



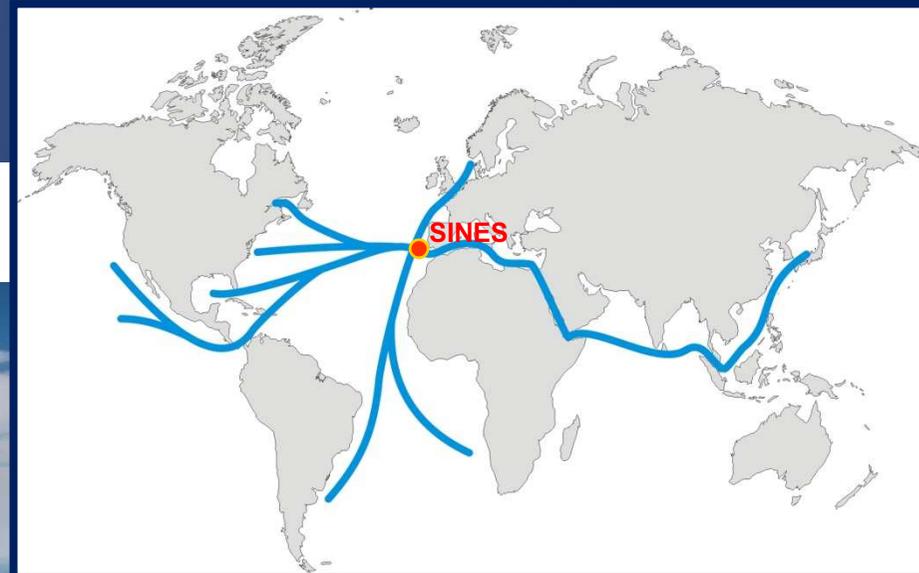
porto de SINES

PORTA ATLÂNTICA DA EUROPA



18 de julho de 2013

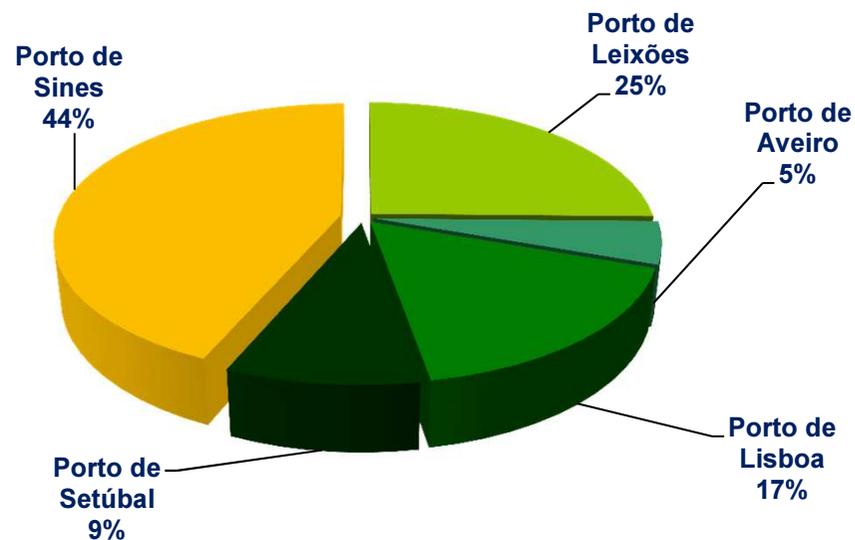
Características físicas do porto HUB (Porta Atlântica da Europa)



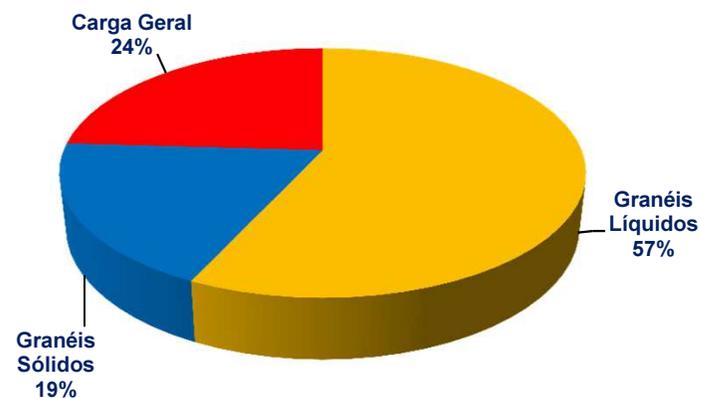
- Porto de águas profundas (-28 m);
- Aberto ao mar, sem restrições de canal e barra;
- Fundos rochosos sem necessidade de dragagens;
- Capacidade para receber os maiores navios do mundo;
- Terminais especializados para a movimentação de todos os tipos de cargas;
- Sem constrangimento urbano, com planos de expansão para todos os terminais;
- Fundeadouros dentro da área portuária.

Movimento de mercadorias nos 5 principais portos nacionais (2012)

Porto de Leixões	25%
Porto de Aveiro	5%
Porto de Lisboa	17%
Porto de Setúbal	9%
Porto de Sines	44%



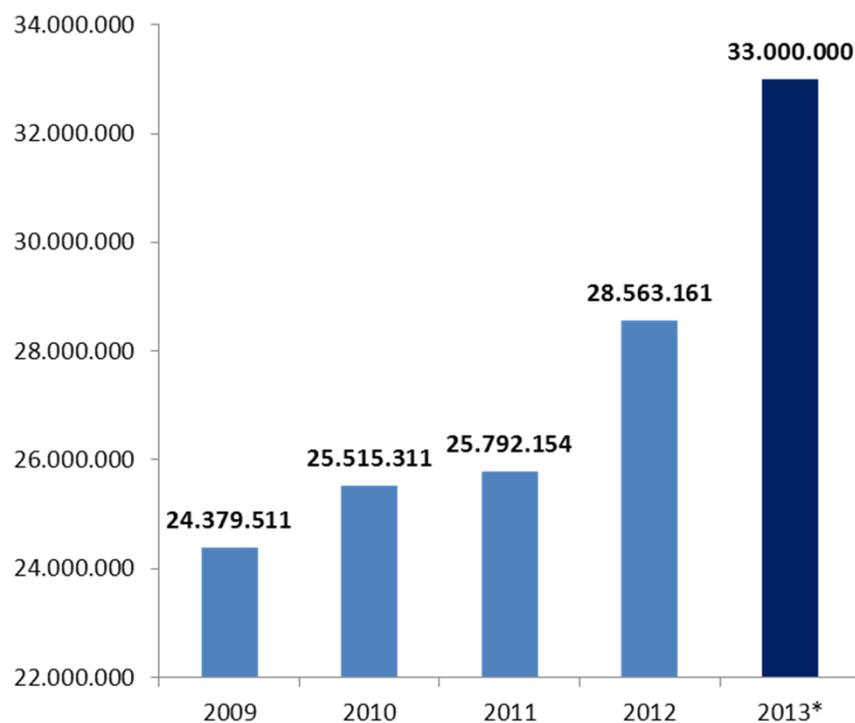
Porto de Sines:	
Tipo de Carga (Kton)	
Granéis Líquidos	16.272
Granéis Sólidos	5.407
Carga Geral	6.881
Total	28.563
Navios	1.653
TEU	553.063



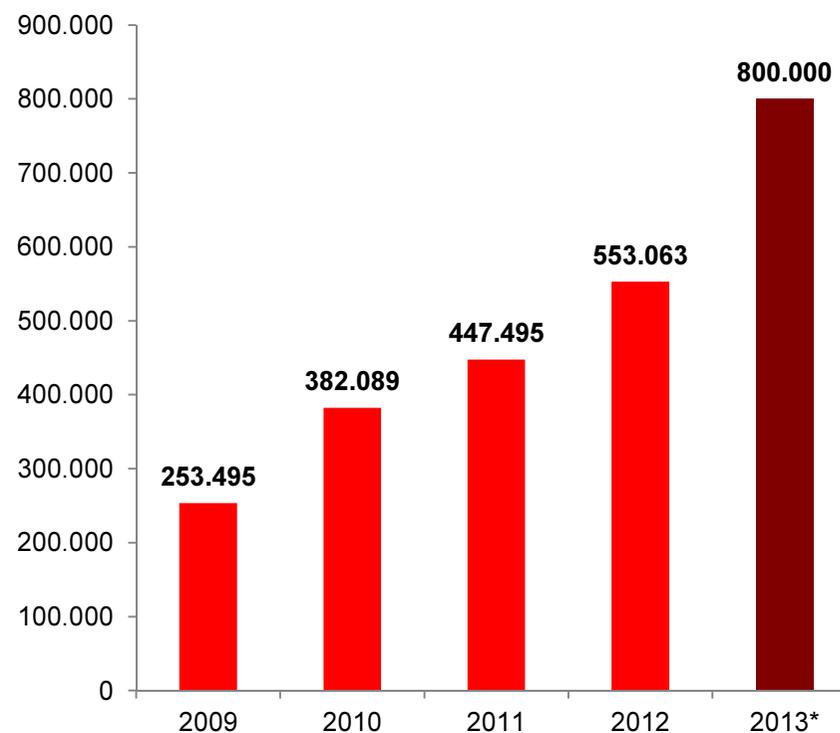
Evolução da movimentação portuária

(Total de mercadorias e contentores - TEU)

Evolução do total de mercadorias movimentadas (ton)



Evolução da carga contentorizada (TEU)



* Estimativa para 2013

Projeção de movimentação de contentores

Globalmente o Porto de Sines apresenta um rácio equilibrado de movimentação de contentores em termos de transshipment e de hinterland, a saber:

70% de transshipment

30% de hinterland

Este equilíbrio é fundamental manter-se em termos de futuro, pois é um aspeto de sustentabilidade essencial a prazo. Para tal, e de acordo o posicionamento competitivo do Porto de Sines, o transporte ferroviário é incontornável para a manutenção deste equilíbrio, pois representa 90% do tráfego de contentores de e para o hinterland.

A projeção de crescimento do porto para os próximos anos é a seguinte:

Ano	Tráfego Total	Hinterland Ferrovia	Hinterland Rodovia
2013	800.000	216.000	24.000
2014	1.000.000	270.000	30.000
2015	1.350.000	364.500	40.500
2016	1.500.000	405.000	45.000

Terminais para Granéis Líquidos (Movimentação especializada de carga)

Terminal de Granéis Líquidos



- 6 postos de acostagem
- Fundos até -28m/ZH
- Navios até 350.000 dwt
- Principais Produtos Movimentados: Ramas, Refinados, LPG, Metanol e Nafta Química



Companhia Logística de Terminais Marítimos, S.A.

