



Comissão de Assuntos Europeus

ATA NÚMERO 90/XIV/ 2.ª SL

Aos 01 dias do mês de setembro de 2021, pelas 16:32 horas, reuniu a Comissão de Assuntos Europeus, na Sala 6 do Palácio de S. Bento, na presença dos Senhores Deputados constantes da folha de presenças que faz parte integrante desta ata, com a seguinte Ordem do Dia:

Formato misto (presencial + videoconferência)

Audição da Comissária Europeia Adina Vălean, responsável pela pasta dos transportes, conjunta com a Comissão de Economia, Inovação, Obras Públicas e Habitação (CEIOPH)

O Senhor Presidente da Comissão de Assuntos Europeus (CAE), Luís Capoulas Santos começou por saudar os presentes, em sala e por videoconferência, agradeceu a disponibilidade da Senhora Comissária, e explicou que a audição seria copresidida por si, em representação da CAE, bem como pelo Senhor Deputado Bruno Dias (GP do PCP) em representação da CEIOPH.

Tomou a palavra a Senhora Comissária começando por expressar a enorme importância que os diálogos com os membros dos Parlamntos nacionais representam para a Comissão Europeia e trazendo para a discussão dois tópicos: o recente pacote aprovado «Fit for 55» e a recuperação após a crise pandémica COVID 19.

Neste sentido, referiu as propostas e revisões legislativas em curso com o objetivo de reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em pelo menos 55% até 2030. Aludiu à centralidade que os transportes representam para a UE e para uma economia mais competitiva, nomeadamente as soluções propostas para o setor da aviação, como a aposta na mistura entre combustíveis alternativos e tradicionais (*blending mandate*), incentivar investimentos na descarbonização, no que se refere ao setor marítimo, e aumentar a capacidade de carregamento de veículos elétricos em todos os Estados-Membros e em toda a rede de transportes. Sublinhou a importância da boa coordenação entre os Estados-Membros, destacando o papel do Certificado Digital Covid na liberdade de movimento na UE e felicitando o envolvimento da Presidência portuguesa nas recomendações do Conselho relativas a uma abordagem comum às viagens no seio da



Comissão de Assuntos Europeus

ATA NÚMERO 90/XIV/ 2.ª SL

UE. Ainda relativamente aos transportes referiu que embora o Plano de Recuperação e Resiliência (PRR) de Portugal não incluía investimentos nos portos ou ferrovias, espera que estes investimentos estejam entre as principais prioridades e que sejam propostos projetos na primeira fase do concurso «Connecting Europe Facility». Aludiu ainda à necessidade em reforçar o mercado único, criar novas oportunidades para as empresas e novos empregos.

Intervieram no debate os seguintes Senhores Deputados da CAE: a **Senhora Deputada Isabel Oneto (GP do PS)**, considerando as componentes ambientais e digitais associadas às alterações no setor dos transportes importantes, referiu-se à «Estratégia de Mobilidade Sustentável e Inteligente» e ao défice de financiamento global que apresenta, questionando se a Estratégia se insere na lógica de resiliência de todos os setores da economia da UE, bem como a sua ligação às pequenas e médias empresas e aludiu ainda o plano de contingência da UE, à segurança nos transportes, infraestruturas críticas, expansão no mercado dos drones e cibercrime; a **Senhora Deputada Isabel Rodrigues (GP do PS)**, que manifestou preocupação com a grande dependência do transporte aéreo e a sua importância nas ligações dentro das regiões arquipelágicas e ultraperiféricas e destas para o continente europeu, destacando que uma das propostas constantes da «Estratégia de Mobilidade Sustentável e Inteligente» consiste na restrição à definição de obrigações de serviço público nos voos de curta duração, questionando a Senhora Comissária sobre a visão da Comissão sobre estas questões, bem como, no futuro, em relação ao investimento necessário em navios e aeronaves de emissões zero; e o **Senhor Deputado Bruno Dias (GP do PCP)** que fez referência às consequências derivadas do desmantelamento da ferrovia em Portugal nomeadamente, percursos demorados e ligações internacionais diárias extintas, mas também as suas consequências no mercado de trabalho e nas companhias aéreas de bandeira, considerando ser o resultado de uma política de restrições orçamentais profundas e de uma separação entre a gestão da infraestrutura e a gestão do transporte ferroviário, questionando se o caminho continuará a ser a centralização do desenvolvimento e do poder económico e se o «céu único europeu» se inseria nessa lógica de privatização e centralização de áreas estratégicas da soberania dos Estados.



Comissão de Assuntos Europeus

ATA NÚMERO 90/XIV/ 2.ª SL

Intervieram ainda pela CEIOPH o Senhor Deputado Carlos Silva (GP do PSD); a Senhora Deputada Isabel Pires (GP do BE) e o Senhor Deputado Nelson Silva (GP do PAN).

Procurando responder às questões colocadas a Senhora Comissária, concordou com as preocupações manifestadas com a dimensão social, nomeadamente, a necessidade de aumentar a atratividade destes setores para as mulheres e jovens, bem como melhorar as condições dos trabalhadores. Em relação às ilhas e regiões ultraperiféricas admitiu ser possível fazer mais pela sustentabilidade dos aeroportos e dos portos e que os aeroportos poderiam apresentar projetos de sustentabilidade. No que respeita ao plano de contingência, informou estarem a ser analisadas medidas a adotar em termos de manutenção da integridade da rede e da segurança dos trabalhadores. No que respeita à ferrovia, destacou que 70% dos fundos do «Mecanismo Interligar a Europa» seriam destinados a projetos neste setor, salientou a importância em colocar em prática o «quarto pacote ferroviário», e informou que será proposto um plano de ação para estimular os transportes ferroviários de longas distâncias, considerando que o «Connecting Europe Express» será uma grande oportunidade para se refletirem todas as questões ligadas ao setor. Referiu ainda que será proposta a revisão do regulamento relativo aos corredores de carga, para que estejam alinhados com redes europeias. Relativamente à TAP afirmou não conhecer pormenores do caso, sobre o «céu único europeu» e a privatização das companhias aéreas explicou não serem matérias da sua competência, mas considera ser importante para introduzir a digitalização na gestão do tráfego aéreo.

O Senhor Presidente da CAE agradecendo à Senhora Comissária a sua disponibilidade encerrou a audição.

A audição foi gravada em vídeo e transmitida em direto pelo Canal Parlamento, constituindo a gravação parte integrante desta ata, o que dispensa o seu desenvolvimento nesta sede (gravação integral disponível em: <https://canal.parlamento.pt/?cid=5675&title=audicao-da-comissaria-europeia-adina-valean>).



Comissão de Assuntos Europeus

ATA NÚMERO 90/XIV/ 2.ª SL

A reunião foi encerrada às 17:35 horas, dela se tendo lavrado a presente ata, a qual, depois de lida e aprovada, será devidamente assinada.

Palácio de São Bento, 08 setembro 2021.

O PRESIDENTE

(LUÍS CAPOULAS SANTOS)



Comissão de Assuntos Europeus

ATA NÚMERO 90/XIV/ 2.ª SL

Folha de Presenças

Estiveram presentes nesta reunião os seguintes Senhores Deputados:

Carlos Brás (PS)
Constança Urbano De Sousa (PS)
Cristina Mendes Da Silva (PS)
Isabel Oneto (PS)
Isabel Rodrigues (PS)
Luís Capoulas Santos (PS)
Paulo Pisco (PS)
Rosário Gambôa (PS)
Ana Miguel Dos Santos (PSD)
António Cunha (PSD)
António Lima Costa (PSD)
Carlos Alberto Gonçalves (PSD)
Duarte Marques (PSD)
Isabel Meireles (PSD)
Paulo Moniz (PSD)
Sérgio Marques (PSD)
Fabiola Cardoso (BE)
Bruno Dias (PCP)
Edite Estrela (PS)
Fernando Paulo Ferreira (PS)
Rita Borges Madeira (PS)
Sónia Fertuzinhos (PS)
Catarina Rocha Ferreira (PSD)
Clara Marques Mendes (PSD)
Luís Leite Ramos (PSD)
Joana Sá Pereira (PS)
Lúcia Araújo Silva (PS)

Faltaram os seguintes Senhores Deputados:

Estiveram ausentes em Trabalho Parlamentar os seguintes Senhores Deputados:
