

COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

2º FÓRUM PARLAMENTAR DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

A SEGURANÇA RODOVIÁRIA EM 2017

Prioridades no combate à sinistralidade rodoviária

Lisboa, 08 de maio de 2018
José Miguel Trigoso

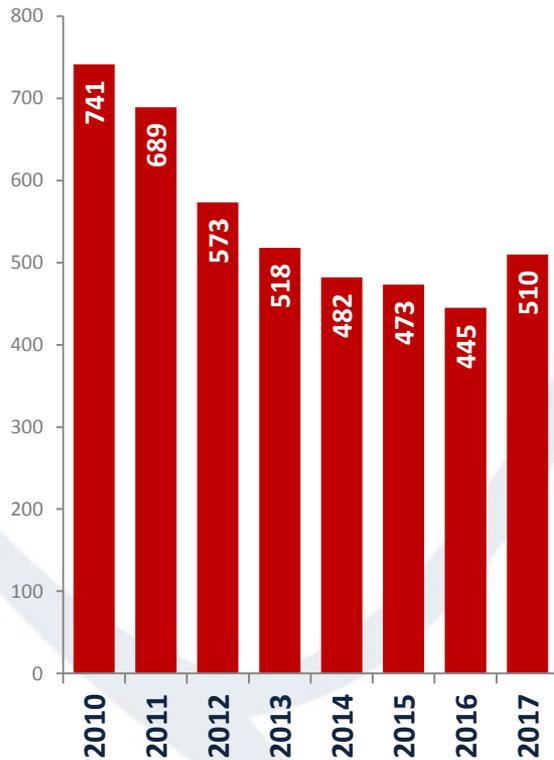
Sinistralidade Rodoviária em Portugal

Vítimas no local (2010-2017)

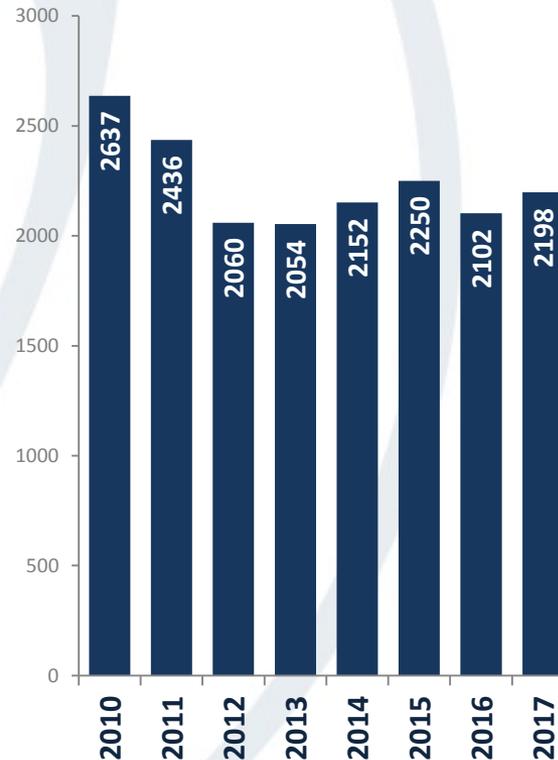
Dados da ANSR (dados provisórios em 2017)



