

PROJETO DE RESOLUÇÃO N.º 1359/XIII/3ª

Recomenda ao Governo que desloque o “Pórtico do Estádio” de forma a salvaguardar os interesses da economia local de Aveiro e de todos os que têm que se deslocar na malha urbana daquela cidade

Exposição de motivos

Portugal, ao longo de muitos anos, promoveu uma série de autoestradas num regime que foi apelidado de regime “sem custos para o utilizador” (SCUT). Essa “receita”, que desde muito cedo deu provas da sua fragilidade, principalmente no que diz respeito às implicações financeiras, acabou por ser revista durante um Governo do Partido Socialista.

Ainda assim, o nosso país acabou por pedir ajuda externa em abril de 2011, comprometendo-se com um Programa de Ajustamento Económico e Financeiro (PAEF) negociado também pelo Partido Socialista, cujos pilares tinham como objetivo a estabilidade financeira e a transformação estrutural da economia portuguesa.

Um dos pontos importantes estabelecidos no memorando de entendimento, era a necessidade de apresentação de um Plano Estratégico de Transportes, que foi aliás realizado e no qual se deu enfoque a uma série de matérias que comprometiam as finanças portuguesas, e que, em conformidade com o memorando, acabou por se traduzir em medidas concretas e com *“base nos critérios de custo-eficácia (comparando poupanças/custos)”*.

A conclusão do processo de introdução de portagens nas SCUT é um dos pontos previstos no Plano Estratégico de Transportes, que acabou por confirmar aquilo que já havia sido decidido por outros Governos, nomeadamente através da Resolução de Conselho de Ministros n.º 75/2010, de 9 de setembro, que aprovou a adoção do princípio da universalidade na implementação do regime de cobrança de taxas de portagem em todas as SCUT.

Deste modo, foram introduzidas em 15 de outubro de 2010 as primeiras portagens nas designadas Concessões SCUT do Grande Porto, Norte Litoral e Costa de Prata, seguindo-se-lhes em dezembro de 2011 as Concessões do Algarve, da Beira Litoral e Alta, da Beira Interior e da Interior Norte, terminando assim o regime SCUT em Portugal Continental.

Se todos concordamos que aquele modelo era uma falácia e necessitava de ser revisto, como aliás acabou por ser, por outro lado, e no que respeita à localização dos pórticos para a cobrança de portagens, nomeadamente nos pórticos que envolvem a cidade de Aveiro, é unânime que nem sempre a escolha foi a melhor. A colocação do pórtico de Aveiro na zona do Estádio Municipal, acabou por representar um constrangimento grave para todos aqueles que se deslocam diariamente na cidade, e tem motivado inúmeras queixas, quer por parte dos cidadãos, a título individual, quer por parte de empresas e instituições que se veem prejudicadas com a localização escolhida.

Acrescente-se também, a título de exemplo, que não é aceitável que todos quantos se deslocam do centro de Aveiro para ir ao Estádio sejam obrigados a pagar portagem, como se estivessem a circular na A25.

A procura de estradas não portajadas como alternativa à circulação tem vindo a condicionar fortemente outras vias, como é o caso do troço da EN 109, na freguesia de Cacia, cujo aumento no volume de tráfego tem vindo a gerar filas de espera de quase uma hora para percorrer cerca de 5km, e contribui para a insegurança dos seus utilizadores locais, nomeadamente nas zonas de acesso a escolas e espaços públicos da freguesia.

Por outro lado, o aumento dos níveis de poluição, sonora e ambiental, tem também gerado alguma apreensão nos habitantes daquela vila, e toda esta situação preocupa, justificadamente, o atual Executivo da Junta da Freguesia de Cacia.

O pórtico localizado na A25 entre Esgueira e Aveiro Nascente (IC1/IP5), conhecido por “Pórtico do Estádio”, e já denominado por muitos como o “pórtico da injustiça”, tem, desde a sua instalação, prejudicado a economia local de Aveiro que, com esta realidade, e sempre que há necessidade de deslocação na malha urbana daquela cidade, acaba por ter um novo custo de produção.

Assim, pelo exposto, a Assembleia da República, nos termos da alínea b) do artigo 156.º da Constituição da República Portuguesa, delibera recomendar ao Governo:

Que desloque o “Pórtico do Estádio” de forma a salvaguardar os interesses da economia local de Aveiro e de todos os que têm que se deslocar na malha urbana daquela cidade.

Palácio de S. Bento, 23 de fevereiro de 2018

Os Deputados,

ANTÓNIO CARLOS MONTEIRO

JOÃO PINHO DE ALMEIDA

NUNO MAGALHÃES

TELMO CORREIA

HÉLDER AMARAL

CECÍLIA MEIRELES

ÁLVARO CASTELLO-BRANCO

ANA RITA BESSA

ASSUNÇÃO CRISTAS

FILIFE ANACORETA CORREIA

FILIFE LOBO D'ÁVILA

ILDA ARAÚJO NOVO

ISABEL GALRIÇA NETO

JOÃO REBELO

PATRÍCIA FONSECA

PEDRO MOTA SOARES

TERESA CAEIRO

VÂNIA DIAS DA SILVA