

Proposta de Lei n.º 38/XV/1.ª  
(Aprova o Orçamento de Estado para 2023)

Proposta de Aditamento

Ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do CHEGA apresenta a seguinte proposta de aditamento:

TÍTULO II

Disposições fiscais

CAPÍTULO VI

Outras disposições

Artigo 189º - A

Conclusão da autoestrada A26 entre Sines – Beja

Em 2023, o Governo em articulação com os municípios afectados, dá concretização à conclusão da construção da autoestrada A26, com início da obra no segundo semestre de 2023.

Nota justificativa:

Com final da construção previsto para 2012, a A26, projetada para ligar Sines a Beja, tem apenas dois pequenos troços terminados entre Sines e Relvas Verdes e entre o Nó de Grândola Sul e Malhada Velha.

Em 2010 as obras foram iniciadas, mas em finais de 2011 foram suspensas, com a justificação de dificuldades da empresa concessionária em aceder ao crédito, deixando as populações em suspenso por melhores acessos entre regiões.

A Estradas de Portugal afirmou que a decisão de construir a A26 tinha sido “um equívoco técnico”, porque “o tráfego previsto não justificava a criação de uma autoestrada

dispendiosa para ficar literalmente sem trânsito". Ainda assim, a Estradas de Portugal renegociou, em 2012, o contrato de concessão, cancelando dois lanços da A26 entre Relvas Verdes e Grândola e entre Santa Margarida do Sado e Beja onde tinham sido já gastos cerca de 35 milhões de euros.

Urge, terminar o projeto da autoestrada A26, uma via estruturante para a região, permitindo a ligação de Beja à rede nacional de autoestradas.

São Bento, 10 de novembro de 2022

Os Deputados do Grupo Parlamentar do CHEGA,

André Ventura - Bruno Nunes - Diogo Pacheco de Amorim - Filipe Melo - Gabriel Mithá  
Ribeiro - Jorge Galveias - Pedro Frazão - Pedro Pessanha - Pedro Pinto - Rita Matias -  
Rui Afonso - Rui Paulo Sousa