

Proposta de Lei n.º 38/XV/1.ª
(Aprova o Orçamento de Estado para 2023)

Proposta de Aditamento

Ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do CHEGA apresenta a seguinte proposta de aditamento:

TÍTULO II

Disposições gerais

CAPÍTULO IX

Outras disposições

Artigo 150º - A

Requalificação da Estrada N386 no troço Amareleja - Barrancos

No decurso do ano de 2023, o Governo em articulação com os municípios envolvidos, promove as diligências necessárias para proceder à requalificação da Estrada Nacional 386, no troço Amareleja – Barrancos.

Nota Informativa:

Barrancos é dos concelhos portugueses mais isolados do já isolado interior alentejano. Em resumo, concentra em si todos os problemas associados aos territórios periféricos do interior de Portugal, longe da almejada coesão territorial.

Problemas que vão desde a demografia, consequência do envelhecimento generalizado e da perda de população, à economia, devido à falta de investimento e de tecido económico e comercial, passando pela falta de infraestruturas, nomeadamente ao nível das acessibilidades, que permitam a ligação destes territórios ao resto do país.

Colmatar estes problemas do interior tem sido, aliás, um dos principais desafios das políticas de coesão territorial, económica e social. Infelizmente sem sucesso, como se pode comprovar pelos dados dos Censos, que de década em década nos vão dando o retrato de um país cada vez mais dividido, com um litoral relativamente desenvolvido que concentra investimento em infraestruturas e um interior desertificado e cada vez mais pobre.

Neste contexto, Barrancos aparece como um caso paradigmático, não só pelo seu isolamento geográfico, mas ainda mais porque esse isolamento é reforçado pela falta de vias de acesso em condições para permitir a sua ligação rápida e, sobretudo, em condições de segurança às localidades portuguesas mais próximas.

Na realidade, as duas vias de acesso que ligam o “país” a Barrancos – a N386, Amareleja-Barrancos, e a N259, Moura-Barrancos -, encontram-se ambas sem conservação há vários anos e com o piso em péssimas condições para a circulação automóvel. Desta forma, infraestruturas que deviam unir e servir o desenvolvimento regional, servem hoje para potenciar acidentes e para manter a Vila de Barrancos isolada do resto do país.

Um caso a todos os níveis lamentável que urge resolver, destacando-se neste âmbito a premência de proceder a obras de reparação na N386 por ser esta a via que permite, estando em boas condições de conservação, a ligação mais rápida a Barrancos. Situação que os 1.440 habitantes desta Vila vêm reclamando, com toda a justiça, há vários anos.

São Bento, 9 de Novembro de 2022

Os Deputados do Grupo Parlamentar do CHEGA,

André Ventura - Bruno Nunes - Diogo Pacheco de Amorim - Filipe Melo - Gabriel Mithá
Ribeiro - Jorge Galveias - Pedro Frazão - Pedro Pessanha - Pedro Pinto - Rita Matias -
Rui Afonso - Rui Paulo Sousa