



Presidência do Conselho de Ministros
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

DSATS
A Secretária-Geral
20/08/23
[Handwritten signature]

Exma. Senhora

Secretária Geral da Assembleia da República

S/ referência	S/ comunicação	N/ referência	Data
		353/MAP/04	19-08-2004

Assunto **Resposta ao Requerimento nº 1637/IX/2ª**
Apresentado pelos Srs. Deputados Miranda
Calha e Zelinda Semedo(PS)

À DAPLEN
23/08/2004

A Directora
[Handwritten signature]

Por determinação de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares, junto envio a resposta relativa ao Requerimento supra mencionado, remetida pelo Gabinete de Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações.

Com os melhores cumprimentos, *[Handwritten flourish]*

O Chefe do Gabinete,

[Handwritten signature]

(Rui Cruz Tabosa)

Ass. José Eduardo
Para preparar o expediente
24/08/2004
Chefe de Divisão
[Handwritten signature]

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
4591
Gabinete da Secretária-Geral
23/08/04
Proc.º n.º 03

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado
Entrada N.º **01719** em 24/08/2004



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES Entrada N.º <u>2905</u> Processo N.º <u>19.8.1.004</u>

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro
dos Assuntos Parlamentares
Palácio de S. Bento
(Assembleia da República)
1249 - 068 LISBOA

19. AGO. 2003

Procº 3.1/2004

8776

ASSUNTO: REQUERIMENTO N.º 1637/IX/2º DOS SENHORES DEPUTADOS MIRANDA CALHA E ZELINDA SEMEDO (PS)
“MODERNIZAÇÃO DA VIA FÉRREA QUE SERVE O NORTE ALENTEJANO”

Em resposta ao requerimento identificado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de solicitar que seja transmitido a Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares o seguinte:

“A Refer enquanto gestora da rede ferroviária nacional tem vindo a proceder a intervenções de modernização em várias linhas e/ou itinerários, centrando a sua actuação, nos últimos anos, fundamentalmente nas infraestruturas que se situam nas Áreas Metropolitanas de Lisboa e Porto e ao longo do eixo longitudinal Norte/Sul (Eixo Atlântico) entre Braga e Faro.

Para além destas intervenções, que decorreram das decisões e prioridades estabelecidas no Plano de Modernização e Reconversão dos Caminhos de Ferro 1988-1994, posteriormente consolidadas no seu Programa Operacional 2001-2006, tem vindo a Refer também a actuar a nível das acções de conservação corrente nas restantes linhas por forma a manter e/ou melhor os parâmetros de qualidade e segurança, possibilitando aos Operadores a correspondentes adequação/melhoria dos serviços que estes oferecem.

As linhas referidas (Linha do Leste e Ramal de Cáceres) têm sido sujeitas aos planos normais de conservação, garantindo-se nessas condições que os serviços eferecidos pelos Operadores de desenvolvem dentro dos parâmetros estabelecidos e de acordo com os programas de exploração concertados com a Refer.



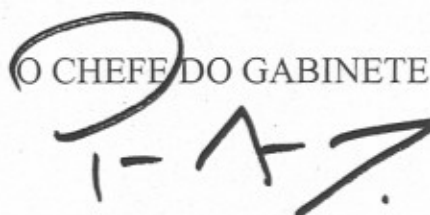
MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Tendo em conta as decisões tomadas pelo Governo Português aquando da Cimeira Luso-Espanhola da Figueira da Foz, quando à aprovação de uma rede de Alta Velocidade, a construir, com as consequentes implicações no reajustamento do desenho da rede convencional existente, está neste momento em desenvolvimento a preparação do "Esquema Director da Rede Ferroviária Nacional" o qual possibilitará, o relançamento dos estudos necessários à realização de um Plano Ferroviário Nacional.

Assim, será no âmbito destes estudos que se consolidarão as decisões a tomar e os níveis de intervenções a efectuar, fundamentalmente na rede convencional, atenta a sua articulação com a nova rede de Alta Velocidade tipologias de serviços adequados a cada uma dessas redes, bem como a sua interacção com outros modos."

Com os meus melhores cumprimentos

O CHEFE DO GABINETE


Dr. Paulo Miraldo

/LC