

PETIÇÃO
CONTRA O ALARGAMENTO DO

IC 20

CAPARICA

ALMADA

19 Dezembro 2023

// CONTEXTUALIZAÇÃO À PETIÇÃO

- A 18/09/2023 foi anunciado em reunião de Câmara Municipal de Almada, o **alargamento do IC20 para 4 vias por sentido** em 3,9 km
- Esta obra é um compromisso que resulta de um **contrato caduco**, que deveria já ter sido **renegociado pelo Estado junto da AEBT - Auto-Estradas do Baixo Tejo**, subconcessionária da IP - Infraestruturas de Portugal
- O IC20 regista anualmente um tráfego médio diário superior a **60 mil veículos**.
- O que diz o contrato: quando atingir um limite de fluxo diário de circulação (...) “o aumento de número de vias dos Lanços da Auto-Estrada será realizado, **salvo instrução em contrário do Concedente**”



// PETIÇÃO CONTRA O ALARGAMENTO DO IC20

- Criada por almadenses e especialistas de mobilidade
- Apoiada por 1 colectivo e 8 entidades
- Mais de 2500 assinaturas
- Período de recolha de 3 semanas (22/09 a 12/10/2023)

 Apoie esta Petição. Assine e divulgue. O seu apoio é muito importante.

Petição contra o alargamento do IC20

Para: Exmo. Sr. Ministro das Infraestruturas, João Galamba, Exmo. Sr. Ministro do Ambiente e da Ação Climática, Duarte Cordeiro, Exmo. Sr. Secretário de Estado das Infraestruturas, Frederico Francisco, Exmo. Sr. Secretário do Estado da Mobilidade Urbana, Jorge Delgado, Exma. Sra. Presidente da CCDRLVT, Teresa Almeida, Exmo. Sr. Presidente da Agência Portuguesa do Ambiente, Nuno Lacasta,

Assinaram a petição
2.795 PESSOAS

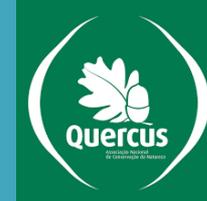
Assinar Petição

O seu apoio é muito importante. Apoie esta causa. Assine a Petição.





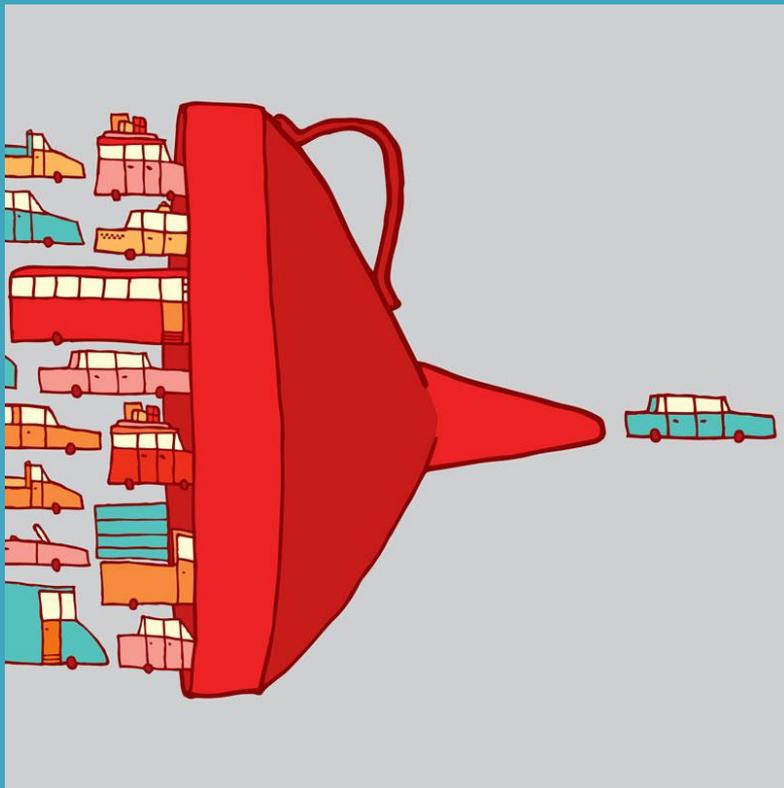
 Algumas razões para assinar.
O que dizem os outros signatários



// MOTIVOS CONTRA O ALARGAMENTO DO IC20

- Aumentar o número de vias fará com que o volume de carros aumente. Uma vez aumentada a capacidade, rapidamente será preenchida, até atingir níveis de congestionamento atuais - **procura induzida**.
- **Não irá resolver o problema de congestionamento do IC20!** A capacidade do troço é determinada pela capacidade da Ponte 25 de Abril, e só se irá abrir mais vias de um funil.
- Alargar a capacidade rodoviária é inútil, já que os principais estrangimentos resultam das zonas onde a capacidade rodoviária afunila. O **efeito de "bottleneck"** tende a aumentar, já que mais automóveis chegarão a um mesmo estrangulamento, que ocorre nas horas de ponta, nas suas artérias principais de acesso às localidades.

// MOTIVOS CONTRA O ALARGAMENTO DO IC20



// MOTIVOS CONTRA O ALARGAMENTO DO IC20

- Esta intervenção vai contra a **estratégia climática nacional**, que vincula o país a reduzir as emissões de GEE por utilização de transportes menos poluentes, em vez de promover a utilização automóvel.
- O alargamento de vias rápidas torna o **desenvolvimento urbano local mais disperso, fragmentado e frágil** e impossibilita que outros meios de transporte, para além do carro, possam realmente funcionar enquanto solução de mobilidade.

// FALAM DO IC20

#Lisboa Para Pessoas Artigos Guias Comunidade Biblioteca Sobre EN

HABITAÇÃO CIDADANIA TRANSPORTES BICICLETA PEDONAL VIDA

Mais uma via não resolve. Alargar o IC20 é um “recuo de 30 anos”

2 de Outubro, 2023 | por Mário Rui André | 25 min de leitura

🐦 🌐 📘 📺 📧

O IC20 liga Almada à Costa da Caparica e vai ser alargado no troço entre a rotunda do Centro Sul e o nó das Casas Velhas, junto à FCT. “Portugal será, provavelmente, o único país europeu desenvolvido que continua a apostar em reforço da infraestrutura rodoviária para resolver problemas de acessibilidade e mobilidade urbana”, critica Fernando Nunes da Silva.

“O único país europeu desenvolvido que continua a apostar em reforço da infraestrutura rodoviária para resolver problemas de acessibilidade e mobilidade urbana”, Fernando Nunes da Silva, professor catedrático Engenharia Civil

Almadense

INÍCIO CIDADE CULTURA MOBILIDADE HABITAÇÃO OPINIÃO NEWSLETTER FALE CONN



Moradores lançam petição contra o alargamento do IC20: “medida obsoleta num contexto de emergência climática”

“Temos um compromisso assumido como país e como município no sentido da descarbonização, o que inclui tornar a utilização do carro mais difícil e fomentar o transporte coletivo”, Sofia Simões, investigadora

SIC NOTÍCIAS

Cidadãos lançam petição contra alargamento da via rápida da Costa da Caparica

A informação foi avançada por um representante da empresa Autoestradas do Baixo Tejo que explicou que a obra terá de ser realizada para dar cumprimento a uma obrigação do contrato que prevê que, quando atingisse determinado limite de fluxo diário de circulação, teria de ser feito um aumento no número de vias.

Diário de Notícias

INÍCIO / LOCAL

Cidadãos contra alargamento da via rápida da Caparica para quatro faixas

Petição lançada há uma semana já conta com mais de 1400 assinaturas e é subscreta por associações nacionais e grupos locais. Obras devem começar na segunda-feira.



ÚLTIMA HORA POLÍTICA ECONOMIA DESPORTO FAMA

Cidadãos lançam petição contra alargamento da via rápida da Costa

Um grupo de cidadãos, com o apoio de especialistas na temática urbana, lançou uma petição contra o aumento do número de vias do IC20, conhecida por via rápida da Costa de Caparica, que conta já com quase 1.500 assinaturas.

// FALAM DO IC20: especialistas

JN ÚLTIMAS MAIS VISTAS JN DIRETO OUVIR TSF

Todos concordam, ninguém muda

 **Paula Teles**
Especialista de Mobilidade Urbana

Muito se escreveu no âmbito da Semana Europeia da Mobilidade, sobre os enormes desafios das cidades: as alterações climáticas, a transição energética, o tráfego, a falta de qualidade urbana nas cidades, a saúde pública, a necessidade de uma nova cultura de mobilidade.

Leitura: 2 min 26 setembro, 2023 às 00:05

Contudo, o uso de automóvel continua a disparar em Portugal, colocando-nos a questão de qual o papel efetivo deste movimento.

“Anunciou-se que a via rápida de vai aumentar para 4 vias em cada sentido, em vez de se criar um sistema eficiente de transporte público.” Paula Teles, especialista de mobilidade urbana

Diário de Notícias

IC20 em contramão

José Mendes
01 Outubro 2023 — 00:19

Muito francamente, não queria acreditar no que lia. A via rápida da Caparica, o mesmo é dizer o IC20 que liga Almada à Costa, vai ser alargada. Já não chegam as três faixas para cada lado e, portanto, há que criar mais uma, pois assim o estonteante tráfego médio diário de 60 mil veículos pode aumentar até, digamos, uns 80 mil. Um rio de chaparia e motores a desaguar, de um lado, na Ponte 25 de Abril e, de outro, no Atlântico. Progresso puro, mas do século passado. Esta poderia ser uma notícia local, pouco enquadrável na minha crónica semanal, mas a verdade é que me suscita uma enorme perplexidade. A questão é bem nacional, para não dizer planetária, uma espécie de mundo ao contrário. Quando a palavra de ordem para a neutralidade carbónica é reduzir viagens e transferir as que são inevitáveis para modos mais sustentáveis - transporte coletivo - há uma subconcessionária da Infraestruturas de Portugal, de nome Autoestradas do Baixo Tejo, que vai fazer valer um contrato datado e alargar a via, pois assim atrairá mais tráfego, afinal de contas o seu negócio. E o concedente, ou a sua tutela, deverão estar de acordo pois a obra está mesmo para arrancar.

“Progresso puro, mas do século passado (...) há que criar mais uma, pois assim o tráfego médio diário de 60 mil veículos pode aumentar até uns 80 mil.” José Gomes Mendes, ex-secretário de Estado da Mobilidade

Imadense

INÍCIO CIDADE CULTURA MOBILIDADE HABITAÇÃO OPINIÃO NEWSLET



O alargamento do IC20 ou o prémio da aberração

“Evidentemente, o dinheiro público gasto aqui ficará indisponível para resolver este ou qualquer outro problema social.” João Joanaz de Melo, professor universitário

// FALAM DO IC20: tomadas de posição

zero. Associar

Governo em contramão aumenta incentivos ao transporte rodoviário – reduz portagens, amplia estradas e subsidia combustíveis fósseis



Em plena emergência climática, as políticas têm de mudar para evitar aumento contínuo das emissões

Volt Portugal Quem somos Políticas Atuais Sobre nós Junta-te Faz um donativo!

E se quando as estradas entopem, os contratos de concessão ou a lei exigissem mobilidade suave para as desentupir?

17/10/2023, 18:49

RECDES PROCURAR **abril** CONTRIBUIR

NACIONAL | MOBILIDADE E TRANSPORTES

Verdes criticam alargamento do IC20

30 DE OUTUBRO DE 2023

O PEV considera que esta medida contribuirá para o aumento exponencial do tráfego automóvel naquela via, sem resolver o seu congestionamento. Consequentemente, promoverá o aumento das emissões de CO2.

LIVRE

LIVRE Setúbal: Alargamento do IC20 é um erro, aposta deve ser em melhores transportes públicos

Posted on 27 Setembro, 2023 in [Núcleos Territoriais](#)

Na semana passada, em reunião pública da Câmara Municipal de Almada, foi anunciado pela subconcessionária Baixo Tejo o alargamento do IC20 de 3 para 4 vias em cada sentido.

PARTIDO ECOLÓGISTA OS VERDES

Início » Alargamento do IC20 Não é Solução

COMUNICADOS

Alargamento do IC20 Não é Solução

OUTUBRO 26, 2023



// MEDIDAS PRIORITÁRIAS ALTERNATIVAS

- **Prolongamento do MTS** - Metro Transportes do Sul, até Costa da Caparica e outros concelhos da Margem Sul do Tejo;
- **Renovação dos barcos da TTSL** - Transtejo Soflusa e **melhoria do serviço**, de modo a reaver a confiança da população, perante sucessivas falhas e inexistência de serviço, assim como **aumento da frequência e alargamento do horário na Trafaria**, permitindo fazer uma ligação mais eficaz a Lisboa;
- **Melhoria da ligação ferroviária na ponte 25 de Abril** pela Fertagus pelo aumento da frequência e do número de carruagens e **alargamento do serviço até ao Oriente**;
- Alargamento da **rede ciclável desde Almada até à Costa da Caparica** e requalificação da ciclovia Trafaria - Costa da Caparica, que está em avançado estado de degradação
- **Requalificação dos percursos pedonais** quotidianos que permitem efetuar a saída e a entrada na Costa da Caparica
- **Melhoria da acessibilidade**, baseada nas pessoas com deficiência física e visual, nos acessos pedonais de e para a Costa da Caparica, Trafaria e Almada, promovendo o acesso aos transportes públicos.

// ... E A OBRA JÁ COMEÇOU!!

- Para que servem os Objectivos de Desenvolvimento Sustentável? O Acordo de Paris? O Pacto Ecológico Europeu? O Plano Nacional para a Energia e Clima? O Roteiro para a Neutralidade Carbónica? As Estratégias de Mobilidade Activa Ciclável e Pedonal?



- De onde vêm os **20,5 milhões de euros** para a execução desta obra? Se o Estado renegociar o contrato com a concessionária AEBT, poderá recuperar o dinheiro.
- Queremos uma Almada e um Portugal do futuro e não do passado!

// O QUE DEVE SER FEITO?

- **Exigimos ao Governo, Infraestruturas de Portugal e AE Baixo Tejo**
 - **Maior transparência:** Qual o projeto que está a ser executado? Onde se pode consultar mais informação? Exigimos transparência e consulta à população e às organizações especializadas em matéria urbana e ambiental
 - **Melhoria dos transportes públicos e sustentáveis:** caso a obra aconteça (largura de 34,6 metros em vez de 25 metros), pode ser uma VIA BUS? BRT? Ciclovía?
 - **Revisão dos contratos de concessão:** de estradas e autoestradas IC20 e outras

// AGRADECEMOS A ATENÇÃO



Contra o alargamento do IC20. Pela melhoria dos transportes públicos e infraestruturas para mobilidade suave!