

REQUERIMENTO Número /XI(.ª)

PERGUNTA Número 59/XI(2.ª)

Expeça-se

Publique-se

161091W

O Secretário da Mesa



Assunto: Metro do Porto - Prolongamento da Linha Verde do Metro do Porto à Trofa

Destinatário: Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações

Ex.^{mo} Senhor Presidente da Assembleia da República

Em Dezembro de 2009, mais de três meses depois de um membro do Governo se ter deslocado ao concelho da Trofa, em vésperas de eleições legislativas e autárquicas, para anunciar «publicamente» o lançamento do concurso internacional da ligação do Metro do Porto entre o ISMAI e a Trofa, viria a ser finalmente publicado em Diário da República o lançamento do aludido concurso, com um preço base de 97 milhões de euros e um prazo de execução de 820 dias.

O lançamento do referido concurso, mormente os atrasos significativos que sofreu, relativamente aos compromissos públicos assumidos pelo anterior Governo, designadamente o acordo celebrado em 2007 com a Junta Metropolitana do Porto, traduziu, para a população do concelho da Trofa, um sinal de que existia finalmente «luz verde» no processo de construção do “troço da Trofa” da linha Verde do Metro, decorridos largos anos após a supressão da ligação ferroviária entre a Trofa e o Porto (Estação da Trindade). Saliente-se que a ligação do Metro ao concelho Trofa foi desde sempre abarcada na 1.ª fase da rede do metro ligeiro da Área Metropolitana do Porto.

Refira-se ainda que, aquando do lançamento do concurso foi assumido que a esta obra



deveria arrancar no final de 2011, no sentido de estar concluída e, como tal, poderem iniciar-se as operações de transporte, em finais de 2013 ou, no pior dos cenários, no início de 2014.

Todavia, recentemente, foram difundidas notícias no sentido que o plano de investimentos apresentado pela empresa Metro do Porto ao Governo excluía esta ligação e, como tal, seria anulado/cancelado o concurso para extensão da linha verde da Maia até à Trofa.

Acresce ainda que a Senhora Presidente da Câmara Municipal da Trofa, Joana Lima, proferiu as seguintes declarações a órgãos de comunicação social, no pretérito mês de Agosto, que passamos a citar: *«Não há nenhuma informação oficial por parte do Governo de que o Metro não virá à Trofa, mas admitindo que o projecto venha a ser suspenso, isso não afectará as obras que estão previstas para o centro urbano. Vão ser uma realidade muito em breve»* - Semanário Grande Porto, de 13 de Agosto e, ainda *«Pode atrasar um pouco, mas não pensem que nos vão tirar o metro, porque isso não vamos admitir. Não abdicamos dessa obra. Principalmente, pelo facto de nos terem tirado o comboio dizendo-nos que teríamos o metro. Não admitimos ser enganados desta forma. Portanto, o apelo que faço à Metro do Porto é que tente arranjar outra forma de financiar o metro à Trofa.»* - Jornal de Notícias de 14 de Agosto.

Neste sentido, a população do concelho da Trofa foi, em face das notícias e das declarações aludidas e contraditórias entre si, assaltada de dúvidas relativamente a este assunto, pelo que se revela imperioso saber, desde já, a posição final do Governo sobre o concurso público de construção da linha da Trofa da rede do Metro do Porto.

Face ao exposto, e ao abrigo das disposições regimentais e constitucionais em vigor, solicita-se ao Governo que, por intermédio do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, responda, com carácter de urgência, às seguintes questões:

1. Qual é o ponto da situação do concurso público internacional, publicado em Diário da República, em Dezembro de 2009, para a construção do troço da linha

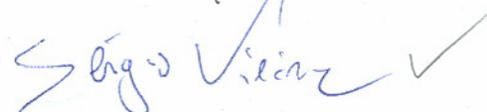


Verde do Metro do Porto?

2. A extensão da linha verde do Metro do Porto, entre o ISMAI e a Trofa, consta do plano de investimentos que a empresa Metro do Porto remeteu ao Governo recentemente?
3. É verdade que existe intenção de anular o concurso internacional para a construção do referido troço da linha Verde?
4. É verdade que existe intenção de adiar ou suspender *sinae dia* este projecto de extensão da rede do metro do Porto, que foi anunciada há mais de dez anos?
5. A requalificação dos parques da Nossa Senhoras das Dores e Dr. Lima Carneiro consta dos acordos celebrados pela Metro do Porto, referentes à extensão da linha do Metro à Trofa. Assim sendo, questionamos qual o ponto da situação desta obra? Confirma-se que a mesma será lançada em Janeiro de 2011, com o propósito de estar concluída no início de 2012?

Palácio de São Bento, 16 de Setembro de 2010

Os Deputados

 (LÍGIA ROSA) ✓
 ✓
 (Miguel Fraspelha) ✓
 ✓
 (Adriano Rafael Pereira) ✓
 ✓
 ✓
 (Luís Moura) ✓
 (Agostinho Brito) ✓
 ✓