

**REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

**PERGUNTA** Número / ( .ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Ex. ma Sr.ª Presidente da Assembleia da República**

De acordo com a informação divulgada pela comunicação social, a ANA - Aeroportos de Portugal prepara-se para efetuar um aumento das taxas aeroportuárias de tráfego e assistência na Portela de 4,4%, a partir de dezembro deste ano.

Mesmo antes de assinar o contrato de entrega de um negócio monopolista a uma empresa estrangeira, este Ministério, que tutela o setor e diz defender a concorrência, é conivente com mais um aumento das taxas que serão entregues aos franceses da Vinci. Tudo com prejuízo do turismo e dos utilizadores do aeroporto de Lisboa.

A Associação de Turismo de Lisboa alerta que este aumento juntamente com a subida efetuada em junho levará a um crescimento de 9% das taxas, apenas em 2013.

O Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda alertou desde o primeiro momento para o erro histórico que se comete com a privatização da ANA - Aeroportos de Portugal. Tal como em todas as operações semelhantes, quando se vende uma empresa monopolista e estratégica para o Estado, o novo dono tem toda a margem para efetuar os aumentos tarifários que bem desejar, tendo como única preocupação o lucro em detrimento do bem público.

*Atendendo ao exposto, e ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda vem por este meio dirigir ao Governo, através do Ministério da Economia, as seguintes perguntas:*

1. A que se deve o aumento de 4,4% das taxas de tráfego e de assistência no aeroporto da Portela?
2. Considera o Ministro da Economia que este aumento contribui para o desenvolvimento do setor do turismo?
3. Este aumento foi baseado em algum estudo prévio? Quanto irá então encaixar a ANA com o novo incremento das tarifas?
4. Este aumento da receita será encaixado pela futura subconcessionária, a Vinci, ou entrará nos cofres do Estado?

5. Este aumento é uma condição acordada no âmbito da venda da ANA?
6. Quais os aumentos tarifários que a ANA/Vinci poderá efetuar anualmente nos diferentes aeroportos, em 2014, 2015, 2016, 2017 e 2018? E nos restantes anos da concessão?

Palácio de São Bento, sexta-feira, 16 de Agosto de 2013

Deputado(a)s

ANA DRAGO(BE)