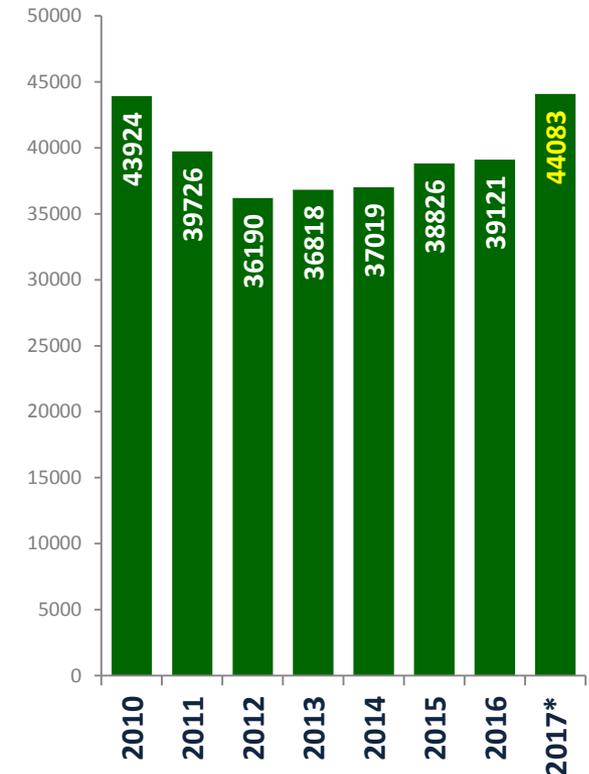
Vítimas Mortais



Feridos Graves



Feridos Leves



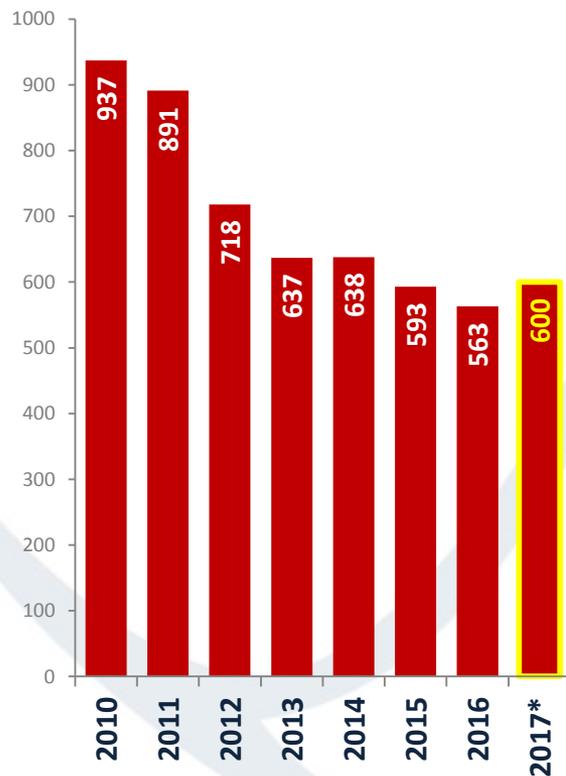
Sinistralidade Rodoviária em Portugal

Vítimas a 30 dias (2010-2016)

Dados da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR)