Terminal Petroquímico



- 2 Postos de acostagem
- Fundos de -12m/ZH
- Navios até 20.000 m³
- Principais Produtos Movimentados: Propileno, Etileno, Butadieno, ETBE, Etanol, MTBE, Mescla Aromática, Metanol



Terminais para Granéis Sólidos e Gás Natural (Movimentação especializada de carga)

Terminal Multipurpose



- 4 Cais de acostagem
- Comprimento do Cais: Intradorso: 296m, Extradorso: 645m
- Fundos até -18m/ZH
- Navios até 190.000 Dwt
- Principais Mercadorias Movimentados: Granéis Sólidos, Carga Geral e Ro-Ro



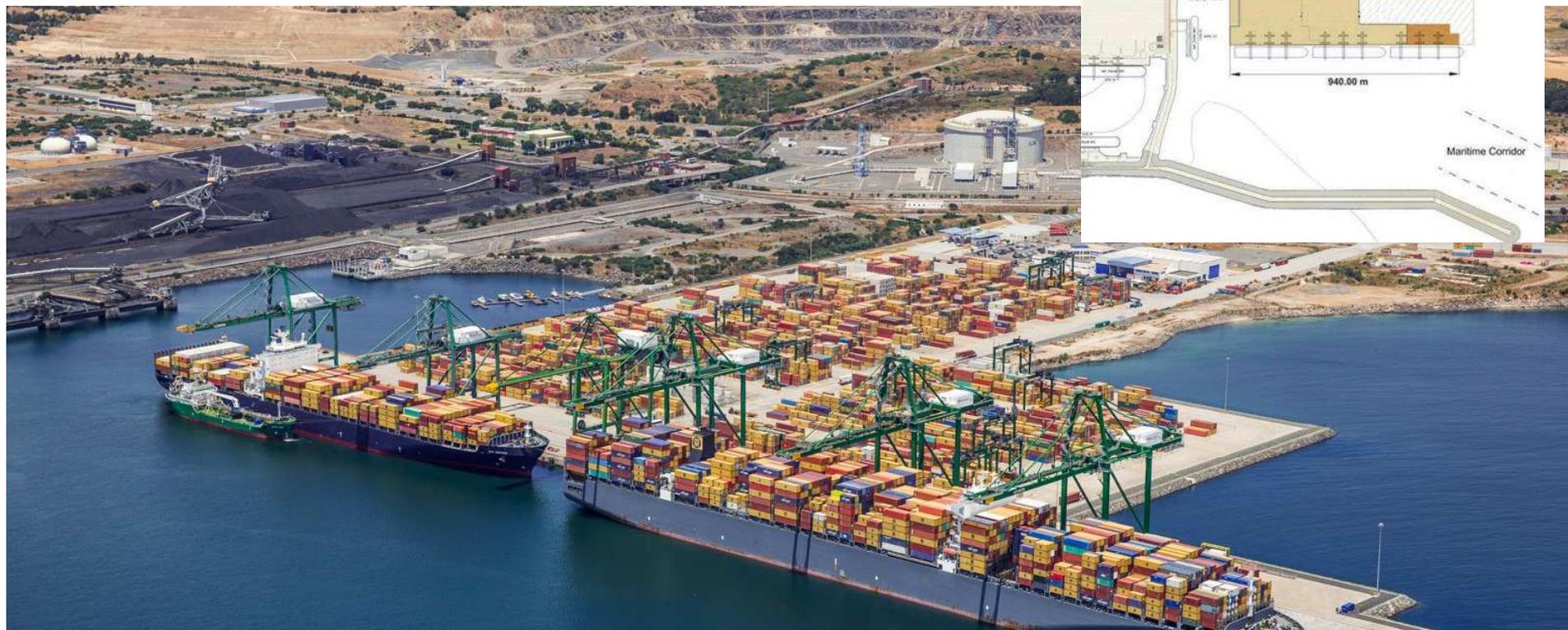
Terminal de GNL



- 1 posto de acostagem
- Fundos de -15m/ZH
- Navios até 215.000 m3
- Produto Movimentado: Gás Natural Liquefeito
- Capacidade de armazenagem: 390.000 m3



Terminal XXI - Contentores (Movimentação especializada de carga)



