

Proposta de Lei n.º 38/XV/1.<sup>a</sup>  
(Aprova o Orçamento de Estado para 2023)

Proposta de Aditamento

Ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Partido CHEGA apresenta a seguinte proposta de aditamento:

TÍTULO II  
Disposições Fiscais  
CAPÍTULO II  
Impostos Indiretos  
SECÇÃO I  
Imposto sobre o valor acrescentado

Artigo 167.º - A

Aditamento à lista II anexa ao Código do Imposto sobre o Valor Acrescentado  
É aditada a verba 2.9 à lista II anexa ao Código do IVA, com a seguinte redação:

«2.9 - Bicicletas e seus componentes.»

Nota Justificativa:

Portugal é o segundo<sup>1</sup> país da União Europeia que mais utiliza o automóvel particular. A escalada da inflação, sobretudo ao nível dos combustíveis, em conjunto com a ainda muito elevada dependência do transporte motorizado particular, constitui uma sobrecarga financeira cada vez mais pesada para as famílias portuguesas.

---

<sup>1</sup> [Car travel dominates EU inland passenger journeys - Products Eurostat News - Eurostat \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&init=1&code=sdg-11-6-2&plugin=1)



À necessidade global reduzir as emissões de Gases de Efeito de Estufa acresce a necessidade de incentivar a utilização de meios de transporte mais económicos, eficientes e ambientalmente mais sustentáveis.

Atualmente, o IVA que incide sobre as bicicletas é de 23%, a taxa mais elevada. A proposta do CHEGA para o Orçamento de Estado 2023 é que passem para a taxa intermédia de 13%, todas as bicicletas, incluindo as elétricas, bem como os seus componentes, constituindo assim um incentivo à compra deste tipo de velocípedes e consequentemente uma alavanca também para a produção nacional do sector.

São Bento, 10 de Novembro de 2022

O Grupo Parlamentar do Partido CHEGA

André Ventura - Bruno Nunes – Diogo Pacheco de Amorim - Filipe Melo - Gabriel Mithá  
Ribeiro - Jorge Galveias - Pedro Frazão - Pedro Pessanha - Pedro Pinto - Rita Matias -  
Rui Afonso - Rui Paulo Sousa