



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES

DSATS
Secretária-Geral

17/6/04

[Handwritten signature]

Exm.^a Senhora
Secretária Geral da Assembleia da
República

S/ referência

S/ comunicação

N/ referência

Data

Of. 5076/MAP/04

14.Jun.2004

Assunto **Resposta ao Requerimento n.º 909/IX/2ª**

Por determinação de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares, junto envio a resposta dada por Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação, ao requerimento melhor identificado em epígrafe, apresentado pelo Senhor Deputado Marques Júnior e Outros (PS).

Com os melhores cumprimentos,

[Handwritten flourish]

*Rosalina Almeida
Fernando Cabrita*

À DAPLEN
2004-06-17

A Directora de Serviços

O Chefe do Gabinete,

[Handwritten signature]

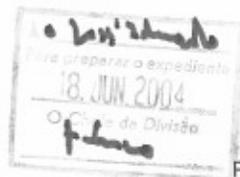
(Rui Crull Tabosa)

/nl



17/06/04

Proc.º n.º 93



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado
Entrada N.º **01366** em 2004-06-17



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E HABITAÇÃO

Gabinete do Ministro

Wade



6013

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

-2. JUN. 2004

Procº 3.1/2004

Assunto: REQUERIMENTO N.º 909/IX/2.ª DO SENHOR DEPUTADO MARQUES JÚNIOR E OUTROS (PS)
- PONTE METÁLICA SOBRE O RIO LIMA EM VIANA DO CASTELO

Em resposta ao requerimento identificado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação de solicitar que seja transmitido a Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares o seguinte:

- a) A ponte EIFFEL, situada na EN13, ao KM 65+993, na cidade de Viana do Castelo, faz parte do Programa trienal de intervenção em Obras de Arte, PRBROA – PROGRAMA DE REABILITAÇÃO, BENEFICIAÇÃO E RECONSTRUÇÃO DE OBRAS DE ARTE, 2003/2005
- b) Esta obra de arte, projectada e construída pela casa G. EIFFEL e Cia, foi inaugurada em Junho de 1878;
- c) Na década de 60, a CP procedeu ao reforço do tabuleiro, considerando uma carga de 22,5 tonelada por eixo;
- d) Em 1986 foram efectuados trabalhos de consolidação dos pilares;
- e) Em 1994, a REFER, com base num projecto do Eng. J.L. Câncio Martins, procedeu ao reforço das vigas estruturais com introdução de pré-esforço, por forma a que a circulação ferroviária se processasse sem restrições;
Na altura ficou por reabilitar a plataforma rodoviária, então sob jurisdição da JAE. O projecto de reabilitação da plataforma rodoviária, também adjudicado ao Eng. Câncio Martins, ficou concluído em 1995;
- f) Em finais de 2003, o projecto de reabilitação da plataforma rodoviária, foi actualizado, encontrando-se este já concluído, faltando a actualização do PSS. A obra encontra-se em fase de lançamento de empreitada;



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E HABITAÇÃO

Gabinete do Ministro

g) Os trabalhos de reabilitação e beneficiação (alargamento) da obra, consistem na remoção da actual plataforma rodoviária, incluindo os passeios e colocação de painéis metálicos pré-fabricados, passando o tabuleiro de 6,88m para 8,00m, configurando-se o perfil tal como seguidamente se indica: [1,00m (passoio) + 6,00 (faixa) + 1,00m (passoio)];

h) O custo estimado para esta intervenção é cerca de 4.960.000€ (quatro milhões novecentos e sessenta mil euros);

i) Acções entretanto desenvolvidas pelo IPM (EX-IPN) – REFER – IEP;

O Ex-Instituto Portuário do Norte promoveu uma inspecção aos pilares e fundações da ponte. Na sequência desta inspecção as zonas próximas às bases dos pilares foram monitorizadas;

Após as sondagens entretanto realizadas para determinar as cotas de fundação dos pilares, foi promovida uma parceria entre ex-IPN-REFER e IEP tendo em vista a celebração de um protocolo com objectivo de ser feita uma avaliação rigorosa das condições actuais de segurança da ponte e analisar a eventual necessidade de serem feitas obras de reparação e reforço;

j) Restrições impostas à circulação de tráfego;

Face à avaliação dos resultados da inspecção efectuada a esta obra de arte, realizada pelo Eng.º Cândio Martins, foi decido implementar restrições de carga a veículos com mais de 3,5 toneladas e de velocidade (B1-C), com objectivo de causar a menor perturbação possível à circulação desse mesmo tráfego;

k) Em 24 de Fevereiro p.p. ocorreu na ponte a rotura de um varão de pré-esforço o qual foi introduzido na estrutura, por razões construtivas durante a fase de reabilitação da viga estrutural do tabuleiro, empreitada promovida pela REFER em 1994. Este varão não possui actualmente qualquer função estrutural, justificando-se a sua permanência na estrutura na previsão de poder, exclusivamente, desempenhar função estabilizadora numa situação de eventual necessidade de substituição dos cabos principais de pré-esforço;

l) Segurança da ponte enquanto decorrem as inspecções e os estudos para a intervenção;

Na sequência das avaliações feitas à capacidade resistente actual da estrutura, através de inspecções, ensaios e modelos de análise estrutural, concluiu-se pelas restrições de tráfego actualmente implantadas, as quais têm por objectivo garantir as condições de segurança de circulação do tráfego autorizado a utilizar a ponte.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E HABITAÇÃO

Gabinete do Ministro

O cumprimento destas restrições ao tráfego é da responsabilidade da autoridade fiscalizadora respectiva, que neste caso é a GNR local.

A empreitada de reabilitação e beneficiação da estrutura do tabuleiro rodoviário que será lançada a curto prazo, irá dar um importante contributo para melhoria das condições de serviço da ponte. Entretanto, o IEP irá acorrer às situações pontuais que exijam intervenções imediatas de manutenção ou conservação.

Com os meus melhores cumprimentos

A Chefe do Gabinete

Gabriela Seara

/MC