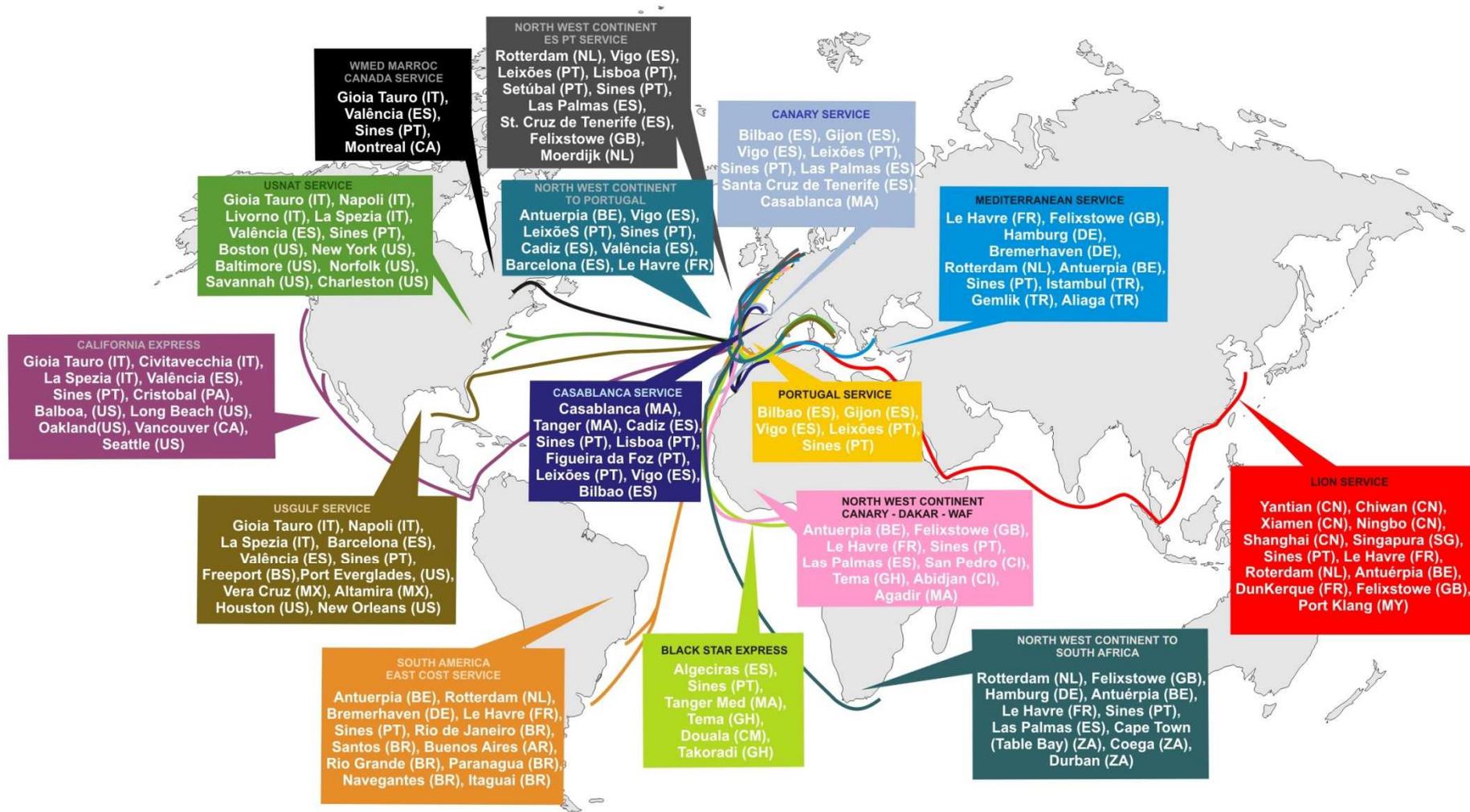
Características atuais:

- Comprimento do Cais: 730m
- Fundos até -17,5m/ZH
- Capacidade de movimentação: 1.000.000 TEU
- Movimentação de Contentores: 6 pórticos postpanamax e super postpanamax

Características no final do projeto:

- Comprimento do Cais: 940 m
- Fundos até -17,5m/ZH
- Capacidade de movimentação: 1.500.000 TEU
- Movimentação de Contentores: 9 pórticos postpanamax e super postpanamax

Rede de Serviços Globais (Ligações diretas aos principais mercados mundiais)



Infraestruturas e equipamentos de última geração (Resposta adequada às tendências comerciais globais)



Segurança Portuária

(Principais ferramentas de Segurança Portuária)

Cartão Único Portuário



Sistema de Videovigilância e Alarmes



VTS – Vessel Traffic System

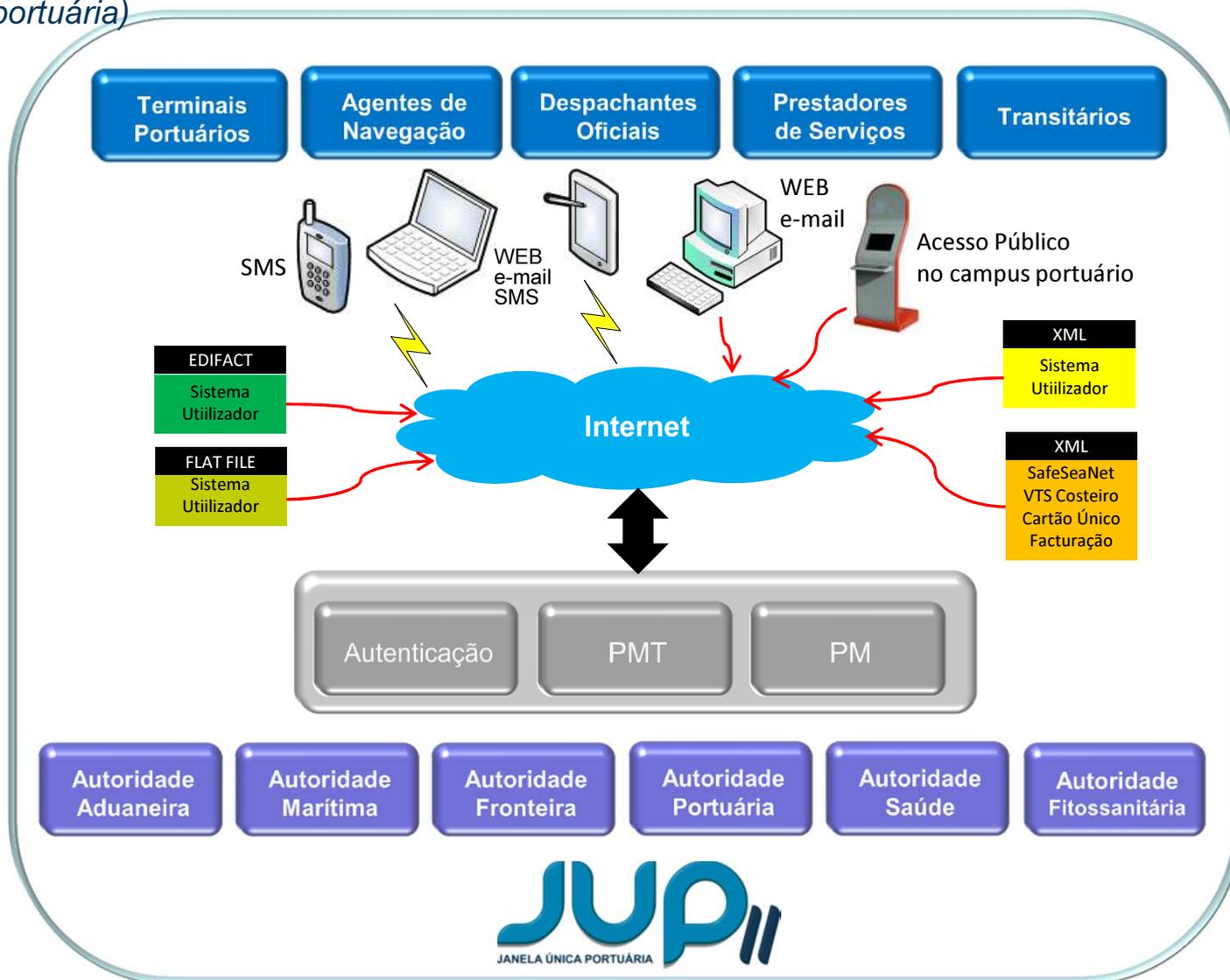


Equipamentos de Combate a Incidentes



Integração multicanal para qualquer cliente

(Maior eficiência portuária)



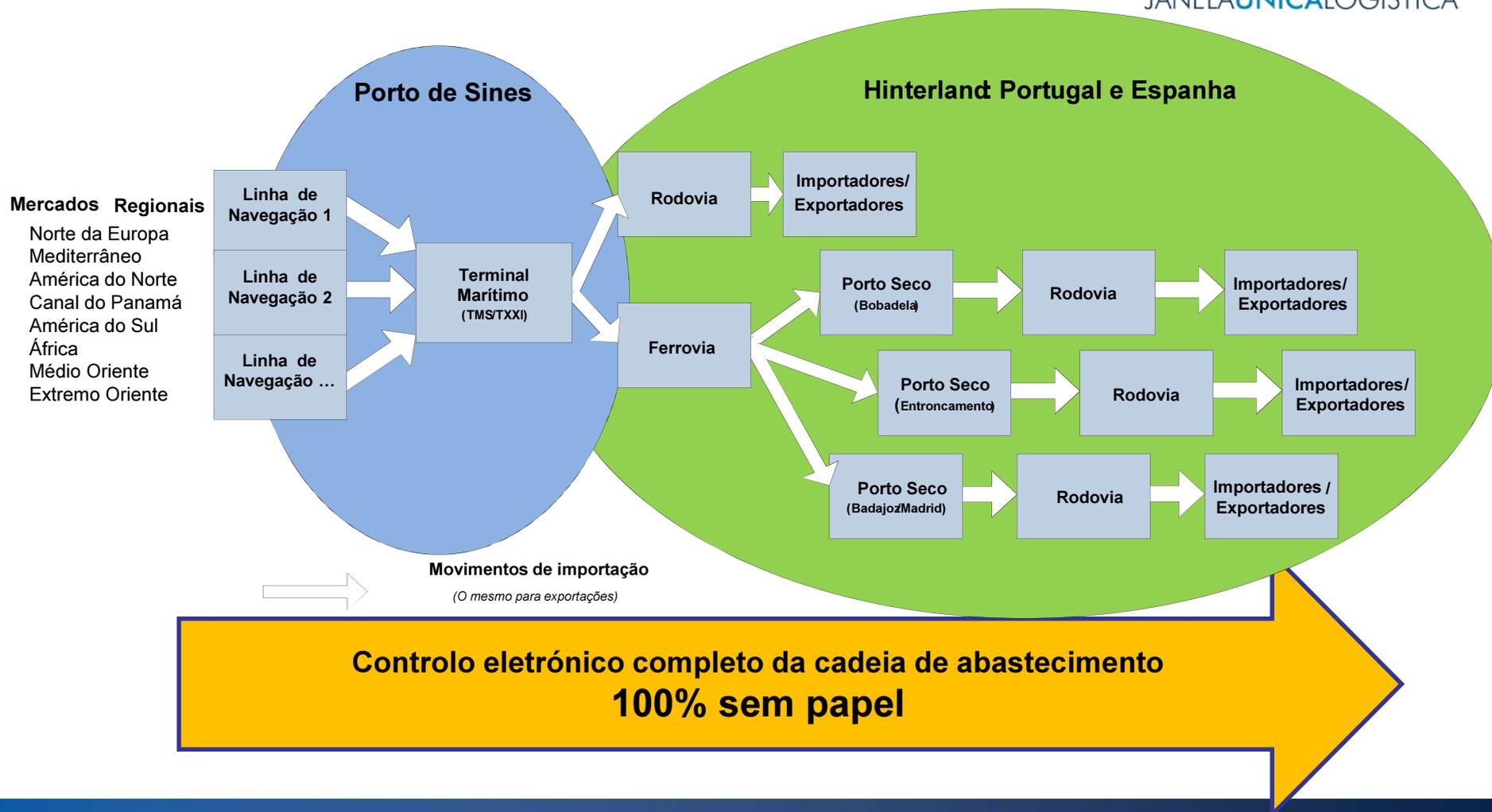
Alargar a JUP aos Operadores de Transporte Terrestre / Logísticos e Portos Secos (Gestão Integrada de informação)





Alargar a JUP aos Operadores de Transporte Terrestre / Logísticos e Portos Secos

(Gestão Integrada de informação)

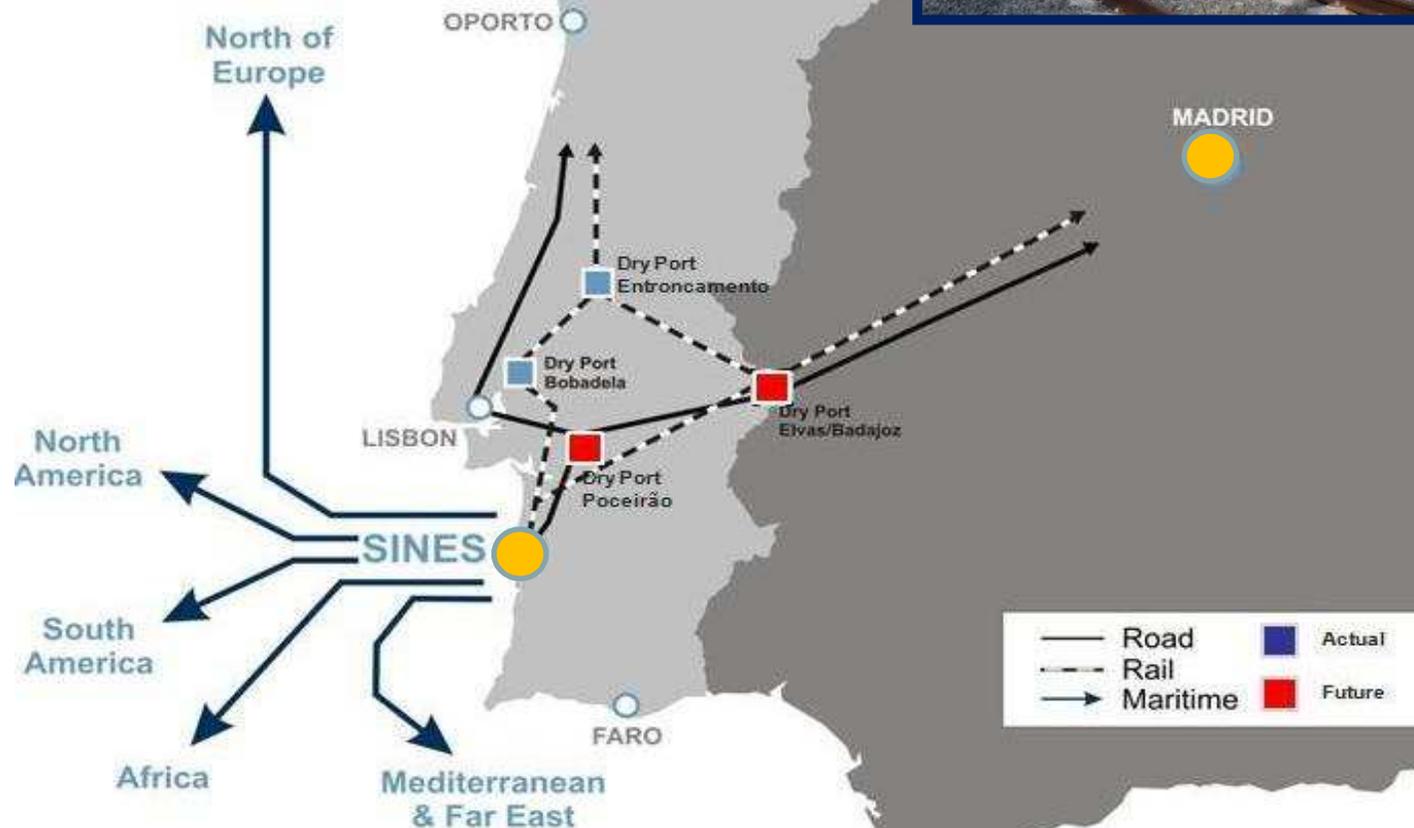


Maior plataforma ferroviária de mercadorias
 (26 comboios/dia: 8 contentores+ 8 combustíveis+ 10 carvão)

SINES / ELVAS / BADAJOZ / CÁCERES / MADRID

730 Km

- 200 km



Frequência de comboios de e para Sines

(Julho de 2013)

No mês de Julho de 2013 a oferta de comboios com origem e destino em Sines é apresentada no quadro seguinte:

Mercadoria	Origem	Destino	Comboios/Dia
Combustíveis (Jet Fuel)	Ramal Petrogal	Loulé	1
Combustíveis (Jet Fuel)	Loulé	Ramal Petrogal	1
Combustíveis (biodiesel vegetal)	Alhandra	Ramal Petrogal	2/Mês
Combustíveis (biodiesel vegetal)	Ramal Petrogal	Alhandra	2/Mês
Contentores	Entroncamento	Terminal XXI	2
Contentores	Terminal XXI	Entroncamento	2
Contentores	Leixões	Terminal XXI	3/semana
Contentores	Terminal XXI	Leixões	3/semana
Contentores	RTM Bobadela (Conteparque)	Terminal XXI	2/semana
Contentores	Terminal XXI	RTM Bobadela (Conteparque)	2/semana
Contentores	RTM Bobadela (Term CPCarga)	Terminal XXI	3
Contentores	Terminal XXI	RTM Bobadela (Term CPCarga)	3
Cinzas	Souselas	Ramal EDP	2/semana
Cinzas	Ramal EDP	Souselas	2/semana
Carvão	Porto de Sines	Mouriscas-A	4
Carvão	Mouriscas-A	Porto de Sines	4
Oferta Diária de Comboios Regulares:			+/- 20

Nesta tabela são apresentados os comboios regulares (designados de “carta impressa”), aos quais acrescem os comboios especiais que são contratados avulsamente, pelo que em média é normal serem operados 26 comboios diários, podendo em determinados períodos de maior procura serem ultrapassados os 30 comboios diários.

Tipologia dos comboios de contentores

(Características actuais e futuras)

Características do comboio tipo de contentores que serve a ligação do Terminal XXI ao seu hinterland:

N.º de TEU: 44 TEU

Comprimento: 380 metros

Peso do comboio com carga: 1000 TBR (Toneladas Brutas)

1 máquina de tracção

Do ponto de vista da competitividade do Porto de Sines na colocação e recolha de contentores no seu hinterland, é muito importante o aumento de capacidade dos comboios para os seguintes parâmetros mínimos, com a linha actual:

N.º de TEU: 72 TEU

Comprimento: 612 metros

Peso do comboio com carga: 2.080 TBR (Toneladas Brutas)

2 máquinas de tracção

Com a correcção das rampas no traçado ferroviário, seria possível chegar aos seguintes valores:

N.º de TEU: 88 TEU

Comprimento: 750 metros

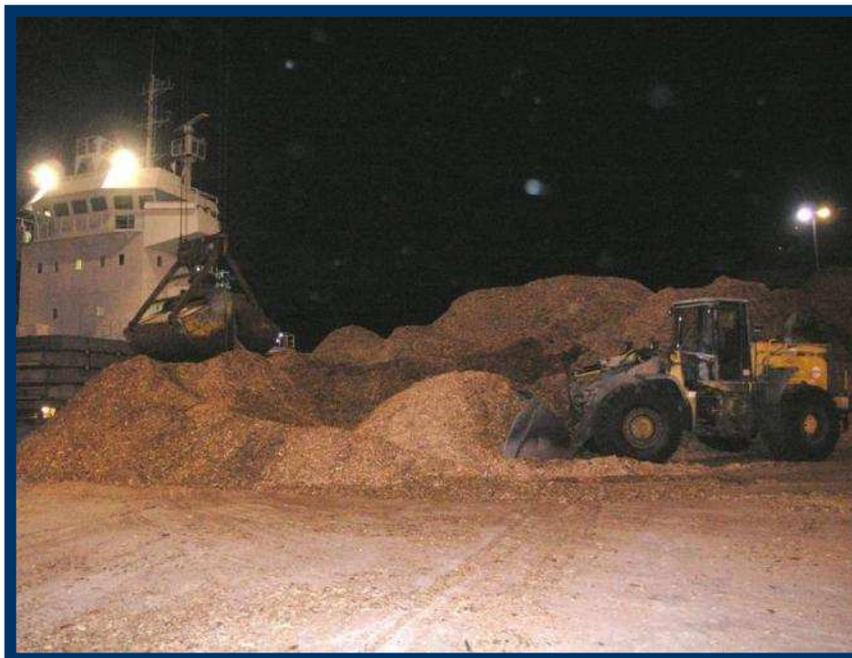
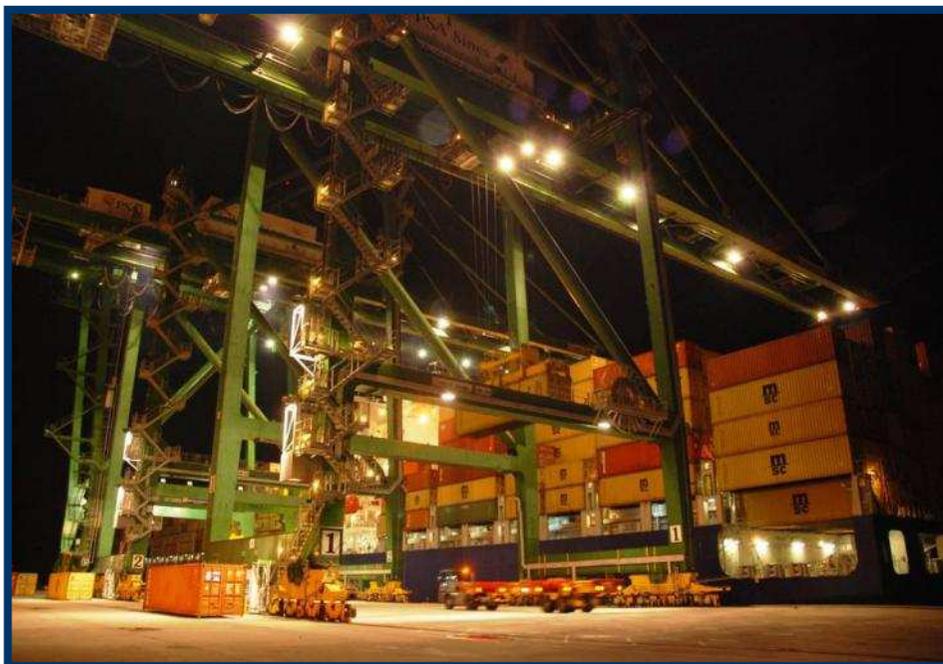
Peso do comboio com carga: 3.000 TBR (Toneladas Brutas)

