

Por favor, não de Que Exatidão
Problema de P. M. a' sapluu
04.08.29

2004, 06, 30

H

Assembleia da República Gabinete do Presidente
N.º de Entrada <u>5098</u>
Classificação <u>05.0203</u>
Data <u>04.06.25</u>

Exmo. Senhor
Presidente da Assembleia da
República

REQUERIMENTO N.º 1590/IX (2ª) - AC

Assunto: A Guarda e o Comboio de Alta Velocidade

O Comboio de Alta Velocidade é uma infra-estrutura que pode dar resposta aos desafios que hoje são colocados na necessária integração internacional do País, em particular no espaço europeu e o espaço ibérico e, até mesmo, servir também como reforço da coesão e solidariedade internas.

Por este motivo o Governo de Portugal, em Novembro de 2003, na última Cimeira Ibérica, assumiu sem tibiezas o projecto Ibérico de Alta Velocidade.

Neste sentido, o Governo, em Reunião do Conselho de Ministros realizada em 9 de Junho de 04, aprovou uma Resolução que define os princípios de enquadramento da Rede Ferroviária de Alta Velocidade para o século XXI e o desenvolvimento das suas infra-estruturas promovendo a preparação da integração no futuro Plano

A *H. Almeida*
Para preparar o expediente
1. JUL 2004
O Chefe de Divisão
H. Almeida

Ferroviário Nacional, na qual está prevista a ligação Aveiro-Salamanca.

Ora, considerando que a Guarda pela sua tradição ferroviária e pela sua posição geo-estratégica, necessita de boas acessibilidades para escoar os enormes fluxos de pessoas e mercadorias que cruzam a fronteira de Vilar Formoso como principal entrada e saída de Portugal e, também, fazer as interligações entre a linha da Beira Alta e da Beira Baixa, com a A25 e a A23, ligando o Norte ao Sul do País e o Interior ao Litoral.

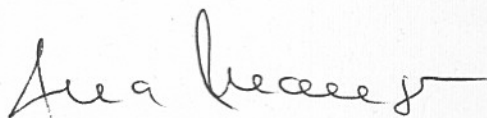
Face ao exposto, foi com alguma preocupação que tivemos conhecimento através da Comunicação Social que, na sequência da Resolução do Conselho de Ministros de 9 de Junho de 04, teria sido anunciado um interface para a zona de Viseu em detrimento do interface da zona da Guarda.

Considerando que o complexo processo da implementação da Alta Velocidade Ferroviária em Portugal ainda não está completamente concluído e que sem dúvida terá ainda ajustamentos, vimos por este meio como Deputados eleitos pelo círculo eleitoral da Guarda, nos termos constitucionais e regimentais em vigor, requerer a V. Ex.a., que solicite ao Ministério das Obras Publicas o seguinte esclarecimento:

- 1- Qual o ponto da situação do Comboio de Alta Velocidade?
- 2- Quais as paragens previstas do Comboio de Alta Velocidade na ligação Aveiro-Salamanca?

Palácio de S. Bento, 23 de Junho de 2004

Os Deputados do PSD,



Ana Manso



Fernando Lopes