

Documento entregue pelo  
Pres. do Conselho de Administração  
da STCP na audição de 4.2.2014



## MEMORANDO DE ENTENDIMENTO

### 1. ENQUADRAMENTO

Considerando que:

- 1.1 - O Plano Estratégico dos Transportes reconhece que o sector dos transportes públicos é crucial para a melhoria das condições de vida das populações, para a coesão social e territorial, identifica um conjunto de situações, nomeadamente, défices de exploração crónicos e excessivos passivos históricos que originam incompressíveis encargos com juros, que põe em causa a sustentabilidade financeira das Empresas do sector, com todas as consequências que daí podem advir para os utilizadores, para os trabalhadores e para o país, e identifica um conjunto de medidas para o horizonte 2011 - 2015 que, embora aceite a sua eventual impopularidade, considera como essenciais face à situação crítica das Empresas;
- 1.2 - No que respeita à STCP - Sociedade de Transportes Coletivos do Porto, S.A. (STCP), estas medidas consubstanciam-se, numa primeira fase, na reestruturação da Empresa e, numa segunda fase, na abertura à iniciativa privada da actividade de operação e exploração do serviço de transporte público, devendo o stock de dívida ficar a cargo do Estado;
- 1.3 - A reestruturação da STCP, motivada pela obtenção de resultados operacionais positivos (EBITDA positivo), deverá ser obtido através do aumento da velocidade comercial, da redução dos custos com pessoal (adequação do quadro de pessoal às necessidades de uma empresa eficiente e actualização dos Acordo de Empresa concordantes com a situação da Empresa e do País), pelo ajustamento da oferta (descontinuação de serviços para os quais existam alternativas de transporte mais eficiente), pela obtenção de receitas extra-exploração (geração de receitas fora da actividade central da empresa e alienação de activos não necessários) e pela aproximação do tarifário ao custo efectivo do serviço, reorganização que, na sua totalidade, fica facilitada pela fusão da STCP com a Metro do Porto, S.A. (complementaridade do serviço de transportes, eliminação de redundâncias nos serviços e aproveitamento de sinergias);



1.4 - A segunda fase, dita de abertura à iniciativa privada, assenta no modelo de concessão pelo período de 5 a 10 anos e tem por objectivo introduzir no sector uma maior focagem da gestão empresarial na contenção de custos e atracção de novos clientes com base em critérios racionais e independentes do poder e influências políticas,

a STCP, representada pelo seu Conselho de Administração (CA), e os Trabalhadores, representados pelas suas Organizações Representativas (ORT's) signatárias, acordam no seguinte:

## 2. - DIÁLOGO E INFORMAÇÃO

2.1 - Os signatários comprometem-se a conjugar esforços e a intensificar, a partir desta data, o Diálogo Social no sentido da compreensão dos desafios que se colocam à Empresa e da identificação dos possíveis caminhos para lhes fazer face;

2.2 - O CA observará o princípio da transparência da informação e facultará as ORT's signatárias toda a informação relevante para a compreensão e análise daqueles desafios e identificação dos referidos caminhos;

2.3 - As ORT's observarão, por sua vez, o princípio da confidencialidade relativamente à informação facultada, aos resultados das análises desenvolvidas e aos caminhos que se forem identificando;

2.4 - Enquanto vigorar o presente Memorando de Entendimento, o CA e as ORT's signatárias comprometem-se a, num espírito de transparência e lealdade, privilegiar o Diálogo e a Discussão no plano interno da Empresa, contribuindo, desta forma, ativamente para prevenir ações de desinformação das realidades junto dos trabalhadores, da opinião pública e de desestabilização da situação laboral.



### 3. - VIGÊNCIA

O presente acordo vigorará até 30 de setembro de 2013, podendo por mútuo acordo entre as partes, ser prorrogado por iguais períodos e denunciado a qualquer momento por qualquer das partes que justificadamente invoque o incumprimento por qualquer das outras partes.

Porto, 04 de abril de 2013

Pela STCP - Sociedade de Transportes Coletivos do Porto, S.A.

Pelo SITESC - Sindicato de Quadros Técnicos Administrativos, Serviços e Novas Tecnologias

Pela SMTP - Associação Sindical de Motoristas de Transportes Coletivos do Porto

Pelo SNM - Sindicato Nacional dos Motoristas

Pelo SQTD - Sindicato dos Quadros e Técnicos de Desenho

Pelo STTAMP - Sindicato dos Trabalhadores dos Transportes da Área Metropolitana do Porto

Pela Comissão de Trabalhadores da STCP - Sociedade de Transportes Coletivos do Porto, S.A.