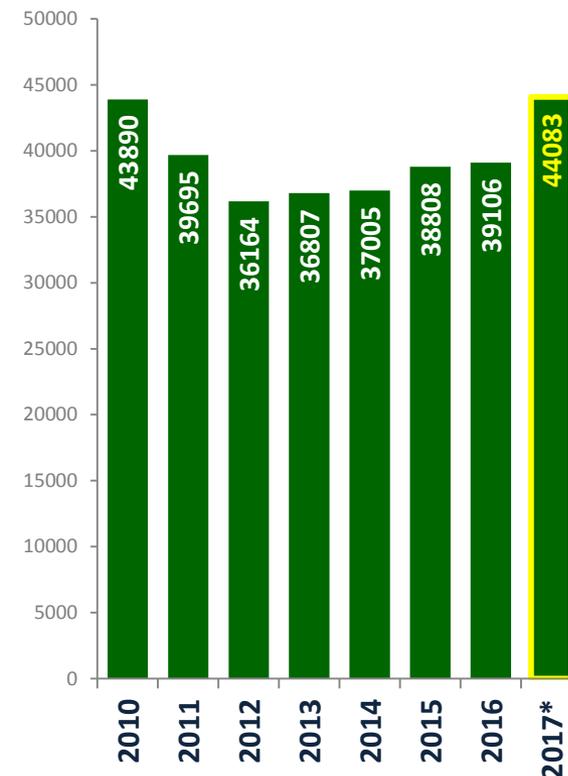
Vítimas Mortais



Feridos Graves



Feridos Leves

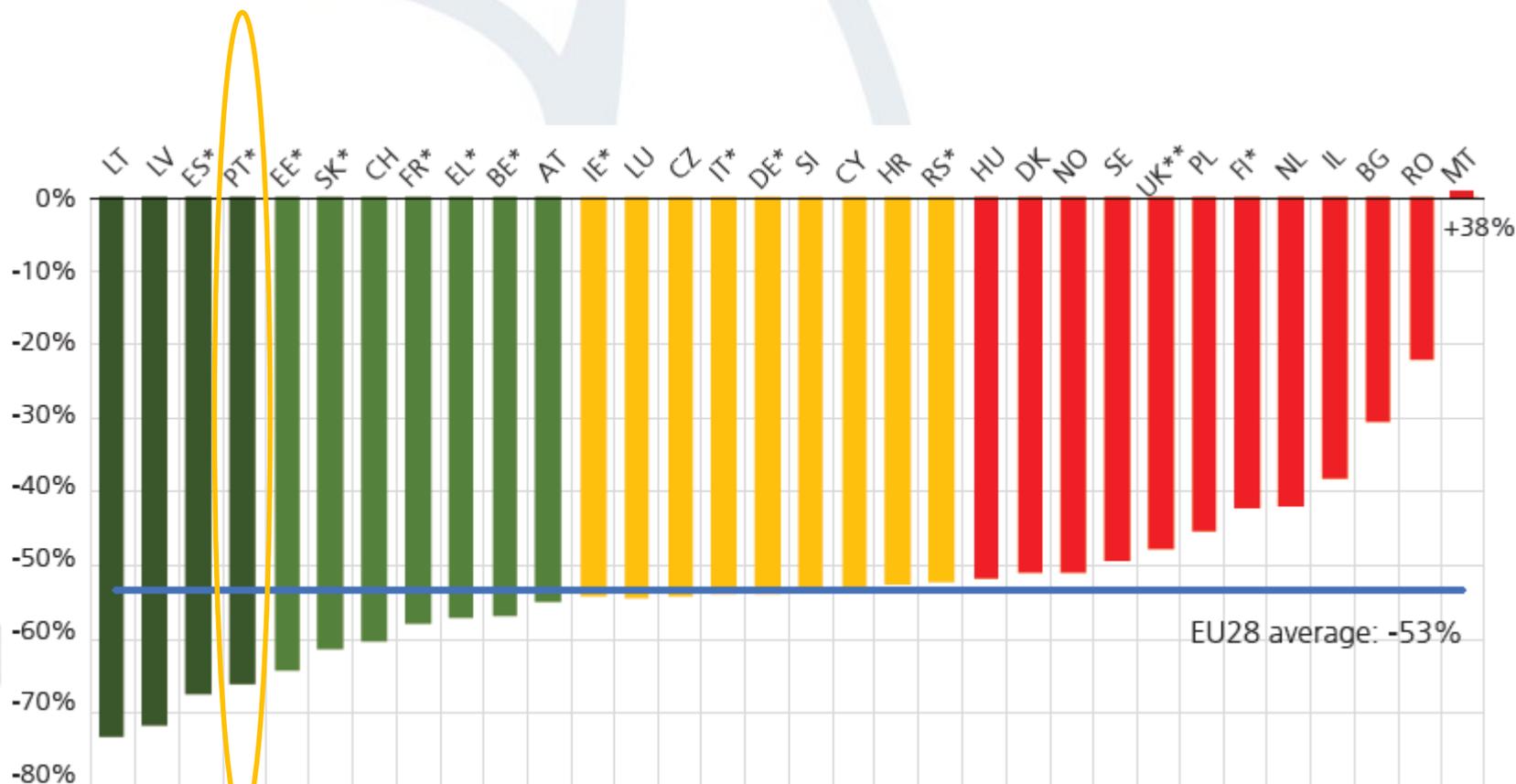


Sinistralidade Rodoviária em Portugal + EU

Evolução da sinistralidade, em Portugal e na UE

2001-2016

Dados do ETSC

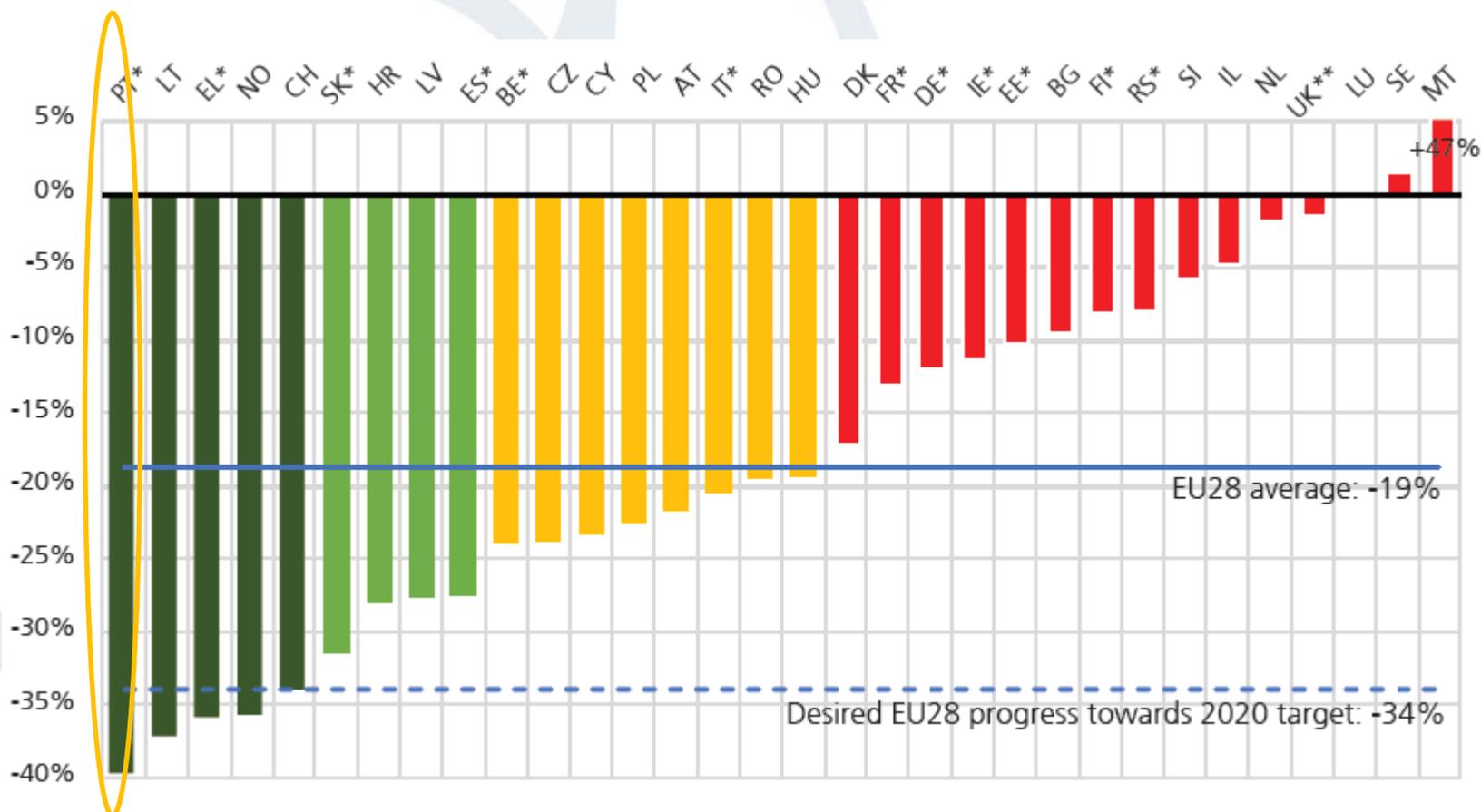


Sinistralidade Rodoviária em Portugal + EU

Evolução da sinistralidade, em Portugal e na UE

2001-2016

Dados do ETSC

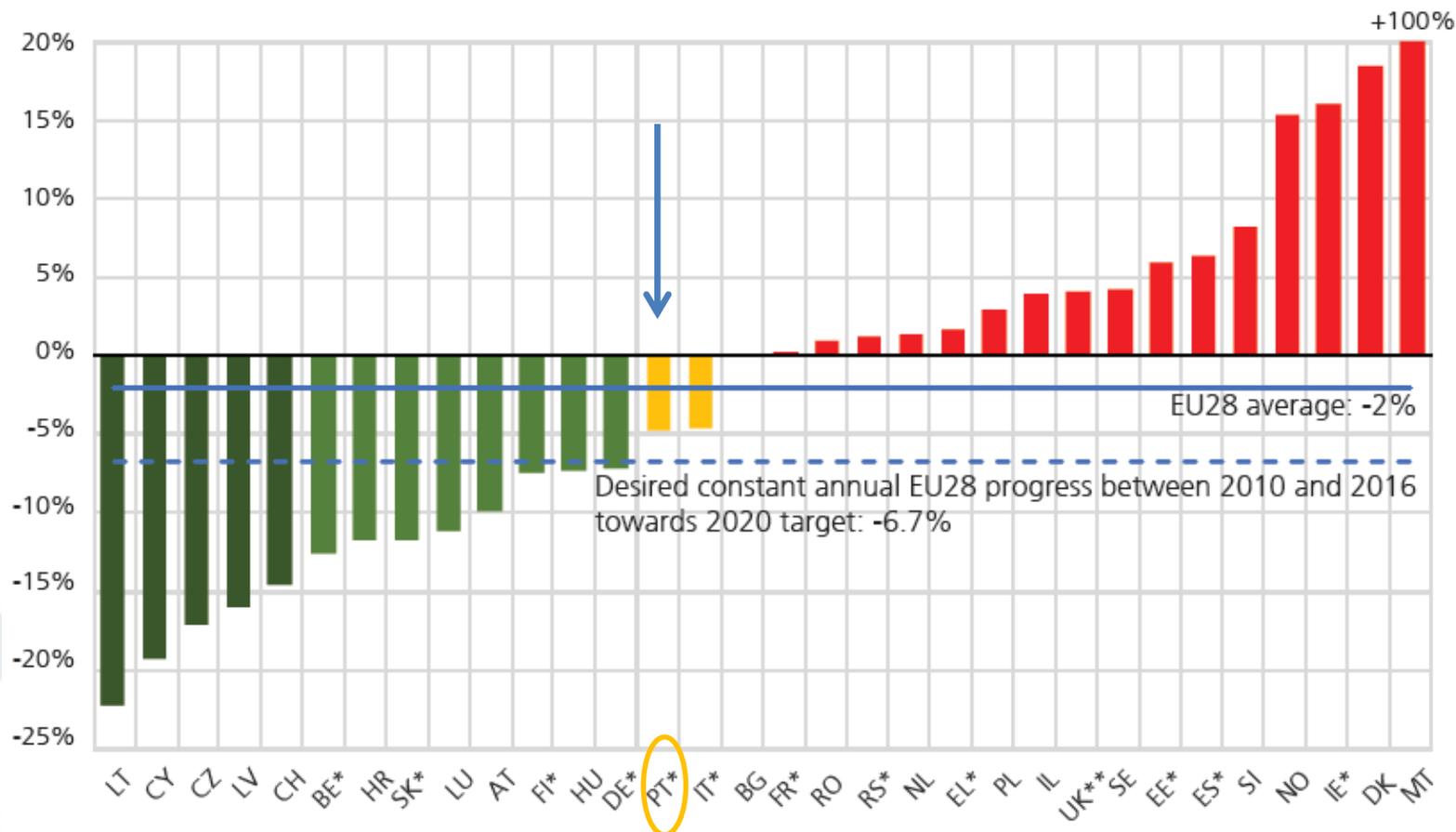


Sinistralidade Rodoviária em Portugal + EU

Evolução da sinistralidade, em Portugal e na UE

2001-2016

Dados do ETSC

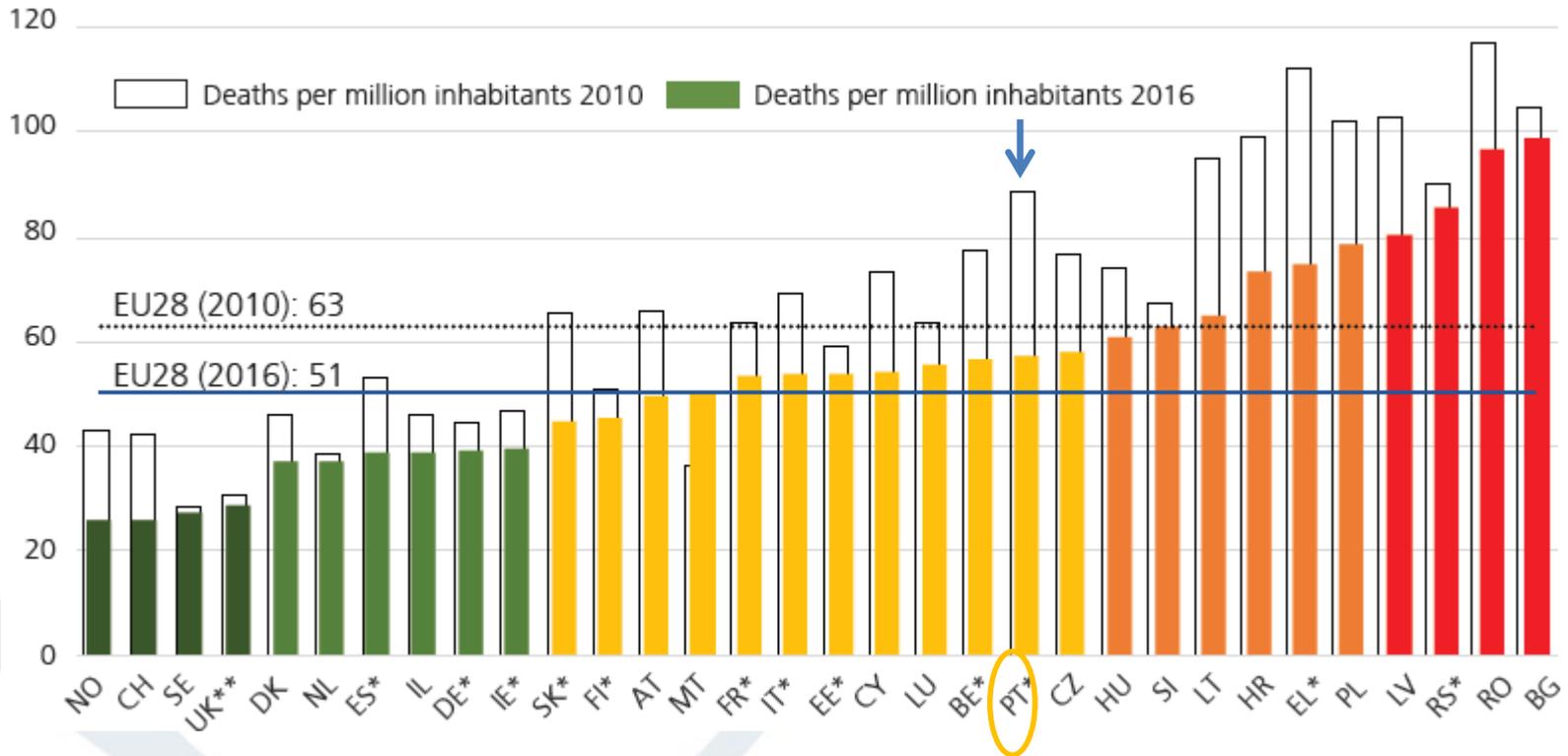


Sinistralidade Rodoviária em Portugal + EU

Vítimas mortais por milhão de habitantes, em Portugal e na UE

Dados do ETSC

2010 e 2016



Sinistralidade Rodoviária em Portugal

Variação 2016/2017

Vítimas no local - dados da ANSR (dados provisórios em 2017)



	Vítimas mortais			Feridos graves		
	2016	2017	Diferença	2016	2017	Diferença
TOTAL	445	510	+65	2102	2198	+96
Peões	82	92	+10			
Ligeiros	234	234	-			
Motociclos	43	92	+49	318	399	+81
Ciclomotores	35	33	-2	173	191	+18
Velocípedes	20	21	+1			
Pesados	7	6	-1			
Veículos agrícolas	17	23	+6			
Restantes utentes*	7	9	+2			

75,4% do aumento das vítimas mortais e **84,4%** do aumento dos feridos graves foram utentes de motociclos

