



Proposta de Lei n.º

PROPOSTA DE ADITAMENTO

Título I

Disposições Gerais

Capítulo IX

Outras disposições

[NOVO] Artigo 141º-D

Retoma dos comboios noturnos internacionais Portugal - Espanha

1 - O Governo português aprofunda as negociações com o Governo espanhol para a reativação, durante o primeiro semestre de 2025, dos serviços ferroviários noturnos Lusitânia e Sud-Expresso, através das empresas ferroviárias CP - Comboios de Portugal, E.P .E. e Renfe.

2 - O Governo português adota, juntamente com o Governo espanhol, os serviços ferroviários noturnos como parte da estratégia ferroviária ibérica, nomeadamente no Plano Ferroviário Nacional português.

Nota Justificativa:

Os comboios noturnos foram estruturantes para a mobilidade internacional na Europa durante a segunda metade do século XX. O seu declínio aconteceu com o surgimento dos serviços aéreos low-cost e com a expansão das rotas aéreas, tendo levado ao desaparecimento de vários dos serviços já clássicos de comboios noturnos por toda a Europa. Agora, para responder à urgência climática e à necessidade de reduzir o volume de tráfego aéreo, assiste-se a um ressurgimento dos comboios noturnos como uma solução para viagens nacionais e internacionais, incluídos num pacote de revitalização e reforço do

transporte ferroviário por toda a Europa. No entanto, o transporte ferroviário internacional entre Portugal e Espanha é praticamente inexistente e não existem serviços de comboios noturnos. Os clássicos serviços noturnos Sud-Expresso - que ligava Lisboa a Hendaia - e Lusitânia - que ligava Lisboa a Madrid -, foram acoplados em 2012, passando a haver apenas um horário de saída, e descontinuados em março de 2020, por força da pandemia. Desde então, não existem comboios internacionais noturnos entre Portugal e Espanha. Notícias dão conta de estarem em “estudo vários modelos de negócio para encontrar soluções que apresentem boas condições de sustentabilidade para a retoma dos serviços, tanto por parte do Ministério das Infraestruturas e Habitação, como por parte da CP - Comboios de Portugal, E.P .E., mas sem adiantar prazos ou caminho. No entanto, no artigo “Comboios internacionais sem data para reativação” de 30 de maio de 2024 , o JN refere que, ao ser questionado sobre a suspensão dos comboios noturnos internacionais, “o Ministério das Infraestruturas dá conta de que o “contrato que existia entre a CP e a RENFE para exploração destes serviços caducou”, mas adianta que o “Governo está a criar condições que visem a realização de comboios internacionais o mais rapidamente possível, com um tempo de percurso reduzido, tornando o comboio mais competitivo”, não havendo contudo referência explícita nem à retoma dos serviços noturnos suspensos nem à criação de novos serviços noturnos.

Passados mais de quatro anos da suspensão do serviço, torna-se necessário reativar os comboios noturnos entre Portugal e Espanha - nomeadamente o serviço Lusitânia, ligando ambas as capitais, e o serviço Sud Expresso ligando Lisboa a Hendaia, na fronteira de Espanha com França. Mas mais do que a simples reativação, torna-se necessário transformar os serviços noturnos num dos pilares da estratégia ferroviária ibérica - a par da alta velocidade e dos serviços regionais -, investindo na sua qualidade e frequência e na sua integração na rede europeia de comboios noturnos.