



## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 11/XIII/ 1.ª SL

Aos 3 dias do mês de fevereiro de 2016, pelas 10:15 horas, reuniu a Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas, na sala 2 do Palácio de S. Bento, na presença dos Senhores Deputados constantes da folha de presenças que faz parte integrante desta ata, com a seguinte Ordem do Dia:

#### 1.ª parte

1. Apreciação e votação da ata n.º 10/XIII/1.ª, relativa à reunião de 27 de janeiro de 2016
2. Petição n.º 524/XII/4.ª - Solicitam que se legisle no sentido de obrigar à sinalização dos radares móveis - Relator: Deputado Pedro Mota Soares (CDS-PP)
3. Discussão em Comissão do Projeto de Resolução n.º 86/XIII/1.ª (PCP) - Extinção da Empresa Metro Mondego e reposição, modernização e eletrificação do Ramal da Lousã
4. Petição n.º 35/XIII/1.ª - Solicitam a reclassificação de veículos em portagens - Apreciação e votação da nota de admissibilidade - Nomeação de relator
5. Outros assuntos

#### 2.ª parte

Audição da Presidente do Conselho de Administração da ANACOM, para apresentação do plano plurianual de atividades e a programação do seu desenvolvimento, nos termos do n.º 1 do artigo 49º dos Estatutos da ANACOM



## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 11/XIII/ 1.ª SL

#### 1.ª parte

#### 1. **Apreciação e votação da ata n.º 10/XIII/1.ª, relativa à reunião de 27 de janeiro de 2016**

O Senhor Presidente da Comissão submeteu à votação a ata n.º 11/XIII/1.ª, relativa à reunião de 3 de fevereiro de 2016, que foi aprovada por unanimidade.

#### 2. **Petição n.º 524/XII/4.ª - Solicitam que se legisle no sentido de obrigar à sinalização dos radares móveis - Relator: Deputado Pedro Mota Soares (CDS-PP)**

O Senhor Deputado Pedro Mota Soares (CDS/PP) apresentou o projeto de Relatório final, que elaborara na qualidade de Relator da Petição n.º 524/XII/4.ª - Solicitam que se legisle no sentido de obrigar à sinalização dos radares móveis, notando que se encerra a apreciação de petição entrada na anterior legislatura.

O Senhor Deputado Luís Moreira Testa (PS) cumprimentou o Senhor Deputado Relator, após o que o projeto de Relatório final da Petição n.º 524/XII/4.ª - Solicitam que se legisle no sentido de obrigar à sinalização dos radares móveis foi aprovado por unanimidade.

#### 4. **Petição n.º 35/XIII/1.ª - Solicitam a reclassificação de veículos em portagens - Apreciação e votação da nota de admissibilidade - Nomeação de relator**

O Senhor Presidente da Comissão submeteu à votação a Nota de admissibilidade da Petição n.º 35/XIII/1.ª - Solicitam a reclassificação de veículos em portagens, que foi

## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 11/XIII/ 1.ª SL

aprovada por unanimidade, após o que foi distribuída ao Grupo parlamentar do BE que a relatará.

#### 5. Outros assuntos

O Senhor Deputado Pedro Mota Soares (CDS/PP) interrogou sobre as vindas à Comissão do Ministro da Economia, tendo o Senhor Presidente da Comissão explicado estarem acordadas quatro audições regimentais, respetivamente, no âmbito do debate do OE para 2016 e nos meses de Abril, Maio e Junho, ainda sem datas.

#### **3. Discussão em Comissão do Projeto de Resolução n.º 86/XIII/1.ª (PCP) - Extinção da Empresa Metro Mondego e reposição, modernização e eletrificação do Ramal da Lousã**

O Senhor Presidente da Comissão deu início à discussão em Comissão do Projeto de Resolução n.º 86/XIII/1.ª (PCP) - Extinção da Empresa Metro Mondego e reposição, modernização e eletrificação do Ramal da Lousã.

A Senhora Deputada Ana Mesquita (PCP) apresentou, nos seus termos, o Projeto de Resolução n.º 86/XIII/1.ª (PCP) - Extinção da Empresa Metro Mondego e reposição, modernização e eletrificação do Ramal da Lousã.

Lembrou o início da sua construção em 1873, fazendo a história deste período até à sua inauguração em 1906.

Recordou que as Populações de Coimbra, Góis, Lousã e Miranda do Corvo ficaram sem combóio.

Distinguiu o Ramal, como linha de montanha, do Metro, transporte de superfície.

Sublinhou que o Metro seria mais caro, menos rápido e sem interligação, detalhando.

Recordou anterior petição com mais de 2.500 assinaturas, exemplo do empenho da População em resolver a situação.

## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 11/XIII/ 1.ª SL

Reforçou que não existe qualquer interesse na Sociedade Metro do Mondego e propôs a sua extinção.

Concluiu que a reposição da ferrovia se trata de elementar justiça para as Populações.

O Senhor Deputado Pedro Coimbra (PS) considerou que:

- se trata de questão delicada e sensível para Coimbra, a Região e a nível nacional;
- é uma questão de dignidade das Pessoas e do território;
- independentemente da solução, o problema tem que ser resolvido;
- é linha centenária com 1 milhão de cidadãos por ano;
- o Ministro já se pronunciou para se encontrar uma solução para o problema;
- a linha suburbana e a linha urbana são essenciais e um todo;
- na Baixa de Coimbra há terreno expropriado ao abandono;
- a mobilidade, com qualquer solução viável, tem que ser assegurada;
- faria sentido integrar o Metro do Mondego nos Transportes municipalizados de Coimbra, em complementaridade.

A Senhora Deputada Fátima Ramos (PSD) afirmou que se trata de questão de justiça e responsabilidade pelos dinheiros públicos e das Pessoas.

Recordou antecedentes históricos desde finais de 1980:

- ao tempo do Governo e Câmara, ambos do PSD, havia projeto de eletrificação e reforço da linha;
- a nova Câmara do PS altera o projeto com o elétrico de superfície em colaboração com os Municípios vizinhos;
- o Governo do PS declarou a vontade de reforçar a linha com os elétricos, tendo dialogado com o Governo para solução mais pesada que o elétrico;
- as obras avançaram em 30 kms, mas o mesmo Governo do PS, poucos meses depois, decidiu parar as obras, e apenas considerou o Metro de superfície;
- o projeto teve a colaboração com a Câmara, logo com os Serviços municipalizados.

Considerou que:

- a População ficou sem transporte, que merece ser reposto,
- é necessária uma linha elétrica eficaz;
- a solução depende do que o Governo decidir;
- o PCP deve acordar com o BE, o PS e o PEV qual a melhor solução.

## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 11/XIII/ 1.ª SL

O Senhor Deputado Heitor de Sousa (BE) interveio, referindo que:

- o Projeto de Resolução tem pertinência, a que se associam;
- qualquer solução na Assembleia da República tem que ter acordo com as autarquias envolvidas;
- a solução tem que ser solução para a mobilidade em transporte público na região de Coimbra;
- urge avançar um projeto e há outras soluções modernas para além do combóio e do metro de superfície, referindo-se a exemplos europeus de tram-train, solução merecedora de estudo;
- há referência no programa do Governo à necessidade do reforço dos transportes das regiões urbanas e há soluções amigas do Ambiente.

Considerou necessário:

- ouvir as autarquias,
- uma tecnologia de ferrovia de interligação em rede, e
- que a decisão de extinção do Metro não deve afastar as restantes autarquias, com criação de empresa intermunicipal, incluindo também a Lousã e Miranda do Corvo.

O Senhor Deputado Pedro Mota Soares (CDS/PP) considerou que:

- importante é a capacidade de dar resposta às Comunidades da Região;
- nomeadamente tendo em conta as referências às autarquias envolvidas, o essencial é o ponto 3 da Resolução proposta, e não os nºs 1 e 2;
- importante é saber o que o Governo pensa fazer, bem como o PCP, o PEV e o BE, e
- dar resposta cabal à situação, independentemente da solução, e
- qual a capacidade financeira para resolver o problema, aludindo ao investimento com o Plano Juncker;
- esta discussão não permitiu saber qual a solução para o problema das Populações.

O Senhor Deputado Pedro Coimbra (PS) interveio:

- essencial é resolver o problema da mobilidade;
- criticou o PSD por se excluir da discussão;
- requereu ao Governo o estudo do LNEC pedido pelo anterior Governo;

## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 11/XIII/ 1.ª SL

- o PSD faz mal ao criticar anterior Governo do PS, porque o maior investimento foi feito pelo Governo do PS, interrompido pelo PEC;
- recordou que o anterior Primeiro- Ministro prometeu, há 5 anos, solucionar o problema.

A Senhora Deputada Fátima Ramos (PSD) interveio:

- O PSD quer transporte seguro, elétrico, rápido e sobre carris, independentemente da opção técnica adotada – tram-train, pelo BE, ou combóio mais pesado, pelo PCP;
- o PS gastou mais de 100 milhões e, depois, parou as obras e criou o problema;
- o anterior Primeiro-Ministro não conseguiu avançar, mas agora o atual Governo poderá resolver o problema.

A Senhora Deputada Ana Mesquita (PCP) reiterou a proposta apresentada e sublinhou que a solução interessa.

Criticou o Governo do PSD e perguntou porque não solucionou o problema.

Recordou que a População sempre defendeu a reposição dos carris no Ramal da Lousã.

#### **5. Outros assuntos**

O Senhor Presidente da Comissão informou, que além do requerimento do PS sobre os vencimentos na ANAC, entrado na 2ª feira, entraram, muito recentemente, tendo sido distribuídos, três novos requerimentos, respetivamente do PSD, do CDS/PP e do BE, cuja discussão conjunta ficou adiada para próxima reunião da Comissão, dialogando como o Senhor Deputado Luís Moreira Testa (PS), tendo-se gerado consenso neste sentido.

Neste momento, pelas 11h02, a reunião foi interrompida para permitir a entrada da Presidente do Conselho de Administração da ANACOM na sala de reunião, tendo os trabalhos sido retomados, pelas 11h05, com a

## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 11/XIII/ 1.ª SL

#### 2.ª parte

#### **Audição da Presidente do Conselho de Administração da ANACOM, para apresentação do plano plurianual de atividades e a programação do seu desenvolvimento, nos termos do nº 1 do artigo 49º dos Estatutos da ANACOM**

O Senhor Presidente da Comissão deu as boas vindas à Presidente do Conselho de Administração da ANACOM, e à delegação composta pelo Vice-Presidente José Perdigoto, e pelas Diretora de Apoio ao Conselho, Dra. Fátima Aragão Botelho, e Assessora de Imprensa, Dra. Ilda Matos, cuja audição enquadrou na apresentação do plano plurianual de atividades e da programação do seu desenvolvimento, nos termos do nº 1 do artigo 49º dos Estatutos da ANACOM, referindo a colaboração anterior e o parecer recebido sobre matéria de telecomunicações pendentes na Comissão, e explicou grelha de tempos de intervenção.

O Senhor Deputado Carlos Pereira (PS) pediu o plano de atividades, tendo o Senhor Presidente da Comissão explicado que o plano de atividades não tinha sido recebido e que o estava no *site* da ANACOM.

A Senhora Presidente do Conselho de Administração da ANACOM, Professora Fátima Barros, explicou que o plano plurianual de atividades estava disponível no *site* da Anacom e interveio, com apresentação em [\*power point\*](#).

Em 1ª ronda, intervieram os Senhores Deputados Joel Sá (PSD), Carlos Pereira (PS), Paulino Ascensão (BE), Pedro Mota Soares (CDS-PP), e Bruno Dias (PCP), tendo a Senhora Presidente e o Senhor Vice-Presidente do Conselho de Administração da ANACOM respondido sucessivamente.

Na 2ª ronda de intervenções usaram da palavra os Senhores Deputados Joel Sá (PSD), António Eusébio e Hortense Martins (PS), e Paulino Ascensão (BE), a quem a Senhora Presidente do Conselho de Administração da ANACOM respondeu, a final.



## **COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS**

### **ACTA NÚMERO 11/XIII/ 1.ª SL**

O Senhor Presidente da Comissão agradeceu as informações e esclarecimentos prestados nesta audição, que foi objeto de [gravação vídeo](#), que faz parte integrante desta ata e pode ser consultada na página da Comissão na Internet.

A reunião foi encerrada às 13:31 horas, dela se tendo lavrado a presente ata, a qual, depois de lida e aprovada, será devidamente assinada.

Palácio de São Bento, em 8 de fevereiro de 2016.

**O PRESIDENTE**

**(HELDER AMARAL)**





## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 11/XIII/ 1.ª SL

#### Folha de Presenças

Estiveram presentes nesta reunião os seguintes Senhores Deputados:

António Eusébio  
Bruno Dias  
Carlos Pereira  
Cristóvão Norte  
Fernando Virgílio Macedo  
Heitor de Sousa  
Helder Amaral  
Hortense Martins  
Hugo Costa  
Joel Sá  
Luís Leite Ramos  
Luís Moreira Testa  
Paulino Ascensão  
Paulo Rios de Oliveira  
Pedro Coimbra  
Pedro Mota Soares  
António Cardoso  
Fátima Ramos  
Luís Vilhena

Faltaram os seguintes Senhores Deputados:

André Silva  
Emídio Guerreiro  
Fernando Jesus  
Heloísa Apolónia  
Luís Campos Ferreira  
Odete Silva  
Ricardo Bexiga

Estiveram ausentes em Trabalho Parlamentar os seguintes Senhores Deputados:

António Costa Silva  
João Paulo Rebelo