



**PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS**  
Grupo Parlamentar

**Proposta de Lei nº 27/XII/1.ª**

**Aprova o Orçamento do Estado para 2012**

**Proposta de aditamento**

**CAPÍTULO II**

**Disciplina Orçamental**

**Mapa de Alterações e Transferências orçamentais**

(a que se refere o artigo 7.º)

**Diversas alterações e transferências**

**9 - A** – Transferir 1.000.000 Euros do Instituto de Financiamento da Agricultura e Pesca, I.P. para ajuda à pesca artesanal que usa gasolina como combustível, garantindo custos operacionais idênticos aos de outros subsectores da pesca que usam gasóleo na propulsão dos barcos.

Assembleia da República, 21 de Novembro de 2011

Os Deputados,

Honório Novo

Paulo Sá

Agostinho Lopes

João Ramos

**Nota Justificativa:** Esta questão há muito que é debatida, nomeadamente face à elevada subida do preço dos combustíveis, que constituem, o principal custo operacional da actividade piscatória, depois da mão-de-obra. Problema bastante agravado para os



**PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS**  
Grupo Parlamentar

que usam gasolina, que não tem a ajuda, mesmo que insuficiente, do gasóleo. Refira-se que a opção pela gasolina, não é um problema em geral de livre opção do pescador, mas o facto das condições em que habitualmente opera, exigirem por razões de segurança, motores de resposta rápida que só os de gasolina asseguram. No anterior Governo, foi avançada a hipótese do uso do GPL na pesca artesanal, que permitiria obter as vantagens do motor gasolina a preço mais baixo. Foi então avançada a promessa de uma instalação e equipamento no Algarve/Quarteira para o fornecimento do GPL, em paralelo com apoio para compra de novos motores ou adaptação dos motores a gasolina. Situação experimental, que depois se alargaria a outros portos pesqueiros. Mas a promessa foi frustrada.

No debate na especialidade do OE/2012, em sede da COFAP/CAM, o Ministério da Tutela (MAMAOT) através do secretário de Estado do Mar anunciou em resposta a questionamento do PCP, um estudo para a possível utilização do GPL. Mas os pescadores da pesca artesanal não podem nem devem esperar mais, pelo que se propõe, que até à concretização do uso de outro combustível que possa fazer baixar os custos operacionais da pesca artesanal, seja criada uma ajuda ao uso da gasolina idêntica à que beneficia os que usam gasóleo.