

Anexo 1



Apoie esta Petição. Assine e divulgue. O seu apoio é muito importante.

Suspensão da aprovação do projecto de diploma que visa substituir o DL 139/2004

Para: Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República



snpvac

SINDICATO NACIONAL
DO PESSOAL DE VOO DA AVIAÇÃO CIVIL

Foi publicado na Separata do BTE nº 14, de 18 de Junho, um Projeto de Decreto-lei que estabelece os limites do tempo de voo, do tempo de serviço e os requisitos do repouso do pessoal móvel da aviação civil, e que visa alterar o DL nº 139/2004, de 5 de Junho.

O regime proposto, e que está para apreciação pública até 8 de Julho próximo, representa uma ignominiosa afronta às condições de trabalho dos TRIPULANTES de CABINE, nomeadamente no que tange às exigências em matéria de segurança e saúde referentes a repouso, por possibilitar a consecutividade dos períodos noturnos e diminuir os tempos obrigatórios de descanso.

Por força dos princípios consagrados na Constituição da República Portuguesa, no Código do Trabalho e os Acordos de Empresa vigentes, as companhias aéreas estão adstritas ao dever geral de proporcionar aos seus trabalhadores boas condições de trabalho, do ponto de vista físico e moral, bem como aos deveres especiais inerentes à natureza da atividade aérea, de adotar as medidas adequadas a prevenir riscos, tendo em conta, por um lado, a proteção da segurança e saúde dos Tripulantes, e, por outro lado, a segurança de voo.

O transporte aéreo tem subjacente o cumprimento de elevados padrões de segurança com o objetivo de prevenir a ocorrência de acidentes, incidentes graves e incidentes aeronáuticos.

As medidas restritivas de repouso insertas neste Projeto de Decreto-lei acarretam assim, graves consequências para a segurança e saúde dos Tripulantes, mas também, e sobretudo, para a segurança de voo.

Pelo que se impõe a imediata suspensão da aprovação deste projeto de diploma enquanto não forem supridas as insuficiências dessa regulamentação, contemplando condições de descanso e limites de tempos de voo que garantam o objetivo de máxima segurança, reformulando-se determinadas disposições com vista a uma maior precisão na componente de repouso do pessoal navegante, como compensação da fadiga acumulada!

ASSINAR Petição

Assinaram a petição

4.770 PESSOAS

Assinar Petição

O seu apoio é muito importante.
Apoie esta causa. Assine a Petição.



Algumas razões para assinar.
O que dizem os outros signatários

Tem um blog ou site? Adicione este módulo. Participe na divulgação.

Petição criada por:

Sindicato Nacional do Pessoal de Voo da Aviação Civil

Contactar Autor