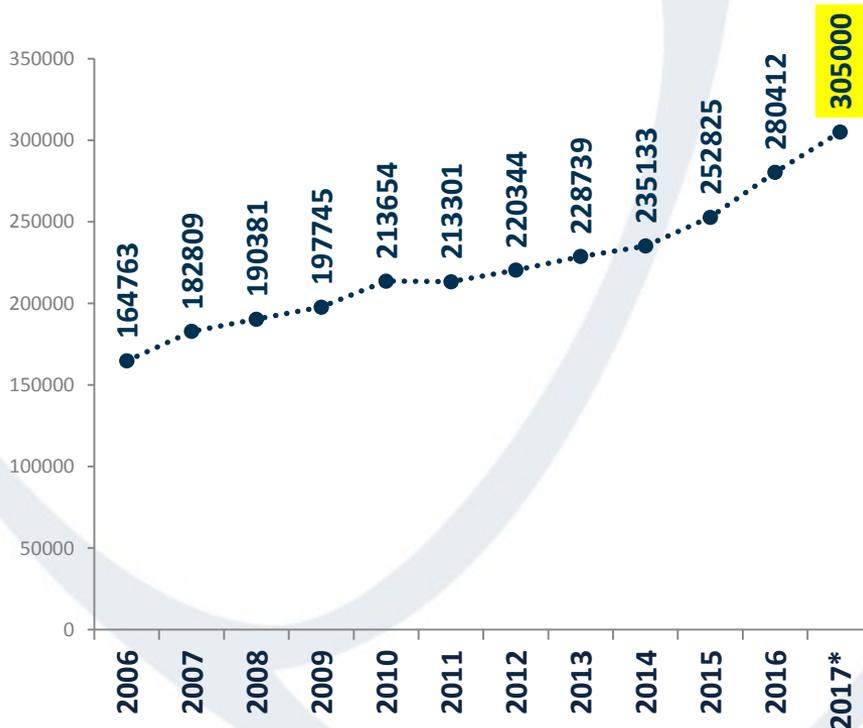
Sinistralidade Rodoviária em Portugal



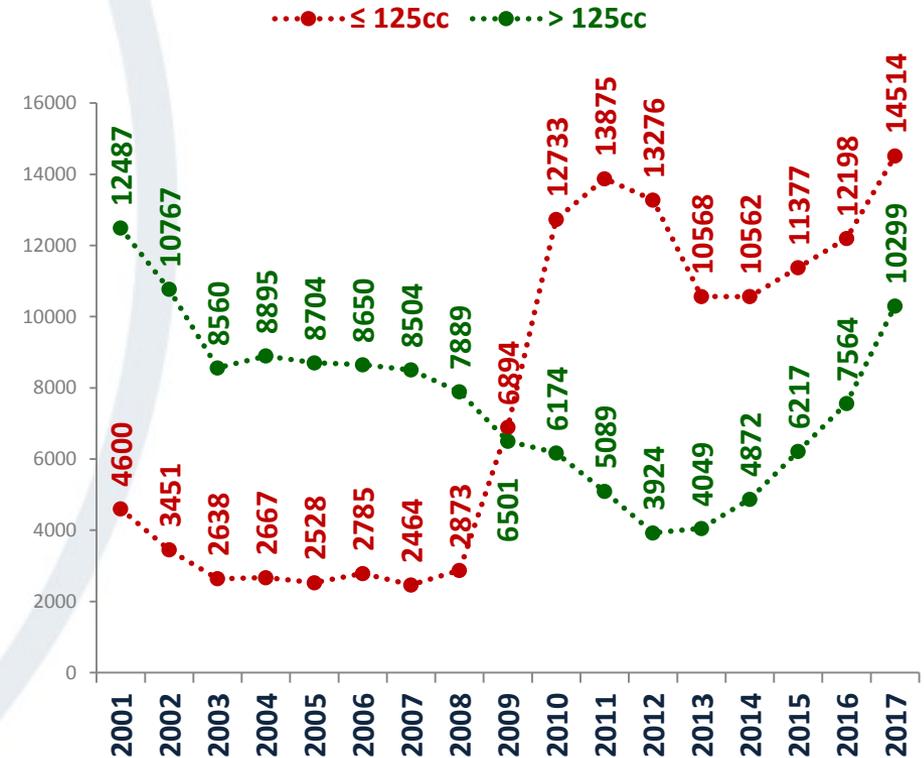
Parque seguro de motociclos (2006-2017) e vendas de motociclos (2001-2017).

