



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 1649/MAP – 21 Fevereiro 2011

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 1079/XI/2ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 719 de 15 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro da Administração Interna, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

Luís Guimarães de Carvalho

SMM



MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA
GABINETE DO MINISTRO

Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete
de S. Exa. o Ministro dos
Assuntos Parlamentares
Palácio de S. Bento
1249-068 LISBOA

Sua Referência: Sua Comunicação: Of.719/2011 15-02-2011
Proc.1378/2010 040.05.06
Reg. 8236/2011

ASSUNTO: PERGUNTA N.º 1079/XI/(2ª) – SEGURANÇA NA LINHA DE SINTRA DA CP

Em resposta à pergunta acima identificada, do Senhor Deputado Miguel Tiago, solicitando informação sobre a segurança na Linha de Sintra da CP, obtivemos, da Polícia de Segurança Pública (PSP), o seguinte esclarecimento:

1. A Linha de Sintra tem uma extensão de 31 quilómetros e é composta por 18 Estações. Tem um movimento diário de 288 comboios, em que circulam mais de 200.000 utentes.
2. O policiamento desta linha compete à Divisão de Segurança a Transportes Públicos, do Comando Metropolitano de Lisboa (COMETLIS) da PSP, e é assegurado 24 horas/dia por um efectivo de 71 elementos policiais.
3. Em complemento do policiamento normal, supra referido, são efectuadas operações periódicas com o natural reforço de efectivos de outras Divisões do COMETLIS da PSP (com diferentes valências) e, sempre que necessário, com recursos da Unidade Especial de Polícia (UEP).
4. Os tipos de crimes mais frequentes, na linha de Sintra, são: o roubo; o roubo por esticção; as ofensas à integridade física; a resistência e coacção sobre funcionário e o lançamento de projectil contra veículo (apedrejamento).
5. Relativamente aos três pontos referidos na Moção apresentada pela Assembleia de Freguesia de S. Marcos:
 - a) O planeamento do policiamento da linha de Sintra é feito "de uma forma científica" baseado numa análise diária e sistémica da criminalidade, oscilando os efectivos para os locais e horários onde se regista um maior número de ocorrências ou considerados mais problemáticos, de modo a contrariar as



MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA
GABINETE DO MINISTRO

tendências criminais, quer numa vertente preventiva, quer numa vertente repressiva;

- b) Todos os comboios e estações da linha de Sintra estão equipados com equipamentos CCTV, devidamente autorizados pela Comissão Nacional de Protecção de Dados que, além de servirem de elemento dissuasor, permitem a preservação de imagens à CP (no interior dos comboios) e à REFER (nas estações e respectivos acessos). Estas imagens são, naturalmente, utilizadas no âmbito dos correspondentes inquéritos e têm constituído um excelente meio de obtenção prova para a identificação dos autores dos crimes e subsequente responsabilização perante a justiça.
- c) Têm sido dados passos importantes no sentido de ser garantida a máxima segurança aos passageiros que circulam nos comboios da Linha de Sintra, designadamente, através de:
- i. Colocação de "Gates", para controlo de acessos nas estações;
 - ii. Possibilidade de monitorização, de qualquer das estações da linha de Sintra, com imagens em tempo real;
 - iii. Previsão de, a breve prazo, poderem também ser monitorizadas as imagens do interior dos comboios em tempo real;
 - iv. Criação de uma Brigada da Esquadra de Investigação Criminal especificamente para a linha de Sintra, com um efectivo reforçado e devidamente enquadrada por um Chefe;
 - v. Criação e distribuição de folhetos com informações aos passageiros, com vista a adoptarem medidas preventivas, designadamente no que respeita ao roubo por esticção;
 - vi. Acções levadas a cabo pelas EPES/Escola Segura, junto dos alunos das escolas, com intuito de abordarem o tema da segurança nos comboios, sensibilizando-os, designadamente, para o perigo do atravessamento da via, electrocussão e apedrejamentos.
6. A PSP considera o policiamento na Linha de Sintra eficaz e continuará a desenvolver os melhores esforços no sentido de diminuir o número de crimes e proporcionar aos passageiros elevados níveis de segurança.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

A. J. Coelho dos Santos