



GRUPO PARLAMENTAR

## PROJECTO DE RESOLUÇÃO N.º 2168/XIII/4.<sup>a</sup>

### PELA REQUALIFICAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA E PELA INTRODUÇÃO DE UM SERVIÇO DE QUALIDADE NA LINHA DO OESTE

A linha ferroviária do Oeste, construída em finais do Século XIX, para servir as populações e cidades do litoral entre Lisboa e Figueira da Foz, nunca foi modernizada e a qualidade do serviço oferecido pela CP tem vindo a reduzir-se correndo mesmo o risco de desaparecer.

O serviço directo entre Lisboa e Figueira da Foz, deixou há muito de existir, a ligação directa Lisboa – Leiria foi também abolida, e chegando hoje apenas às Caldas da Rainha, a linha do Oeste é hoje uma linha obsoleta para passageiros e residual nas mercadorias.

A intervenção de requalificação e modernização prevista no Ferrovia 2020 está injustificadamente atrasada, mormente depois de promessas vãs de aumento do investimento público no sector dos transportes, e na ferrovia em particular ascendendo a vários milhares de milhões de euros, prometida em 2016 pelo actual governo.

O PSD desde sempre se tem batido pela requalificação desta infra-estrutura e tem denunciado a falta de investimento na região por parte do Governo.

As populações locais e os autarcas dos concelhos de Torres Vedras, Bombarral, Óbidos, Caldas da Rainha, Nazaré, Alcobaça, Marinha Grande, Leiria e Figueira da Foz, reclamam há muito este investimento essencial para alavancar o desenvolvimento desta região com forte potencial económico e turístico.

Esta linha que assumiu durante décadas um papel estruturante no desenvolvimento do território, face à forte concorrência do transporte individual que por motivos ambientais se



GRUPO PARLAMENTAR

pretende contrariar, proporciona uma viagem entre Caldas da Rainha e Lisboa que demora mais de 2 horas face á alternativa oferecida pela Auto-estrada A8 onde o mesmo percurso se faz em 45 minutos, ou mesmo das ligações rodoviárias de transporte colectivo de passageiros que pouco mais demoram.

A degradação acentuada que se verificou particularmente nestes últimos três anos contrasta com o nível de promessas do governo, qsem reposição do adequado material circulante, e com a supressão sistemática e incompreensível de comboios, que chegou a atingir um em cada cinco dos mesmos.

O projeto de modernização e requalificação da infraestrutura ferroviária prevê a sua eletrificação, a duplicação da via em dois troços permitirão aumentar a capacidade de circulação do número de comboios na Linha do Oeste e reduzir tempos de percurso, com ganhos significativos de eficiência e com impacto directo na vida da população local e na economia da região.

O Grupo Parlamentar do PSD considera assim que o Governo deve dar continuidade a este importante projeto de requalificação integral da Linha sem mais atrasos, cumprindo o cronograma definido para a realização das obras.

Assim, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, os deputados do Grupo Parlamentar do PSD propõem que a Assembleia da República recomende ao Governo:

1. Que garanta junto da Infraestruturas de Portugal, S.A. através do exercício da sua tutela sectorial a continuidade do atual projeto em curso de modernização e requalificação da Linha do Oeste, concretamente no troço de Mira Sintra/Meleças – Caldas da Rainha, no sentido de melhorar a eficiência deste modo de transporte e a qualidade do serviço oferecido.



GRUPO PARLAMENTAR

2. Que garanta através do exercício dessa mesma tutela todos os procedimentos necessários ao lançamento e execução de forma articulada da prevista 2ª Fase do projeto de modernização e requalificação do troço entre Caldas da Rainha – Louriçal, sem mais atrasos, oferecendo uma alternativa real de transporte de qualidade e contribuindo para a dinamização social e económica de toda a região servida;

Palácio de São Bento, 14 de Maio de 2019

Os Deputados do PSD