



COMISSÃO PARLAMENTAR DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

**NOTA SOBRE A ADMISSIBILIDADE DA
PETIÇÃO N.º 119/XI/2ª**

DA INICIATIVA DE: Movimento de Cidadãos

ASSUNTO: “Em defesa da preservação da Linha do Tua”

1. A presente petição deu entrada na Assembleia da República e por despacho de S. Exa. o Presidente da Assembleia da República de 30 de Novembro de 2010, foi remetida à 9.ª Comissão.
2. Pela presente petição, o “Movimento de Cidadãos” vêm solicitar a “Restauração e Reabertura à circulação da Linha do Tua.
3. Os subscritores fundamentam a petição no facto de esta linha férrea constituir uma mais-valia para o desenvolvimento turístico e económico da região, tratando-se de uma via-férrea histórica que para os transmontanos tem muito significado.
4. Mais invocam, na referida Petição, a necessidade de fomentar a cultura do respeito pela paisagem de reconhecido valor ecológico, colocando a possibilidade de adesão à “Associação Internacional de Vias Estreitas”. Referem, ainda, que esta linha centenária construída na região ligada à nacionalidade portuguesa não pode deixar de constituir um recurso que visa colmatar as necessidades de transporte das populações, questionando a existência ou não de financiamento europeu para a respectiva preservação.



COMISSÃO PARLAMENTAR DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

**NOTA SOBRE A ADMISSIBILIDADE DA
PETIÇÃO N.º 119/XI/2ª**

DA INICIATIVA DE: Movimento de Cidadãos

ASSUNTO: “Em defesa da preservação da Linha do Tua”

1. A presente petição deu entrada na Assembleia da República e por despacho de S. Exa. o Presidente da Assembleia da República de 30 de Novembro de 2010, foi remetida à 9.ª Comissão.
2. Pela presente petição, o “Movimento de Cidadãos” vêm solicitar a “Restauração e Reabertura à circulação da Linha do Tua.
3. Os subscritores fundamentam a petição no facto de esta linha férrea constituir uma mais-valia para o desenvolvimento turístico e económico da região, tratando-se de uma via-férrea histórica que para os transmontanos tem muito significado.
4. Mais invocam, na referida Petição, a necessidade de fomentar a cultura do respeito pela paisagem de reconhecido valor ecológico, colocando a possibilidade de adesão à “Associação Internacional de Vias Estreitas”. Referem, ainda, que esta linha centenária construída na região ligada à nacionalidade portuguesa não pode deixar de constituir um recurso que visa colmatar as necessidades de transporte das populações, questionando a existência ou não de financiamento europeu para a respectiva preservação.



COMISSÃO PARLAMENTAR DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

ouviria sempre os peticionários e solicitaria informações ao membro do Governo competente. Sugere-se igualmente que, tendo em conta a matéria em causa seja também remetida à REFER.

Palácio de São Bento, em 13 de Dezembro de 2010

A Assessora Parlamentar

Isabel Feijó

(Isabel Feijó Burnay)