

PROJECTO DE RESOLUÇÃO N.º 299/XII

Recomenda ao Governo que retome o projeto de ligação do Metro do Porto entre o ISMAI/Maia e o Concelho da Trofa

Na sequência do resgate financeiro a que o País se viu sujeito em 2011, Portugal vive hoje em período de exceção, muito agravado por opções e políticas internas menos corretas da governação nos últimos anos, a que se somou uma evolução negativa da economia internacional.

Conforme frisa o Plano Estratégico de Transportes 2011-2015, a existência de uma dívida acumulada de 17 mil Milhões de euros tornou inviável o funcionamento do sector de transportes nos moldes em que funcionava, os quais colocaram em risco o serviço inestimável que é suposto prestar às populações e os postos de trabalho no sector.

Devendo constituir sempre um critério prioritário, o rigor na seleção dos investimentos do Estado, assume no atual contexto uma particular ênfase, impondo uma rigorosa atenção, e orientação para projetos comprovadamente reprodutivos e que sirvam de estímulo ao desenvolvimento económico, enquanto condição de sobrevivência e sustentabilidade do sistema nacional de transportes.

O Governo através do Ministro da Economia e Emprego teve ocasião de referir em Dezembro de 2011 que:

1. O XIX Governo constitucional tem presente que os cidadãos do concelho da Trofa, perderam, há alguns anos atrás, um modo de transporte, com a promessa que o mesmo daria lugar ao Metro do Porto.

2. A expansão da linha verde do Metro do Porto poderá ser equacionada no âmbito do financiamento comunitário - cenário que está, no entanto, dependente da demonstração de que o projeto apresenta um rácio custo-benefício positivo.
3. ... O Ministério da Economia e do Emprego pretende reavaliar o projeto em questão, com vista a aferir se é possível elevar os rácios de custo-benefício daquele investimento, para que o mesmo venha a ser elegível no âmbito de uma candidatura a fundos comunitários.
4. Se os resultados da reavaliação do projeto demonstrarem um rácio custo-benefício positivo e depois de reiniciado o ciclo de crescimento da nossa economia, o Governo tomará as diligências para recuperar este investimento, cancelado pelo anterior Governo.

A concretização de sistemas de mobilidade nas cidades mais populosas do País é de grande valia para a qualidade de vida das populações que serve e para o crescimento sustentável das regiões.

O sistema de metro ligeiro da área metropolitana do Porto em operação desde 2003, presta um inestimável serviço à região e à sua população, sendo de equacionar nessa circunstância a perspetiva do seu alargamento, aumentando o efeito de toda a rede.

Tendo sido prometido à população da Trofa, pelo anterior Governo, que o Metro do Porto estaria a circular pela Trofa em finais de 2011, o concurso para a extensão do Metro acabaria contudo por ser inicialmente suspenso no final de 2010, e posteriormente anulado, na descrição da respetiva Câmara Municipal.

Entende-se pois de elementar justiça que o assunto mereça a maior atenção da parte do Governo.

Assim, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata e o Grupo Parlamentar do CDS-PP propõem à Assembleia da República que recomende ao Governo que:

- Retome a análise do projeto do Metro da Trofa cancelado pelo anterior Governo

do Partido Socialista;

- Proceda à reavaliação do projeto em questão, nomeadamente verificando as condições para potenciar os rácios de custo-benefício deste investimento;
- Equacione no âmbito do cofinanciamento comunitário disponível ou a disponibilizar, a viabilidade do projeto assim reforçado.

Palácio de São Bento, 19 de abril de 2012.

Os Deputados do Partido Social Democrata e do CDS-PP