



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. Exa. o Secretário de
Estado dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Catarina Gamboa
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
1461	21-04-2021	Nº: 1844/2021 ENT.: 2779/2021 PROC. Nº: 001/2021	30-06-2021

ASSUNTO: Pergunta n.º 1892/XIV/2ª - Retirada de circulação/Suspensão do serviço do Comboio Regional nº3202 da Linha do Minho.

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 1892/XIV (2.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PS, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

A conclusão da eletrificação da Linha do Minho constitui um passo de grande importância para a mobilidade e desenvolvimento da região. As intervenções já concluídas e a instalação da sinalização eletrónica permitirão melhorias na segurança, no conforto, na rapidez e no custo de operação tanto para passageiros como para mercadorias.

Com a conclusão desta obra, não só fica completa a eletrificação de toda a extensão da Linha do Minho, mas também passa a ser possível circular com comboio elétrico do extremo norte ao extremo sul do Continente, de Valença a Faro.

Assim, com a eletrificação da Linha do Minho na sua totalidade foi possível introduzir melhorias no serviço de passageiros da CP - Comboios de Portugal, E.P.E. (CP), melhorando e aumentando a oferta, diminuindo tempos de percurso e utilizando material circulante mais confortável.

Na melhoria do serviço destaca-se a criação de um comboio Intercidades diário Lisboa-Valença, de um comboio Inter-regional diário entre Valença e Coimbra, e o reforço do serviço Regional ao fim-de semana. A extensão do serviço intercidades até Valença (serviço iniciado em 2020 com a eletrificação da Linha do Minho até Viana do Castelo) implica ocupar um canal horário que inviabiliza a realização do comboio Regional 3202, que efetuava paragens em todas as estações entre Valença e Viana do Castelo.

Com o objetivo de servir os passageiros que utilizavam aquele comboio, a CP reajustou a oferta atual, pelo que o comboio 3200, para em todas as estações e apeadeiros, mitigando a supressão do comboio ora suprimido.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

(Maria Antónia Barbosa de Araújo)