



# **Plano de Investimentos da Rede de Transporte de Electricidade e Gás Natural (PDIRT e PDIRGN 2018 - 2017)**

**Apresentação à Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas  
da Assembleia da República**

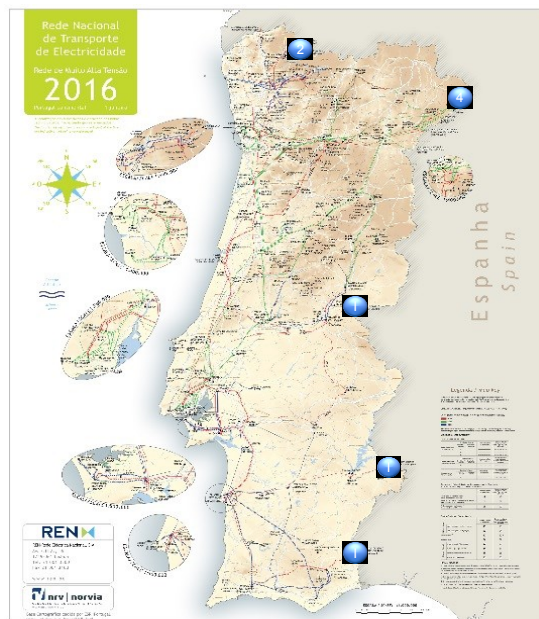
28 de março de 2017

# REN – Redes de Transporte de Electricidade e de Gás Natural

8.800 km de Linhas MAT, 1.375 km de Gasodutos, Terminal de GNL, AS Carriço

## Electricidade

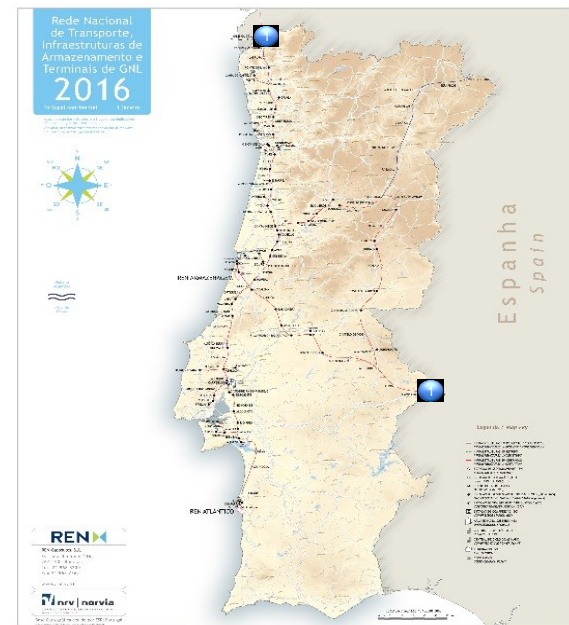
Rede de Transporte



- 8.800 km de linhas de muito alta tensão e cabos subterrâneos (400kV, 220 kV e 150kV)
- 66 Subestações (36.600 MVA)
- 9 interligações (6x400kV + 3x220kV)

## Gás Natural

Rede de Transporte + Terminal + Armazen. Subt.



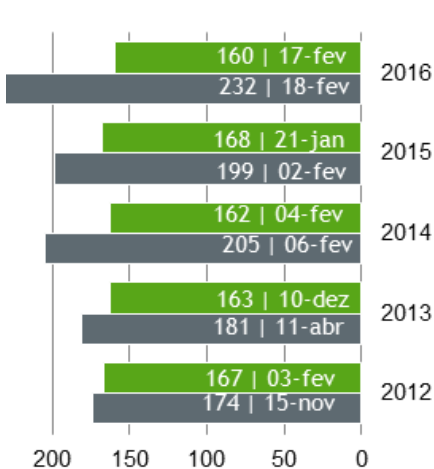
- 1.375 km de gasodutos (84 bar, 10" - 32")
- 203 Estações de GN (das quais 85 GRMS)
- 2 interligações (1x 28" + 1x20")
- Recepção, armazenamento e regaseificação de GNL no Terminal de Sines
- 6 Cavernas de armazenamento subterrâneo de GN (4 TWh) no Carriço

# SEN e SNGN com crescimento sustentado de potência desde 2012

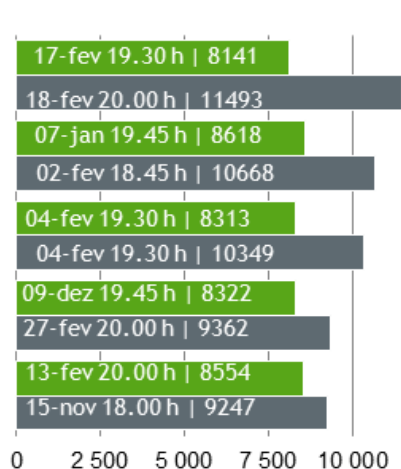
Apesar dos valores anuais e máximos diários de consumo se manterem estáveis

## Electricidade

Energia Max. Diária [GWh]



Ponta Horária [MW]

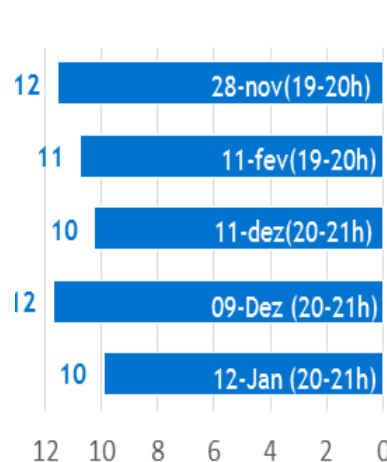


Produção

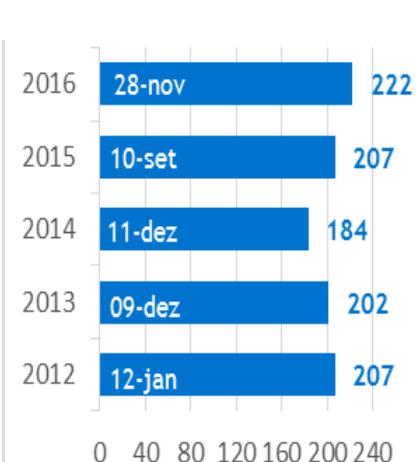
Consumo

## Gás Natural

Ponta Horária [GW]



Energia Max. Diária [GWh]



## TMCA 2012 - 2016

7,6 %

-1,0 %

Ponta Horária

4,0 %

5,6 %

-1,2 %

Energia Max. Diária

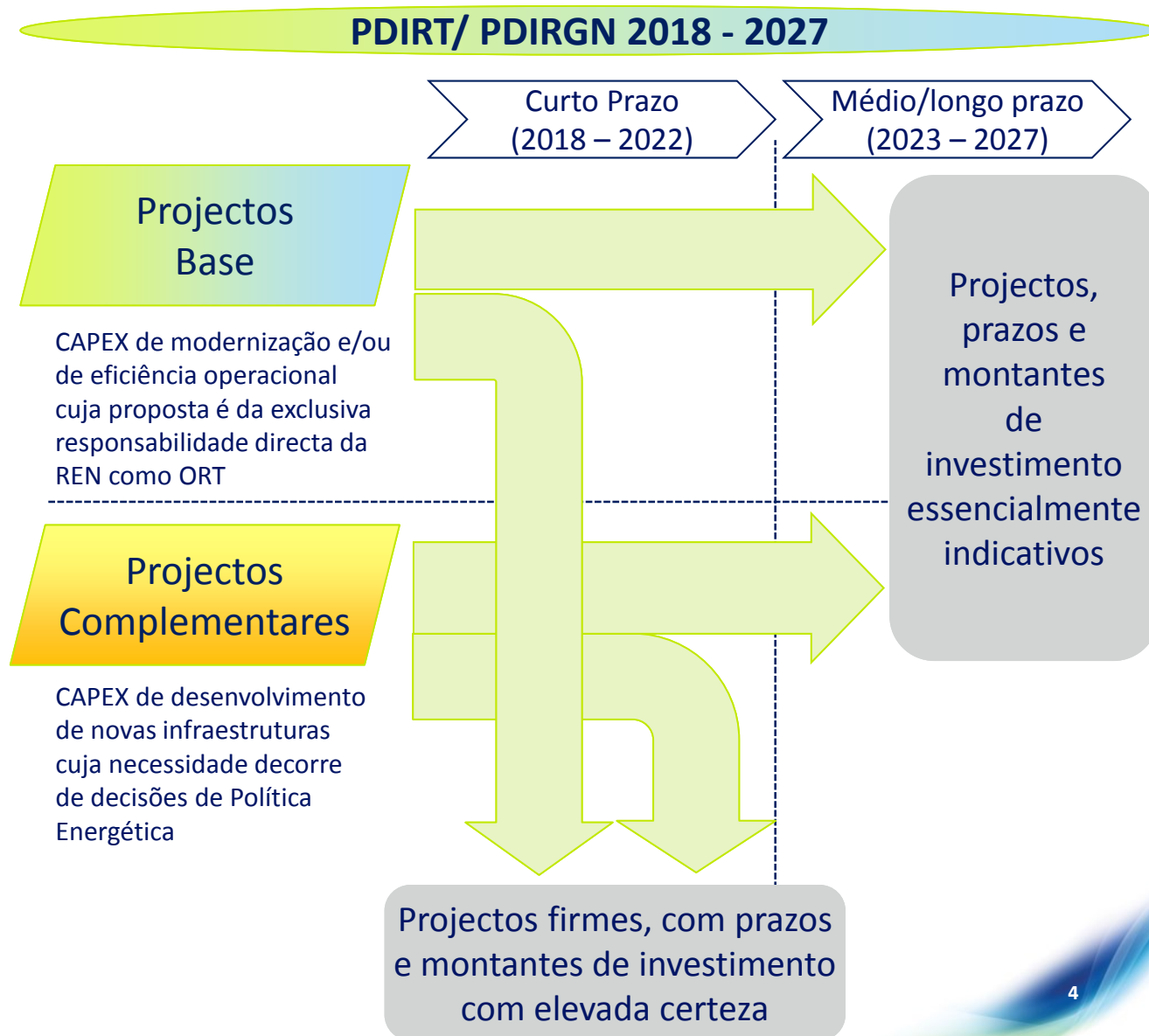
1,8 %

# O PDIRT/PDIRGN será composto por Projectos Base e Complementares

Os Projectos serão calendarizados em dois períodos (2018 – 2022 e 2023 – 2027)

## Causas de Investimento da Rede de Transporte

- ▶ Evolução da procura
- ▶ Nova capacidade instalada de produção/injecção na Rede
- ▶ Novos polos de consumo
- ▶ Necessidades de *upgrading* de Rede
- ▶ Necessidades de desenvolvimento de Rede



# Todos os Projectos do PDIRT/PDIRGN serão avaliados em 5 critérios

Os Projectos Compl. serão ainda enquadrados em 5 indutores de desenvolvimento de Rede

## Projectos Base

## Projectos Complementares

Critérios  
de  
avaliação  
de  
Projectos

Indutores  
de  
Desenvolv.  
da  
Rede de  
Transporte

- ❖ Segurança de abastecimento
- ❖ Modernização, qualidade de serviço e eficiência operacional
- ❖ Promoção da concorrência
- ❖ Sustentabilidade
- ❖ Critérios técnicos de dimensionamento das infraestruturas

- Integração de mercados e concorrência
- Ligação a polos de consumo
- Gestão de sistema em ambiente de mercado
- Aproveitamento do potencial solar
- Sustentabilidade

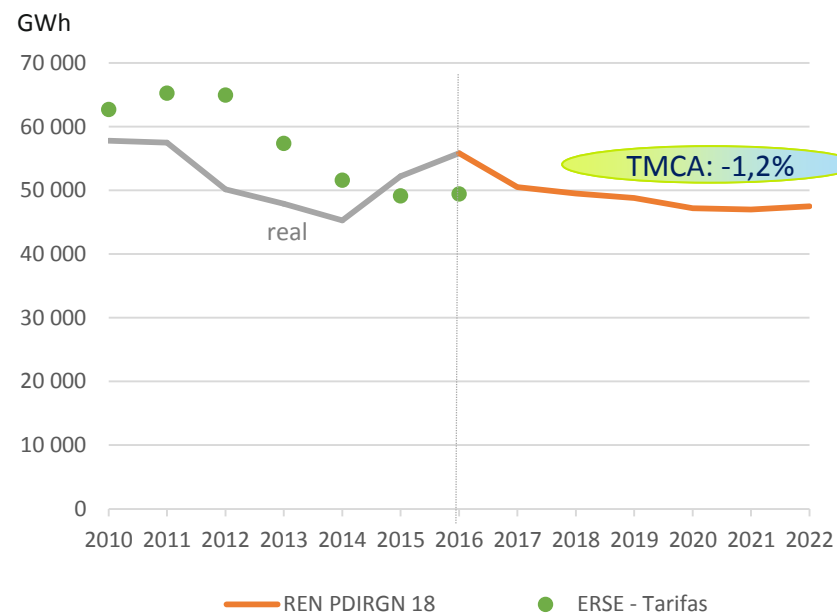
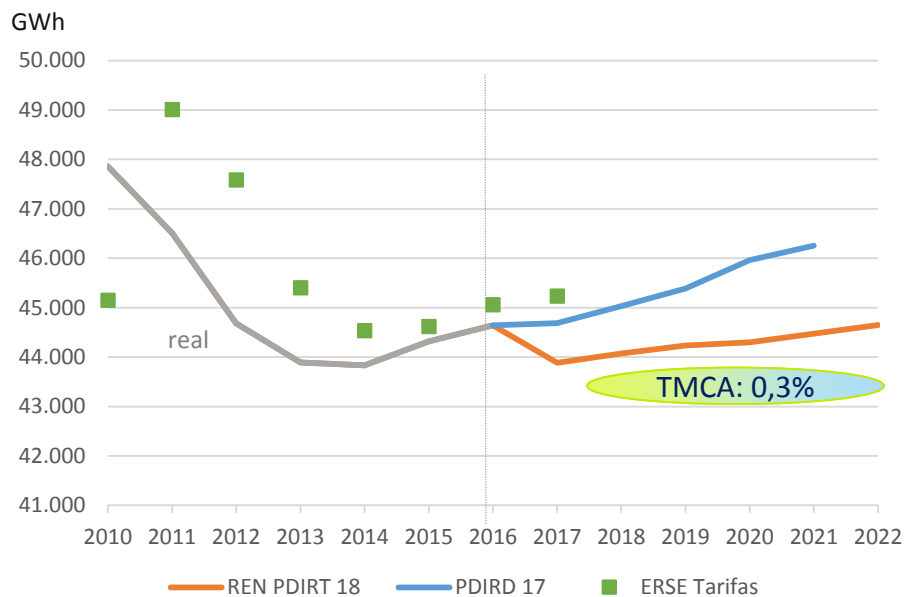
# O PDIRT/ PDIRGN utilizará previsões de procura conservadoras

TMCA 2017 – 2022 de 0,3% e de -1,2% na Electricidade e GN, respectivamente

## Electricidade

## Gás Natural

### Evolução do consumo



# O PDIRT/ PDIRGN proporá uma redução de investimento

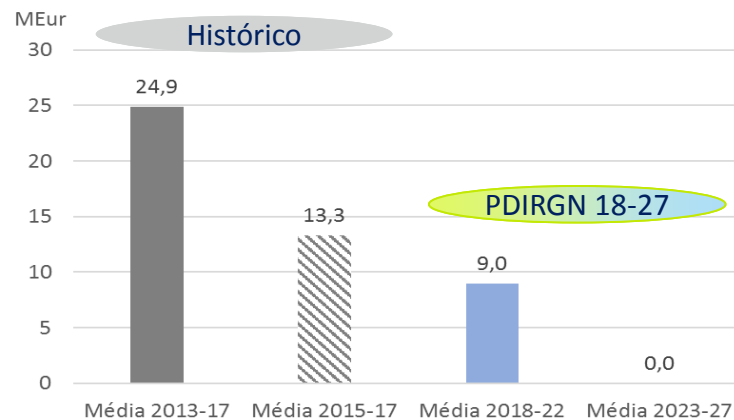
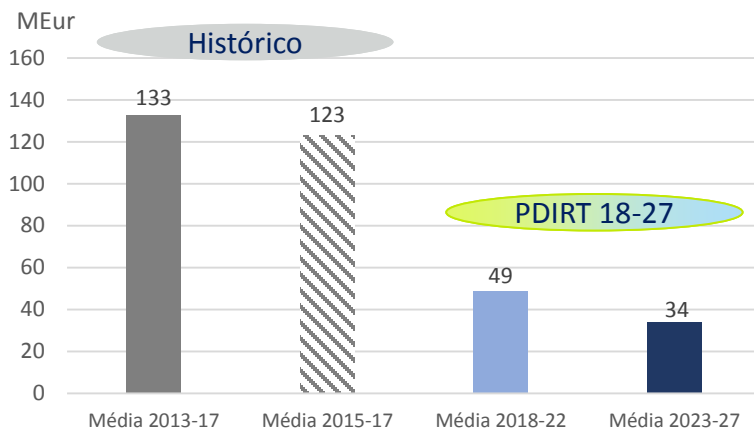
Redução média de 35% na Electricidade e de 60% no GN face ao período 2013-17

## Electricidade

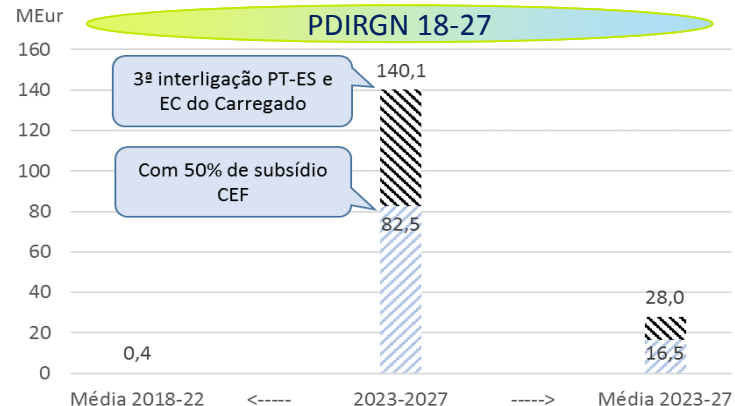
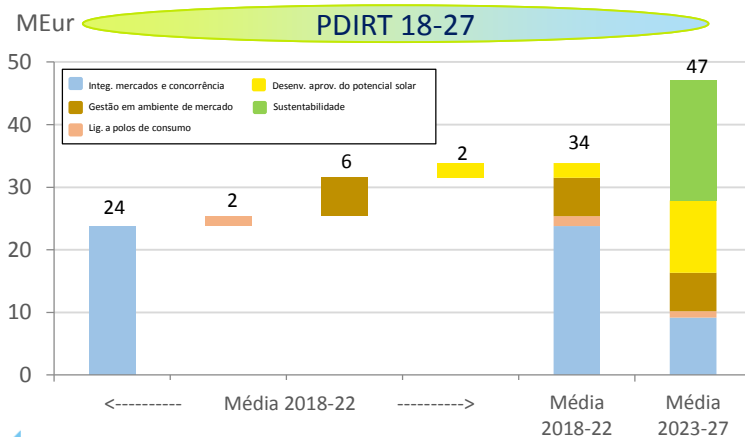
## Gás Natural

### Montantes de investimento (Custos Directos Externos)

Proj.  
Base



Proj.  
Compl.



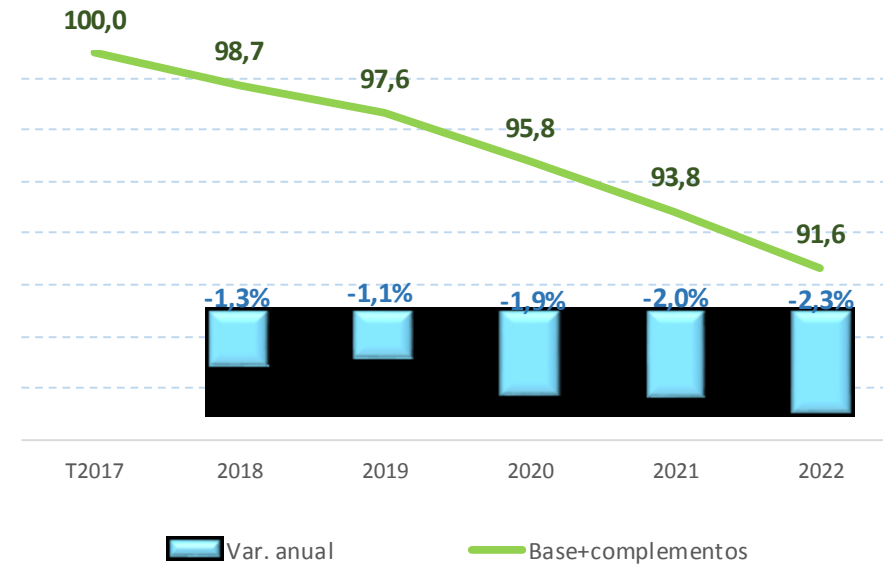
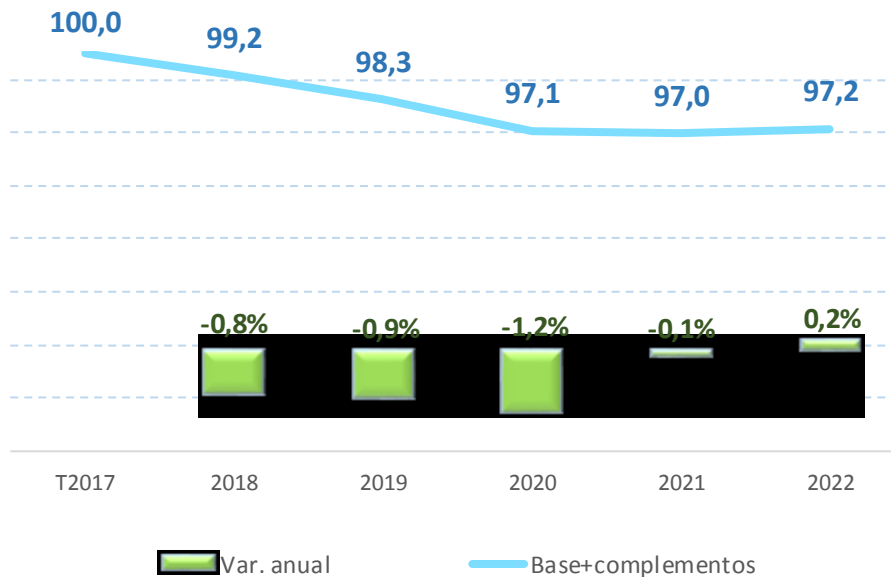
# A redução de investimento traduzir-se-á numa redução de tarifas

TMCA 2017-23 de -0,57% na Electricidade e de -1,73% no GN

## Electricidade

## Gás Natural

Evolução das Tarifas de Acesso às infraestruturas REN (face a 2017)





# O PDIRT/ PDIRGN manterá o compromisso com a Economia Nacional

Os investimentos da REN representam níveis de incorporação nacional de mais de 75%

## Impacto na Economia dos investimentos da REN

### Exemplo do PDIRT 2015 (*eletricidade*)

|  |            |
|--|------------|
| VAB dos benefícios do PDIRT  | 2,2 mil M€ |
| Emprego total externo (FTE)<br>criação ou manutenção ao longo de 10 anos | 2230       |
| Emprego viabilizado em<br>projetos de renováveis                         | 7030       |
| Nível de incorporação nacional   | ~75%       |

### Forte incorporação nacional e criação de empregos



... ~2000<sup>1</sup>  
**EMPREGOS  
EXTERNOS**

Por cada...



**100 M€ nas redes  
de transporte...**



... > 75%  
**INCORPORAÇÃO  
NACIONAL**

# REN