2 máquinas de tracção

De referir que estes últimos valores são os realizados pelo Porto de Valência na ligação a Madrid.

Flexibilidade Laboral e Tarifas planas (Maior eficiência portuária)

Todos os terminais operam 24 horas por dia, 365 dias por ano, sempre com *flat-rate*.



Relação Porto-Cidade

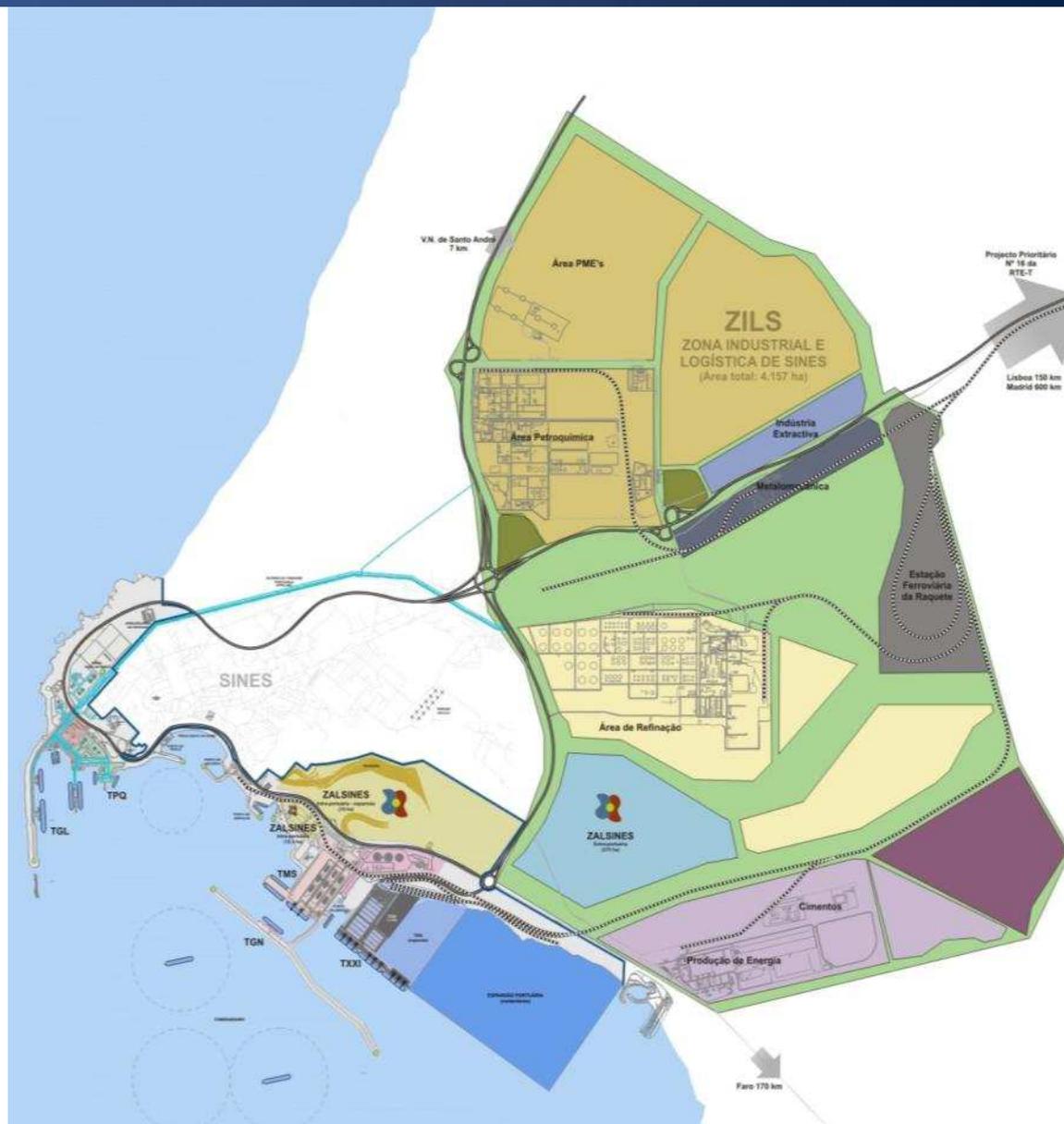
(A cidade está suavemente integrada com a atividade do porto comercial)



Zona Industrial e Logística de Sines (Capacidade de crescimento até 4.157 ha)

- 2.200 ha disponíveis
- Expansão até 4.000 ha

Principais players instalados:



Capacidade de Expansão em todos os Terminais (Potencial de crescimento)

