



MENCIONE-SE, PUBLIQUE-SE
E EXPEÇA-SE

19/06/08

McCarrei

PERGUNTA Nº. 1491/X (3ª)

**Exmo Senhor
Presidente da Assembleia da República**

Assunto: Alteração do modelo de gestão e construção do acesso ao porto comercial de Viana do Castelo

Apresentada por : Deputado Jorge Fão

O porto comercial de Viana do Castelo localizado no estuário do rio Lima integra a rede portuária nacional e, apesar de algumas oscilações verificadas nos dados estatísticos referentes aos movimentos anuais de cargas e descargas, continua a constituir um importante pólo de desenvolvimento económico da região norte e do Alto Minho em particular.

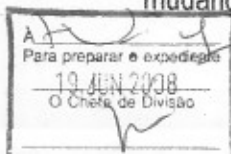
Esta infraestrutura portuária é ainda na actualidade administrada pelo Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos IPTM, organismo ao qual estão essencialmente atribuídas funções de supervisão e regulamentação do domínio portuário, não estando, portanto, este Organismo especialmente vocacionado para a gestão de portos comerciais, facto reconhecido pelo Governo através da escolha de um novo modelo de organização e gestão do sistema portuário nacional.

A proposta desse novo modelo de gestão foi já anunciada para os portos de Viana do Castelo e Figueira da Foz e encontra-se previsto nas Orientações Estratégicas para o Sector Marítimo-Portuário, apresentadas pelo Ministério das Obras Públicas Transportes e Comunicações MOPTC.

O novo modelo de gestão prevê que estes dois portos comerciais passem a ser geridos por Sociedades Anónimas de capitais exclusivamente públicos, tal como já se verifica nos principais portos nacionais, substituindo assim um modelo de gestão não especializado e pouco vocacionado para a promoção e máxima rentabilização comercial, por uma nova formula com cultura empresarial, orientada para a obtenção de resultados de exploração positivos, para a gestão por objectivos, com espírito competitivo e capacidade promocional dos serviços que pode prestar ao mercado de transporte marítimo de mercadorias

Tendo em atenção o exposto e considerando que:

- Merecem a nossa concordância e apoio as razões que estão subjacentes à decisão da mudança do modelo de gestão do porto de Viana do Castelo;



- É grande a expectativa da rápida implementação de uma nova filosofia de gestão e desejável a projecção e expansão da actividade desta infraestrutura portuária;

- O porto comercial de Viana do Castelo é uma peça importante na estratégia de desenvolvimento da Região, nomeadamente pelo contributo que pode e deve dar à dinamização económica deste território, potenciando a atracção de novos investimentos empresariais, respondendo à crescente procura dos mercados de transporte marítimo, servindo de porta atlântica de entrada e saída de mercadorias transaccionadas através a futura plataforma logística transfronteiriça de Valença e ainda complementando a oferta de serviços dos portos de Leixões e Vigo;

- Se encontra em curso a fase final do lançamento da empreitada de construção de um novo e funcional acesso rodoviário ao porto o que traduz a aposta estratégica do Governo na modernização desta infraestrutura portuária;

Face aos considerandos e ao abrigo da alínea d) do artº 156º da Constituição e nos termos do estabelecida no artº 229º do Regimento da Assembleia da República, solicito ao Governo que, por intermédio do Ministério das Obras Públicas Transportes e Comunicações, me seja prestada a seguinte informação:

1 – Qual é a data prevista para a constituição da Sociedade Anónima de capitais públicas que irá gerir o porto de Viana do Castelo ?

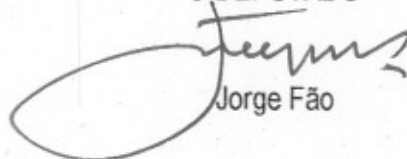
2 - Existe algum obstáculo de natureza legal e/ou formal que dificulte a rápida implementação desse novo modelo de gestão?

2.1 – Qual a data prevista para a sua entrada em funcionamento ?

3 – Qual é o cronograma estabelecido para o lançamento do concurso da construção e sobretudo a data da conclusão das obras da nova rodovia de acesso ao porto?

Assembleia da República, 18 de Junho de 2008

O DEPUTADO



Jorge Fão