



ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA  
DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

# A APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

[WWW.AFESP.PT](http://WWW.AFESP.PT)

PRAÇA DE ALVALADE  
ALVALADE OFFICE CENTER



# GRUPO DE TRABALHO SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ASSUNTO:

ACÇÕES AFESP

APRESENTAÇÃO PROPOSTAS  
DE LEI SOBRE SINALIZAÇÃO  
E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

## APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

A AFESP – Associação Portuguesa de Sinalização e Segurança Rodoviária, foi constituída em 2002, fruto da necessidade sentida pelas empresas do sector de reforçar a cooperação intra sectorial nos domínios técnico e de relacionamento institucional, tendo em conta a crescente importância da sinalização rodoviária para a segurança dos cidadãos.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## ASSOCIADOS

- ✓ Empresas líderes no mercado do fabrico, instalação e manutenção de sinalização vertical, horizontal, guardas metálicas e outros equipamentos de estrada associados à sinalização e segurança rodoviárias
- ✓ Empresas nacionais e estrangeiras fabricantes de matérias-primas, utilizadas na Sinalização.
- ✓ No seu conjunto, representam a maioria da capacidade nacional para conceber, produzir e instalar sinalização.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## OBJECTO

Defesa dos interesses das empresas associadas e a promoção e dinamização do sector da sinalização, certificação dos produtos de sinalização e equipamentos de estrada e contribuir para a diminuição da sinistralidade, na realização do interesse público na segurança rodoviária

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## ATRIBUIÇÕES e OBJECTIVOS

- ✓ Defesa e promoção de níveis adequados de sinalização no Território Nacional.
- ✓ Colaboração na elaboração de normas de sinalização, sua aplicação e fiscalização.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

Cont.

- ✓ Definição dos instrumentos de habilitação indispensáveis ao exercício da actividade
- ✓ Colaboração com as autoridades competentes na definição de normas de sinalização, regulamentos, especificações e outros documentos técnicos, sua aplicação e fiscalização.
- ✓ Formação técnica de todos os agentes

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## EQUIPA

- ✓ Àgil, conhecedora e operacional para serviços de auditorias de controlo de qualidade das estradas.
- ✓ Corpo técnico composto pelos mais conceituados especialistas do sector, nacional e estrangeiro.
- ✓ Recebe apoio científico e académico dos seus membros
- ✓ Possui parcerias com entidades certificadoras e laboratórios de investigação para certificar e homologar os produtos de sinalização

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## FORMAÇÃO

Formação contínua em Sinalização e Segurança Rodoviária, destinada gestores e técnicos da infra-estruturas rodoviárias, engenheiros, projectistas, gestores das vias, consultores, autarquias.

## OBJETIVOS DA FORMAÇÃO

Dotar os técnicos de competências específicas no domínio do fabrico, aplicação, fiscalização, exploração e manutenção da sinalização rodoviária e no âmbito do enquadramento legal da responsabilidade civil e criminal dos entes públicos.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

Atualmente lidera o processo de Marcação CE dos produtos de sinalização vertical, que deverá estar concluído até 1 de Janeiro de 2013

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## ESTUDOS E AUDITORIAS

2009

A AFESP auditou as marcas rodoviárias de todos os distritos do continente,

Conclusões :

75% das marcas rodoviárias não cumpria com eficácia o seu papel de orientação dos condutores

44,5% das marcas rodoviárias não cumpria a função de orientar os condutores durante a noite

15% das marcas apresentavam valores próximos dos mínimos

75% das marcas rodoviárias não cumpriam ou estavam em risco iminente de deixarem de cumprir os fins a que se destinam.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

2010

- ✓ Campanha alargada de auditoria à qualidade das marcas rodoviárias do país, com o apoio do Laboratório Nacional de Engenharia Civil na validação dos resultados obtidos
- ✓ A medição permitiu acção correctiva por parte dos gestores

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## PRODUÇÃO NORMATIVA TÉCNICA

- ✓ A AFESP produz especificações de fabrico de sinalização de código – Carácter indicativo integrativo.
- ✓ As empresas associadas da AFESP, ao abrigo de um sistema de auto controle, estão obrigadas a cumprir as recomendações, no âmbito do fabrico.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## NORMAS PRODUZIDAS:

- ✓ Especificação Técnica ET01 (v3.1 de 2007.06.05) - Sinalização Vertical de Código
- ✓ Especificação Técnica ET01 (v3.1 de 2007.06.05) - Postes
- ✓ ET01 (v3.1 de 2007.06.05) - Etiqueta para Aplicação no Tardo.

(link)

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

As especificações técnicas têm representado uma ferramenta útil para a elaboração de cadernos de encargos e para a concepção de sinalização, estando disponível no site da AFESP a qualquer utilizador.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## REGIME DE AUTO REGULAÇÃO

- ✓ Sistema de verificação do cumprimento das especificações específicas
- ✓ Sistema de qualificação das empresas aplicadoras de sinalização horizontal
- ✓ Sistema de auditorias e controlo de qualidade das empresas associadas.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## PARCERIAS

ANSR

2009

Integra a estrutura técnica da Estratégia Nacional para a Segurança Rodoviária

2012

Estudo da deficiência da sinalização nos pontos negros

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## INIR

## 2009

### Protocolo de cooperação para avaliação da sinalização nas auditorias

## 2010

- ✓ Proposta de colaboração dos modelos de caderno de encargos com especificações técnicas ao nível da sinalização
- ✓ Pedido de reavaliação dos dispositivos retro reflectores.
- ✓ Proposta de conversão das especificações técnicas afesp em disposições normativas InIR.
- ✓ Proposta de validação de manual de boas práticas em sinalização.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## Outras actividades

2010

Início do processo de certificação de Aptidão profissional para os operadores de equipamento de Sinalização Horizontal.

Concepção de Etiqueta dos sinais de trânsito (prazo de validade dos sinais).

2011-2012

MARCAÇÃO CE - AFESP conduz e desenvolve o processo de marcação CE de sinalização vertical rodoviária para a sinalização Vertical

APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## PRÉMIO SINAIS VITAIS

Prémio bianual destinado a reconhecer a autarquia com o melhor projecto em sinalização e segurança rodoviária que contribua para a redução da sinistralidade.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

A 2ª Edição, a decorrer, destina-se a reconhecer a Câmara Municipal que apresente um projecto concebido no âmbito do Plano Municipal de Segurança Rodoviária e que, pelo impacto ou aspectos inovadores, venha a contribuir para a melhoria das redes rodoviárias em prol da segurança dos cidadãos, do aumento da segurança, mobilidade e acessibilidade de condutores e peões

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## SEMINÁRIOS

### 2009

I Seminário em Sinalização e Segurança Rodoviária, realizado a 13 de Outubro no auditório das Estradas de Portugal, contou com 120 participantes.

### 2010

O II Seminário, com o alto patrocínio do MAI, contou com uma audiência superior a 150 participantes

### 2011

O III Seminário realizado no Porto, com o apoio da Câmara Municipal e sob o alto patrocínio do Ministério da Administração Interna, contou com 189 participantes e foi encerrado pelo Dr. Filipe Lobo d'Ávila

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## Revista Portuguesa de Sinalização

1ª 2ª 3ª Edição

4ª Edição em curso

- ✓ Objectivo : divulgar estudos, técnicas, soluções e boas práticas em sinalização, abrangendo também outras áreas do saber que partilham o mesmo interesse sobre o fenómeno da segurança rodoviária.
- ✓ Ferramenta útil na componente da sinalização, um fórum de discussão técnica em torno do tema da sinalização e modelador de comportamentos e atitudes no plano da concepção, fabrico e conservação da sinalização na infra-estrutura rodoviária

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## COMEMORAÇÃO do DIA EUROPEU de SEGURANÇA RODOVIÁRIA

A AFESP, desde 2009, leva a cabo iniciativas que pretendem assinalar o dia europeu da segurança rodoviária, invocando os riscos da má conservação da sinalização para a segurança rodoviária.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## CT 155 – ONS

- ✓ A AFESP preside à Comissão Técnica de Equipamentos de Estrada no âmbito do organismo de normalização sectorial
- ✓ Coordena a Subcomissão Técnica 2 – SC2 (Sinalização vertical e horizontal).
- ✓ Tem assegurado, financeira e logisticamente a representação de Portugal nas reuniões europeias e nas reuniões nacionais.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## EXPOSIÇÕES TÉCNICAS

2010

✓ IRF World Meeting em Lisboa

2011

✓ Exposição Técnica no III Seminário em Sinalização e Segurança Rodoviária

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

Jornal da tarde TVI, 27/04/2012

Jornal das 8, TVI, 27/04/2012

Jornal do Meio dia RTP,27/04/ RTP 2012

AutoFoco Abril 2012

Edição Especial da Auto Motor - 16/06/2011

Auto Motor - 30/04/2011

TVI Jornal da Uma - 27/04/2011

TVI - Diário da Manhã - 27/04/2011

Jornal Público Revista Pontos de Vista - 14/03/2011

TVI - 23/02/2011

Revista Anieca - 13/09/2010

SIC Mulher - 28/06/2010

Agência Lusa - 27/04/2010

Jornal Público - 9/05/2009

AFESP NOS MEDIA

**AFESP**  
ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA  
DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODoviÁRIA

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## A AFESP defende o Sistema Seguro

- ✓ O acidente rodoviário tem na sua génese diversos e complexos factores ligados à pessoa, ao veículo e à infra estrutura.
- ✓ Em avaliações realizadas à satisfação do utente, imputa-se à sinalização e aos equipamentos de segurança uma boa parte dos sinistros.
- ✓ As infra estruturas devem estar preparadas para diminuir o impacto e gravidade dos acidentes ou evitá-los.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

A sinalização deve ser um meio de suporte de vida  
– Política dos Cs

A Sinalização deve provocar sempre os mesmos estímulos discriminativos no condutor: Clara e não ambígua, evitando dar informação incorrecta ao condutor; Consistente, isto é, cada sinal deve ser sempre utilizado para sinalizar um e só um tipo de situação; Confiante e estar presente nas mesmas alturas e circunstâncias de molde a que os utentes não se habituem a ignorá-la.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

A circulação de pessoas e veículos não pára, veículos e peões estão e vão continuar nas estradas

A AFESP tem demonstrado que a intervenção contínua em sinalização é a única medida na infra-estrutura rodoviária de baixo custo, fácil e rápida de implementar, de retorno imediato para a segurança e contribui fortemente para a realização do Plano Rodoviário Nacional e para atingir os objectivos estratégicos da política europeia de segurança rodoviária.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## A Reter

- ✓ A AFESP tem provas dadas no serviço público que tem vindo a oferecer
- ✓ Disponível para colaborar na realização de auditorias de estrada que se revelam mais eficazes e mais racionais na rentabilização dos gastos públicos na infra-estrutura rodoviária.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

A AFESP pode ser a resposta credível a um sistema de auditorias às redes viárias, que se tem revelado inoperante, ineficaz, tardio e muito oneroso.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## EMPRESAS ASSOCIADAS

TRAFIURBE – FLG – SNSV – MASITRAVE – VIAMARCA  
- 3M - POTTERS EUROPE - ENNIS PRISMO -  
SAFETRAFFIC

## DIRECÇÃO

Nuno Balula

Fernando Coimbra Gaspar

José Barra

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## PROPOSTAS DE LEI

### PROPOSTA Nº 1

#### Alteração do Regulamento de Sinalização de Trânsito

Criação de normas que melhor traduzam as especificidades e características técnicas correspondente às necessidades das rodovias, que reforcem o cumprimento da qualidade dos serviços

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## Objectivos

Melhorar e assegurar a segurança de circulação e tráfego de condutores e peões.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## Dimensões – SINAIS DE CÓDIGO

### SUB PROPOSTA A

- a) Criação de um novo sinal triangular com 1.65 m de lado.
- b) Restrição ao uso do sinal triangular de 0.62 m a casos muito especiais e devidamente justificados.
- c) Escolha da dimensão dos sinais a usar na secção corrente, em função da velocidade da estrada, de acordo com o documento 1 anexo

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## PAINÉIS

### SUB PROPOSTA B

Na presença de um painel informativo, o condutor vê, compreende, decide e executa uma determinada tarefa. Para cumprir este ciclo necessita de um período de tempo que varia com a complexidade da informação.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

1. Os valores que integram a Tabela 1 do documento anexo (Proposta) sejam considerados mínimos absolutos
2. Sempre que possível sejam usados valores recomendados resultantes da aplicação de um incremento de 25% aos valores da Tabela 1 do documento 1 anexo

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## RETROREFLEXÃO (visibilidade nocturna)

### SUB PROPOSTA C

Todos os sinais devem ser reflectorizados, por forma a que seja garantida a sua visibilidade durante a noite.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

- 1) Todos os sinais novos deverão ser fabricados com telas reflectoras no mínimo de Nível 2 cujas características estão definidas na EN 12899-1.
- 2) Os sinais já instalados deverão apresentar valores de retrorreflexão iguais ou superiores a 50% da retrorreflexão inicial

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## INSPECÇÃO – Medir para gerir

### SUB PROPOSTA D

1. Todos os sinais devem ser objecto de inspecção regular por parte de Técnicos especializados com o auxílio de equipamento adequado (retroreflectómetros).
2. As inspecções deverão ser planeadas por forma a que cada sinal seja auscultado de 2 em 2 anos

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## IDENTIFICAÇÃO DOS SINAIS

### SUB PROPOSTA E:

Os sinais deverão ostentar no seu tardo informação contendo:

1. Identificação do fabricante
2. Data de fabrico
3. Data recomendada para substituição

APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

# SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/ Marcas Rodoviárias

## SUB PROPOSTA F

Deve criar-se mecanismos de cumprimento da Norma Europeia 1436 que estabelece classes de retroreflexão RL para Marcas Rodoviárias brancas e secas, conforme documento 1 anexo

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## LARGURA EFECTIVA DAS MARCAS

### SUB PROPOSTA G

1. As Marcas Rodoviárias devem ser visíveis de dia e de noite, conforme o quadro referencial do documento 1 anexo que fornece exemplos de cálculo da largura efectiva de algumas linhas tracejadas usadas para marcar os eixos das estradas
2. A largura das marcas deve ter em linha de conta o constante aumento da idade do condutor, conforme documento 1 anexo

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## RETROREFLEXÃO

### SUB PROPOSTA H

1. Todas as Marcas Rodoviárias devem ser retrorreflectoras independentemente de se localizarem dentro ou fora das localidades.
2. A retrorreflexão das Marcas Rodoviárias não deve, em caso algum, ser inferior a  $100\text{mcd}/(\text{lux}\cdot\text{m}^2)$
3. Logo que a auscultação revele valores de RL próximos deste, deverão ser desencadeados os mecanismos que permitam a sua repintura.

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

## INSPECÇÃO DAS MARCAS

### PROPOSTA I

1. A inspecção deve ser levada a cabo por Técnicos por equipamento adequado
2. A medição deve recorrer a equipamento móvel
3. A medição deve ser executada por técnicos especializados

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

Urgente a Criação de normas que definam e regulem as características dos produtos e serviços de sinalização e as classes de desempenho aplicáveis às vias de comunicação ao longo da vida útil do sinal ou marca, de acordo com os vários níveis hierárquicos de estradas e do nível potencial de ocorrência de acidentes (que variam com o traçado e o volume de tráfego)

APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

PROPOSTA Nº 2

Conversão, no essencial, das  
Especificações Técnicas  
Afesp em normas nacionais  
(Ets afesp)

# APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

A integração e sistematização legal das matérias apresentadas permite :

- ✓ Adequação da Sinalização que, sendo bem concebida e optimizada, promove boa aprendizagem no meio rodoviário e bons comportamentos de condução
- ✓ Normalização do sector que elimina produtos de sinalização prejudiciais
- ✓ contributo para alcançar metas estratégicas.

APRESENTAÇÃO INSTITUCIONAL

OBRIGADA PELA ATENÇÃO

Tel.: +351 21 794 66 31

Fax.: +351 21 794 66 32

Email: [geral@afesp.pt](mailto:geral@afesp.pt)



**AFESP**  
ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA  
DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA