **MOVIMENTO DE CIDADÃOS – ABAIXO-ASSINADO**

### ***EM DEFESA DA PRESERVAÇÃO DA LINHA DO TUA***

Linha do Tua – Via estreita!... Mas larga e grande de História! Linha centenária, rasgada por entre penedos e serranias, inserida numa região mais antiga que a própria Nacionalidade. Região única, recheada de potencialidades. Património que gerações passadas nos legaram e que nós, no presente, queremos preservar e deixar às gerações futuras. Não abdicaremos deste património Natural e Histórico que é de todos. Defenderemos a Linha Férrea, porque acreditamos que é, e será, uma mais-valia para o desenvolvimento turístico e económico desta região. É um recurso para colmatar necessidades de transporte das populações que merece ser revigorado.

Repensar o desenvolvimento desta região, implica respeitar as suas características e fomentar a Cultura do Respeito pela sua Paisagem, de reconhecido valor Ecológico. Implica respeitar a sua Identidade. Implica o respeito pela nossa memória colectiva! Implica, sobretudo, o respeito pela memória dos nossos avós e o respeito pela nossa própria dignidade!

Reabrir a Linha até Bragança? É, talvez, um sonho ambicioso, como o foi há 100 anos! E hoje? Haverá Homens com a mesma capacidade de sonhar e de realizar? E de ir mais longe? Continúa-la até Duas Igrejas? Completar o circuito na região? E porque não, ligá-la a Puebla de Sanábria?

Há ou não a possibilidade de nos juntarmos, nós e outros, em Associação Internacional de Preservação de Vias Estreitas?

A nível europeu, há ou não financiamentos para o restauro e a preservação destas Linhas Férreas?

Todos conhecemos como os Combóios Históricos são acarinhados por todo o mundo. Porque não, os nossos Combóios? Porque não a nossa Linha? Querem afogá-la? Querem afogar os Transmontanos? Que representantes temos nós? Que estratégias? Que Políticas?... que

apostam no cimento e no negócio privado a troco de nada? Não! Será que não servem para nos defender?

Não nos calaremos mais!

Por isso, vimos, por este meio, mui respeitosamente, apelar a V<sup>a</sup> Excelência, Senhor Presidente da Assembleia da República, se digne dar conhecimento aos senhores Deputados, nossos Representantes, para que providenciem e olhem com olhos de ver para os nossos anseios e nos dêem as respostas há tanto esperadas:

Solicitamos que toda a linha seja restaurada e reaberta à circulação, que nela sejam aplicados todos os esforços, que a linha seja reposta com toda a qualidade, para que não mais ocorram tragédias, para que possamos deslocar-nos com prazer, tranquilidade e segurança. Um país de progresso, não pode ser uma manta de retalhos! Devolvam-nos aquilo a que temos direito! Afinal, este trabalho de reposição e de reabertura da Linha TUA – BRAGANÇA, não se compara com outros, já realizados no País, nem a nível de custos, que serão baixos, nem a nível de vantagens, quer para os residentes, quer para os visitantes, que serão incalculáveis, num futuro muito próximo.

Alienar o Património é crime! Bater-nos-emos para que isso não aconteça!

Por isso aqui estamos, porque valores mais altos se levantam, porque Trás-os-Montes tem carácter, tem História, tem Homens e Mulheres que erguem a Voz pelas suas crianças a quem é preciso encorajar e dar condições para viver aqui.

**TRÁS-OS-MONTES tem Alma que palpita em TODOS NÓS!**

13/Agosto/2010

Assinaturas:

NOME	Nº B.I.
<i>Camília Gonçalves Almeida Silva</i>	