

Proposta de Lei n.º 38/XV/1.ª

(Aprova o Orçamento de Estado para 2023)

Proposta de Aditamento

Ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Partido CHEGA apresenta a seguinte proposta de aditamento:

TÍTULO I

Disposições gerais

CAPÍTULO IX

Outras disposições

Artigo 134.º - A

Gestão de Transportes Coletivos

Durante o ano 2023, por forma a facilitar a gestão dos transportes coletivos, o Governo cria uma plataforma de controlo de transportes coletivos em tempo real, com apresentação de informação multimodal in situ e via web, sobre a localização e hora de chegada de diferentes opções de transporte coletivo.

Nota Justificativa:

Em Portugal é fulcral o desenvolvimento de projetos no âmbito do planeamento operacional de transportes coletivos, através do desenvolvimento de soluções informáticas para a gestão e otimização de sistemas de transportes.

Estas soluções devem incluir a definição de plataformas tecnológicas para transporte de passageiros flexível, que devem configurar sistemas de mobilidade mais inclusivos nos territórios, oferecendo à população residente, em especial nas zonas de baixa densidade populacional, uma alternativa ao transporte individual, com aumento da cobertura do serviço de transporte público.

A mobilidade sustentável deve assim configurar um sistema integrado e orientado por dados e os avanços tecnológicos podem e devem colaborar com os objetivos de sustentabilidade.

Esta abordagem significará que os decisores poderão incorporar dados de mobilidade (veículos, estações de carregamento, fornecedores de energia, utilizadores e até iniciativas de micro-mobilidade e sistemas públicos), de acordo com a morfologia e demografia dos territórios.

São Bento, 10 de novembro de 2022

O Grupo Parlamentar do Partido CHEGA

André Ventura - Bruno Nunes – Diogo Pacheco de Amorim - Filipe Melo - Gabriel Mithá  
Ribeiro - Jorge Galveias - Pedro Frazão - Pedro Pessanha - Pedro Pinto - Rita Matias -  
Rui Afonso - Rui Paulo Sousa