



REQUERIMENTO

Número _____ / x (___ª)

PERGUNTA

Número 2839 / x (4ª)

Expeça-se

Publique-se

241 6 / 2009

Q Secretário da Mesa

Recorreio

Assunto: O absurdo e incompreensível preço do bilhete da CP Cambeses / Barcelos

Destinatário: Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações

*Determinação de S.º S.º P.º A.º, à
Sra. Secretária da Mesa*

Exm.º Sr. Presidente da Assembleia da República

09.06.24

[Handwritten signature]

O problema em epígrafe já foi diversas vezes levantado junto do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações e da CP, inclusive durante a presente legislatura. A questão é que continua sem qualquer solução à vista, sendo que a situação se agravou a partir de Maio pela TRANSDEV ter deixado de fazer serviços de camionagem até Couto de Cambeses.

Os cidadãos de Couto de Cambeses protestam e reclamam perante dois factos conhecidos:

- (i) **O preço do bilhete** – a distância ferroviária Couto de Cambeses / Barcelos é de 14,7 km e o bilhete custa 2,15 euros. A distância entre Porto e Braga é de 56,6 km (quatro vezes mais) e o preço do bilhete é de 2,15 euros! Tal resulta das classificações e tabelas de preços do serviço da CP, que obriga quem faz aquele percurso a comprar dois bilhetes: um para ir de Cambeses a Nine (considerado urbano) – zona 1 – 1,10 euros, e outro para ir de Nine a Barcelos, considerado regional/inter-regional, onde paga 1,20 euros!
- (ii) **A qualidade do serviço** – as esperas em Nine pelas ligações são por vezes de uma hora, e 11 ligações Barcelos / Cambeses diárias!

Ninguém, da população que utiliza aqueles serviços ferroviários, compreende que por razões de classificação de serviços efectuados na mesma área regional, se diferenciam brutalmente os preços, como faz a CP!



PCP

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Mas se o problema é a classificação, então que se inclua a restante Linha do Minho até Barcelos ou Viana do Castelo, na rede urbana do Porto.

Acrescente-se que se mantêm sem resposta ou informação adequada as Perguntas do Grupo Parlamentar do PCP relativamente a requalificação e renovação da Linha do Minho Nine / Valença (duplicação e electrificação).

Ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, solicito ao Governo que, por intermédio do **Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações** me sejam prestados os seguintes esclarecimentos:

1. Que razões foram avançadas pela TRANSDEV para o abandono dos serviços até Couto de Cambeses? Foi tal decisão comunicada e negociada com o Instituto da Mobilidade e Transportes Terrestres (IMTT)?
2. Quando julga o Governo que o problema do preço da passagem ferroviária referida se vai resolver? Que consideração pode fazer sobre o problema?
3. Para quando se prevêem os necessários investimentos de renovação e requalificação da Linha do Minho Nine / Valença?

Palácio de S. Bento, 23 de Junho de 2009

O Deputado,

Agostinho Lopes