



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 7643/MAP – 06 Setembro 2010

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 4837/XI/1ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 4822 de 6 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

SMM



Gabinete do Ministro

06.SEP.2010 004822

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

C/CONHECIMENTO

Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Secretário de Estado dos Transportes

ASSUNTO: Pergunta n.º 4837/XI/1ª do Senhor Deputado Bruno Dias (PCP)
– Serviço reduzido em comboios na Linha do Sado (Distrito de Setúbal)

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado dos Transportes, de informar o seguinte:

É importante referir que a Linha do Sado tem sido alvo de um profundo processo de requalificação, envolvendo diversas vertentes, tais como a via, a sinalização, as novas estações, a electrificação e a conseqüente introdução de material moderno e dotado de tracção eléctrica.

Por si só, este último facto permitiu aumentar significativamente os índices de fiabilidade do material, a velocidade comercial e a oferta de lugares.

Mais recentemente, a 28 de Março de 2010, a CP-Comboios de Portugal, E.P.E., implementou um novo horário, que se traduziu num incremento adicional do número de lugares disponibilizados, bem como da frequência dos comboios nos chamados períodos de “entre pontas” e “nocturno”.

Deste facto resultou uma oferta cadenciada de 30 minutos, em ambos os sentidos da linha, no período compreendido entre as 6h00 da manhã e as 22h30, dos dias úteis.

A questão colocada em primeiro lugar refere-se ao facto dos comboios que foram introduzidos a 28 de Março de 2010, no chamado período entre pontas (6 dos 8 novos comboios por sentido), não terminarem a sua marcha na estação de Praias do Sado, mas sim na estação de Setúbal.

Sobre este assunto, esclarecemos que, embora a intenção da CP, E.P.E. contemplasse a oferta de comboios em toda a extensão da Linha do Sado, não foi possível a completa satisfação do solicitado por razões técnicas, que se prendem com a disponibilidade de canais para circulação dos referidos comboios, nas faixas horárias referenciadas.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Neste sentido, e perante essa indisponibilidade apontada, a CP, E.P.E. optou, no interesse comum dos passageiros e da empresa, por introduzir o novo horário, ciente de que o mesmo representa uma enorme melhoria da oferta para os Clientes da Linha do Sado.

Antes do horário de 28 de Março de 2010, a oferta era de 54 comboios (27 em cada sentido) tendo aumentado para 70 (35 em cada sentido), o que se traduz num acréscimo no total de 16 comboios (8 em cada sentido), que teve como resultado a melhoria da frequência dos comboios entre os períodos de ponta, ou seja, de 1 comboio por hora e por sentido passou-se para 2 comboios por hora e por sentido.


Quanto ao número de lugares oferecidos, por dia útil e por sentido, passou de 17 496 para 22 680, mais 5184 lugares (dia útil/sentido).

Face à oferta anterior, verifica-se um aumento de 29% quer em número de comboios quer em número de lugares disponibilizados.

Em função da evolução do número de Clientes da Linha do Sado e tendo presente eventuais restrições de capacidade da via, a CP, E.P.E., irá avaliar a oportunidade de introdução de melhorias adicionais, face à oferta que já hoje é disponibilizada e que é inegavelmente superior relativamente à oferta anterior.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE



(Manuel Farto)