



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

*DSATS*  
A Secretária-Geral

08/08/26

*Maria do Rosário Bolão*  
Adjunta da Secretária-Geral

Of.º n.º 8820/MAP - 25 Agosto 08

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício n.º 1646	17-06-2008	Registo n.º 3535	18-06-2008

**ASSUNTO:** RESPOSTA PERGUNTA N.º 1466/X (3ª) DE 16 DE JUNHO DE 2008, DO SENHOR DEPUTADO JOSÉ MOURA SOEIRO (BE)  
- DEFICIÊNCIAS NO SERVIÇO DESOCORRO A NÁUFRAGOS

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 4660 de 22 de Agosto do Gabinete do Senhor Secretário de Estado da Defesa e dos Assuntos do Mar, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

*Maria José Ribeiro*

Maria José Ribeiro

COS





**MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL**

GABINETE DO SECRETÁRIO DE ESTADO DA DEFESA E DOS ASSUNTOS DO MAR

GABINETE DO MINISTRO  
DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES

Entrada N.º \_\_\_\_\_ 5388  
Processo N.º \_\_\_\_\_  
22.08.2008

**Exma. Senhora**  
**Chefe do Gabinete de Sua Excelência**  
**o Ministro dos Assuntos Parlamentares**

S/REF:

S/COM:

N/REF:

Lisboa, 22 AGO. 2008

Pº 5124/92(5)

Nº 4660 /CG

**ASS: PERGUNTA Nº 1466/X/3ª - DEFICIÊNCIAS NO SERVIÇO DE SOCORRO A NÁUFRAGOS**

**REF:** V/ Ofício n.º 6291/MAP, de 18 de Junho de 2008

Na sequência do ofício em referência, encarrega-me Sua Excelência o Secretário de Estado da Defesa Nacional e dos Assuntos do Mar, em resposta às perguntas colocadas pelo Grupo Parlamentar do BE através do Deputado João Moura Soeiro, sobre o assunto em epígrafe, de informar o seguinte:

***Pergunta n.º 1 - Considera o Ministério que há actualmente condições para garantir a qualidade do socorro a náufragos na zona costeira servida pelas estações de salva-vidas de Póvoa de Varzim, Vila do Conde e Vila Chá?***

Os meios do salvamento marítimo existentes actualmente nas três Estações Salva-Vidas (ESV) são os seguintes:

1. ESV de Póvoa de Varzim (tipo B):

- UAM - 686, "Pat. Cego do Maio", Classe "Wilhelm Hobotter", embarcação para todo o tempo, cabinada de pequena capacidade (PCAP);
- ISN - SR 16, da classe "SPES", embarcação semi-rígida de PCAP.

2. ESV de Vila do Conde (tipo C):

- ISN - SR 5, da Classe "ATL. 21", embarcação semi-rígida de média capacidade.



## MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

GABINETE DO SECRETÁRIO DE ESTADO DA DEFESA E DOS ASSUNTOS DO MAR

### 3. ESV de Vila Chã (tipo C):

- UAM - 669, "Vila Chã", da classe "Vila Chã", embarcação de madeira de PCAP;
- ISN - SR 23, da classe "Tsunami 18", embarcação semi-rígida, de PCAP.

Importa referir que os padrões de prontidão de unidades de busca e salvamento para actuação na orla costeira e nas águas costeiras, até cerca de 12 a 15 milhas da costa, são comuns ou próximos na maioria das organizações similares de países estrangeiros marítimos que lideram o desenvolvimento das matérias relativas à busca e salvamento no mar. Mesmo em países com capacidades e meios superiores aos nacionais, os padrões de prontidão não são em regra aplicáveis nas 24 horas do dia, dilatando-se a prontidão durante a noite por razões de aceitabilidade e exequibilidade. A intervenção da Marinha no âmbito do salvamento marítimo tem alcançado uma taxa de sucesso na ordem dos 97%, creditando-se como uma das melhores a nível internacional neste tipo de operação, pelo que se considera que as condições actualmente existentes se têm revelado adequadas ao propósito que se pretende.

***Pergunta n.º 2 – Que medidas vai o Ministério adoptar para resolver os problemas de falta de pessoal e equipamento nas estações de salva-vidas de Póvoa de Varzim, Vila do Conde e Vila Chã? Quando vão ser implementadas?***

Do pessoal distribuído pelas estações salva-vidas (ESV) em questão, temos a seguinte situação:

- Póvoa de Varzim (ESV Tipo B, com lotação prevista para 4 funcionários) - um patrão e 2 marinheiros;
- Vila do Conde (ESV Tipo C, com lotação prevista para 3 funcionários) - um patrão, um marinheiro e a curto prazo será colocado 1 motorista, até 15 de Agosto;
- Vila Chã (ESV Tipo C, com lotação prevista para 3 funcionários) - um patrão e um marinheiro.



## MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

GABINETE DO SECRETÁRIO DE ESTADO DA DEFESA E DOS ASSUNTOS DO MAR

No último concurso aberto, que teve por objectivo preencher 19 lugares de marinheiro e 12 de motorista, resultou o preenchimento do total das vagas abertas para a primeira categoria e de apenas 5 para a segunda.

Os actuais efectivos não permitem prover a totalidade das lotações das embarcações salva-vidas atribuídas às diversas estações, o que implica uma gestão judiciosa dos recursos existentes de forma a minimizar as limitações no dispositivo.

Acresce informar que, no âmbito do processo de reavaliação profissional do pessoal do quadro do pessoal civil do ISN, em 24 de Março de 2006, por despacho de SEXA o Secretário de Estado da Defesa Nacional e dos Assuntos do Mar, foi decidida a integração do Quadro do Pessoal Civil do ISN (QPC/ISN) no Quadro de Pessoal Militarizado da Marinha (QPMM).

Neste contexto, e decorrendo trabalhos de anteprojecto tendentes a aprovar um regime legal unitário para os militarizados da Marinha, foram finalizados os estudos que procedem à conversão do pessoal que integra o actual QPC/ISN no futuro QPMM.

A proposta de diploma, que foi alvo de alinhamento com o novo regime de vínculos carreiras e remunerações dos trabalhadores que exercem funções públicas, aprovado pela Lei 12-A/2008, de 27FEV, inclui conceptualmente contextualizados e juridicamente enquadrados em termos estatutários unitários, quadros específicos de conteúdos funcionais e, decorrente da condição de militarizado, permitirá ajustar os níveis de prevenção/prontidão do pessoal que presta serviço nas ESV.

No que respeita aos meios técnicos do ISN, o dispositivo de embarcações salva-vidas actualmente existente garante a cobertura do território nacional (Continente, Arquipélago dos Açores e Arquipélago da Madeira).

Foi apresentado um programa a curto-médio prazo (2008-2012) para modernizar, de uma forma faseada, o actual dispositivo de embarcações salva-vidas, incluindo a sua substituição. Incluída neste programa, decorre actualmente a construção de 3 salva-



## MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

GABINETE DO SECRETÁRIO DE ESTADO DA DEFESA E DOS ASSUNTOS DO MAR

vidas de grande capacidade (SV-GCAP) no Arsenal do Alfeite (AA), visando modernizar as capacidades existentes.

Foi adquirido diverso material de protecção e segurança individual, como fatos de mar, anoraks, fatos secos e coletes salva-vidas, procurando assim garantir as adequadas condições de trabalho e segurança.

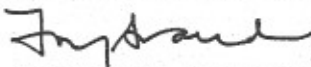
Uma outra vertente que tem merecido especial atenção por parte da Marinha/Autoridade Marítima Nacional (AMN) diz respeito à aquisição, já iniciada, de equipamentos de salvamento a partir de terra, cuja utilização pode ser feita a partir da costa, quando equipando os meios terrestres da Autoridade Marítima Nacional ou a partir do largo, quando equipando as embarcações salva-vidas, encontrando-se já distribuídos às Capitánias e Delegações Marítimas do Continente, Açores e Madeira.

Assim, foram tomadas as medidas adequadas no sentido de dotar o dispositivo actual de ESV com os recursos humanos e materiais necessários a um eficaz funcionamento dos serviços.

***Pergunta n.º 3 – Qual é o resultado ao inquérito ao naufrágio do "Luz do Sameiro"? Quando vai ser tomado público?***

Na sequência do naufrágio da embarcação "Luz do Sameiro" em 29 de Dezembro de 2006, foi realizada, pela IGDN, uma "Auditoria aos Procedimentos de Busca e Salvamento em vigor na Marinha e na Força Aérea". O relatório desta auditoria foi aprovado através do Despacho nº 39-A/MDN/2007 de 9 de Março de 2007. As conclusões do relatório foram tornadas públicas através do portal do Governo na Internet.

Com os melhores cumprimentos

*Pel* O Chefe do Gabinete  
  
(Luís Faro Ramos)