

Proposta de Lei n.º 38/XV/1.^a
(Aprova o Orçamento de Estado para 2023)

Proposta de Aditamento

Ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do CHEGA apresenta a seguinte proposta de aditamento:

TÍTULO II

Disposições fiscais

CAPÍTULO VI

Outras disposições de carácter fiscal

Artigo 189º - A

Reabilitação do itinerário IC8 entre Pombal – Vila Velha do Rodão

1. Em 2023 o Governo dá concretização à reabilitação do IC8, assegurando uma intervenção estrutural em toda a sua extensão, que contemple, entre outros:
 - a) A alteração e a requalificação do traçado e do perfil desta via, de modo a corresponder à natureza de Itinerário Complementar, nomeadamente entre Pombal e Avelar (Ansião), visando a circulação de veículos de acordo com os recomendados parâmetros de segurança;
 - b) A melhoria e a otimização da iluminação rodoviária com aplicação de soluções LED, num contexto de eficiência energética;
 - c) A melhoria das condições de circulação, mormente em termos de sinalização vertical, guardas de segurança, pinos de sinalização fixos, faixas de aceleração e de desaceleração nos nós de acesso nomeadamente no que respeita à iluminação, piso, entre outras.

2. Garanta os meios financeiros necessários para a requalificação do IC8, incluindo fundos comunitários provenientes do PRR, sem prejuízo do financiamento através do Orçamento do Estado.

Nota Informativa

A elevada sinistralidade no Itinerário Complementar IC8, é um problema crónico, mas ainda assim, não são realizadas as medidas necessárias para combater a situação.

O IC8 faz a ligação entre a A17, em Pombal, e a A23, perto de Vila Velha de Ródão, sendo uma importante via de transporte de mercadorias entre o litoral e o interior, o que condiciona os tempos de viagem entre os vários concelhos servidos por esta via.

O IC8 apresenta um elevado tráfego de veículos pesados, mais concretamente de transporte de madeira dos vários concelhos do Pinhal Interior para as fábricas de celulose da Praia da Leirosa, para o porto da Figueira da Foz e para a estação ferroviária.

O troço entre Pombal e Avelar (Ansião) tem cerca de 20 Km, um itinerário com um elevado número de cruzamentos de nível, o que tem contribuído para uma elevada sinistralidade rodoviária e atropelamentos.

Em suma é prioritário realizar uma intervenção estrutural no IC8, com alteração e requalificação do traçado e perfil, nomeadamente no troço referido, que garanta uma adequada mobilidade e, por consequência, uma maior segurança rodoviária.

São Bento, 10 de novembro de 2022

Os Deputados do Grupo Parlamentar do CHEGA,

André Ventura - Bruno Nunes - Diogo Pacheco de Amorim - Filipe Melo - Gabriel Mithá
Ribeiro - Jorge Galveias - Pedro Frazão - Pedro Pessanha - Pedro Pinto - Rita Matias -
Rui Afonso - Rui Paulo Sousa