



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

pd
DSATS
A Secretária-Geral

05/7/05
[Signature]

Ofº nº 2074/MAP - 05 JUL 05

Exma. Senhora
Secretária-Geral da Assembleia
da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício nº 4195	27-05-2005	Registo nº 1125 Registo nº 1926	30-05-2005 04-07-2005

ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 332/X (1ª) - AC DE 19 DE MAIO DE 2005, DO SENHOR DEPUTADO JAIME CARLOS MARTA SOARES (PSD) - ESTRADA DA BEIRA (EN 17)

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 5240/05, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, relativamente ao assunto em epígrafe.

Á DAPLEN
2005-07-06

Com os melhores cumprimentos,

A Directora de Serviços
[Signature]

A Chefe do Gabinete

[Signature]

Maria José Ribeiro

João Carlos
Para preparar o expediente
05 JUL 2005
Chefe de Divisão
W

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
3693-6
Gabinete da Secretária-Geral

5 / 07 / 05
Proc.º n.º *3*

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado
Entrada N.º *01110* em *2005-07-06*



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE do MINISTRO
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

Gabinete do Ministro

Entrada N.º 1926

Data 04 / 07 / 2005

04.JUL.2005*005240

Exm.ª Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
O Ministro dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Maria José Ribeiro
Palácio de S. Bento
1249-068 LISBOA

Assunto: REQUERIMENTO N.º 332/X/1ª-AC DE 19 DE MAIO DE 2005
APRESENTADO PELO SENHOR DEPUTADO JAIME CARLOS MARTA
SOARES (PSD). ESTRADA DA BEIRA (EN 17).

Na sequência do V. ofício n.º 1128/MAP, de 30 de Maio de 2005, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V.Exa. que:

1. O prazo contratual para a conclusão das obras na Estrada da Beira (EN 17), entre Coimbra e São Miguel de Poiares terminou, encontrando-se presentemente em estudo um pedido de prorrogação apresentado pelo adjudicatário da obra;
2. O projecto de obras, elaborado em Outubro de 2001, está a ser executado em conformidade com o planificado; porém, exigências e solicitações actuais têm obrigado a alterações pontuais no projecto inicial;
3. As zonas de alargamento previstas no projecto e as novas zonas de alargamento foram executadas considerando o tecnicamente possível, e na sequência de propostas apresentadas pelas autarquias de Vila Nova de Poiares, Lousã e Miranda do Corvo.

Tecnicamente, a zona da 3ª via acaba por se transformar em zona de viragem à esquerda, em consequência do elevado número de cruzamentos e serventias existentes nesta estrada;

4. Existe apenas um cruzamento nesta situação, no concelho de Miranda do Corvo, que vai ser equipado com semáforos, obrigando portanto à existência de lancis;
5. A má visibilidade da estrada e a existência do nevoeiro são consequência das próprias características do terreno onde a estrada se insere;

Os lancis foram destinados à construção de passeios, dado que esta estrada atravessa, em grande parte do percurso, diversas povoações com características urbanas. É por isso necessário dar condições mínimas de



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

segurança rodoviária, nomeadamente aos utentes mais fragilizados, ou seja os peões;

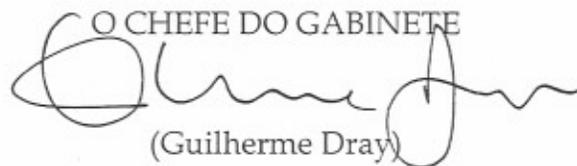
Para minorar esses problemas, há sinalização horizontal e vertical adequada;

6. A sinalização horizontal da estrada será executada de acordo com as regras técnicas. Considerando que se trata de uma estrada com curvas e contracurvas constantes, atravessamento de povoações, cruzamentos com estradas municipais e serventias particulares, obriga a que na grande maioria do seu traçado não exista traço descontínuo que permita ultrapassagens;

Não é tecnicamente possível, nesta estrada, pelas suas características naturais, junto ao rio, com encostas de grandes inclinações, e pelo atravessamento de povoações, introduzir características técnicas que permitam diluir os problemas referidos de congestionamento do trânsito;

7. e 8. A disponibilidade para efectuar visitas a qualquer obra ou empreendimento da responsabilidade da EP - Estradas de Portugal, E.P.E. é total e permanente.

Com os melhores cumprimentos

O CHEFE DO GABINETE

(Guilherme Dray)