



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 5399/**MAP** – 20 Julho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência

S/comunicação de

N/referência

Data

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 2886/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício 4295 de 17 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pel'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a Secretária
de Estado dos Transportes

N/Refª 4295/2009
Lisboa, 17 de Julho de 2009

Assunto: **Pergunta nº 2886/X/4ª - AC do Senhor do Senhor Deputado Honório Novo (PCP) – Passagem Inferior à Linha do Minho (Ermesinde)**

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, na sequência de informação prestada pela Senhora Secretária de Estado dos Transportes, de dar nota do seguinte:

Após a recolha, em 2007, dos elementos de projecto em falta à apreciação da candidatura para financiamento, ao abrigo do Despacho Normativo 23-A/96, respectiva reanálise, realojamento dos municípios afectados e demais preparos processuais necessários, iniciaram-se em Novembro de 2008 reuniões entre o Município e a REFER com vista ao planeamento da obra e estabelecimento do respectivo Plano de Segurança e Saúde, no âmbito da segurança ferroviária, tendo-se dado início aos trabalhos de construção da Passagem Inferior em Abril p.p., prevendo-se a sua conclusão para Novembro de 2009.

Mais se informa que, em resultado das parcerias estabelecidas em Protocolo e ao financiamento atribuído pela IMTT ao abrigo do referido Despacho Normativo, o custo da obra será suportado pela Administração Central, pela Administração Local e pela REFER.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray