



Deputado Único Representante do Partido LIVRE

Proposta de Lei n.º 38/XV/1

Aprova o Orçamento do Estado para 2023

PROPOSTA DE ADITAMENTO

Título I

Disposições Gerais

Capítulo IX

Outras Disposições

Artigo 141-A

Programa de Mobilidade Sustentável Casa-Trabalho

Em 2023, o Governo avaliará, no âmbito da Comissão Permanente de Concertação Social, formas e mecanismos de incentivar a mobilidade ativa e sustentável por parte dos cidadãos, designadamente no que se refere às deslocações entre casa e locais de trabalho.

Nota Justificativa:

A mudança para uma mobilidade sustentável passa, necessariamente, pela alteração do modo utilizado nas viagens recorrentes - como são as viagens casa-trabalho. Assim, todos os esforços devem ser canalizados para garantir as condições para que os trabalhadores possam aceder ao seu local de trabalho da forma mais sustentável e mais conveniente possível.

A construção de Planos de Mobilidade de Empresas e Pólos (ou Planos de Mobilidade Empresarial ou Planos de Mobilidade Sustentável) é recomendada pelo IMT desde 2011 para locais com um número significativo de trabalhadores. Esta recomendação foi agora reforçada no Plano de Poupança de Energia 2022-2023, o Governo recomenda ao sector privado a «adoção de planos de mobilidade sustentável para entidades ou com mais de 100

colaboradores no mesmo local». Estes Planos de Mobilidade identificam as necessidades de deslocação dos trabalhadores e identificam oportunidades de tornar essas deslocações mais eficientes, convenientes e sustentáveis, seja por partilha de viagens em automóvel individual, seja pela identificação de viagens que podem ser reduzidas ou suprimidas, seja por alteração de modo de transporte, seja pela oferta de novas condições de mobilidade - como comparticipação das viagens em transportes públicos, comparticipação de viagens em bicicleta, criação de infraestrutura que fomente alteração de modos (como estacionamento para bicicletas, carregadores elétricos, entre outros).

Em paralelo com o fomento da construção de Planos de Mobilidade de Empresas e Pólos para o setor privado e público, o Governo deve também fomentar a efetiva transferência modal nas viagens casa-trabalho. Assim, o LIVRE defende que as viagens em transporte público sejam fomentadas por parte dos empregadores, através da atribuição do passe social, por exemplo. Também, e à semelhança do que tem acontecido em países como França ou Bélgica, o LIVRE defende a criação de um programa de incentivo à utilização da bicicleta para acesso ao local de trabalho para os trabalhadores, que compense os trabalhadores pelos quilómetros percorridos.