Dados da ACAP e da ASF

Parque seguro - Motociclos



Vendas de motociclos



Sinistralidade Rodoviária em Portugal

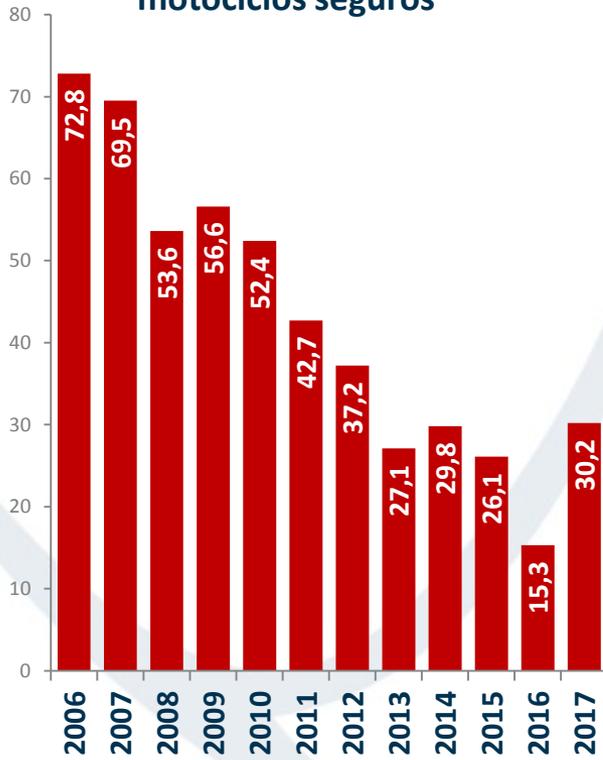


Motociclos: vítimas por 10.000 motociclos seguros, 2006-2017

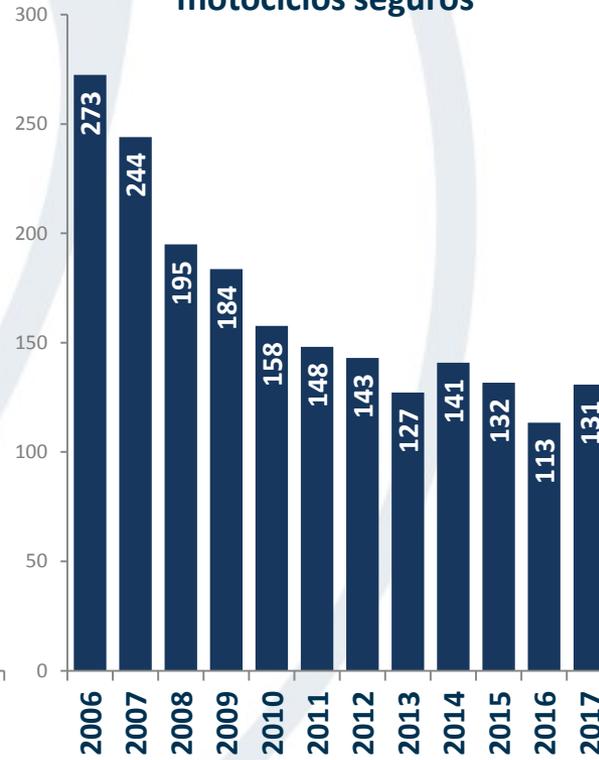
Vítimas no local



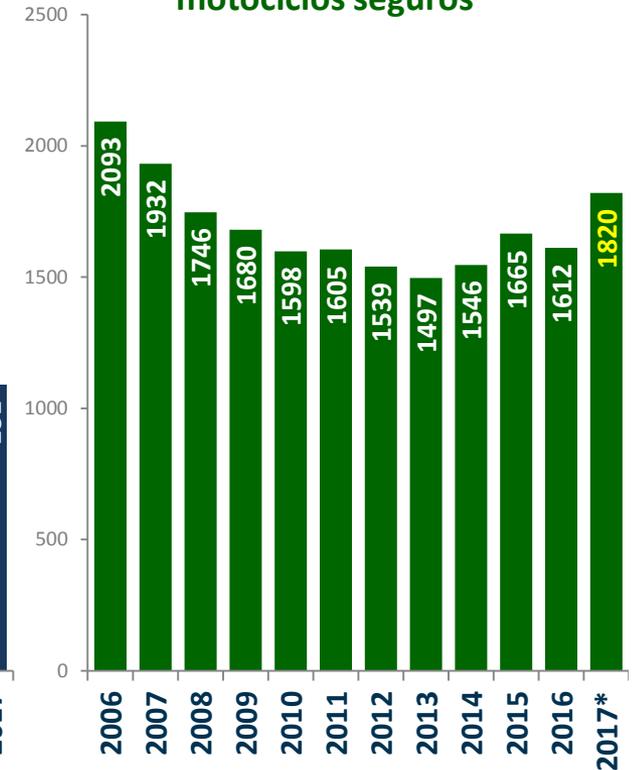
Vítimas mortais/10.000
motociclos seguros



Feridos graves/10.000
motociclos seguros



Feridos leves/10.000
motociclos seguros



Sinistralidade Rodoviária em Portugal



Motociclos ($\leq 125\text{cc}$ | $> 125\text{cc}$): vítimas por 10.000 motociclos seguros, 2016-2017

Vítimas no local

Ano	Parque seguro Motociclos*	Vítimas mortais		Feridos graves	
		Total	Por 10.000 motociclos seguros	Total	Por 10.000 motociclos seguros
Motociclos ($\leq 125\text{cc}$)					
2016	136000	7	0,5	109	8,0
2017	147925	20	1,4	137	9,3
Total	283925	27	1,0	246	8,7
Motociclos ($> 125\text{cc}$)					
2016	144412	36	2,5	209	14,5
2017	157075	72	4,6	262	16,7
Total	301487	108	3,6	471	15,6

*estimativas a partir do parque em 2016 e das vendas em 2017.

Sinistralidade Rodoviária em Portugal Continental

Vítimas a 30 dias, por localização (2010-2017)

Dados da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR)



Vítimas Mortais

■ Dentro de localidades ■ Fora de localidades



Feridos Graves

■ Dentro de localidades ■ Fora de localidades

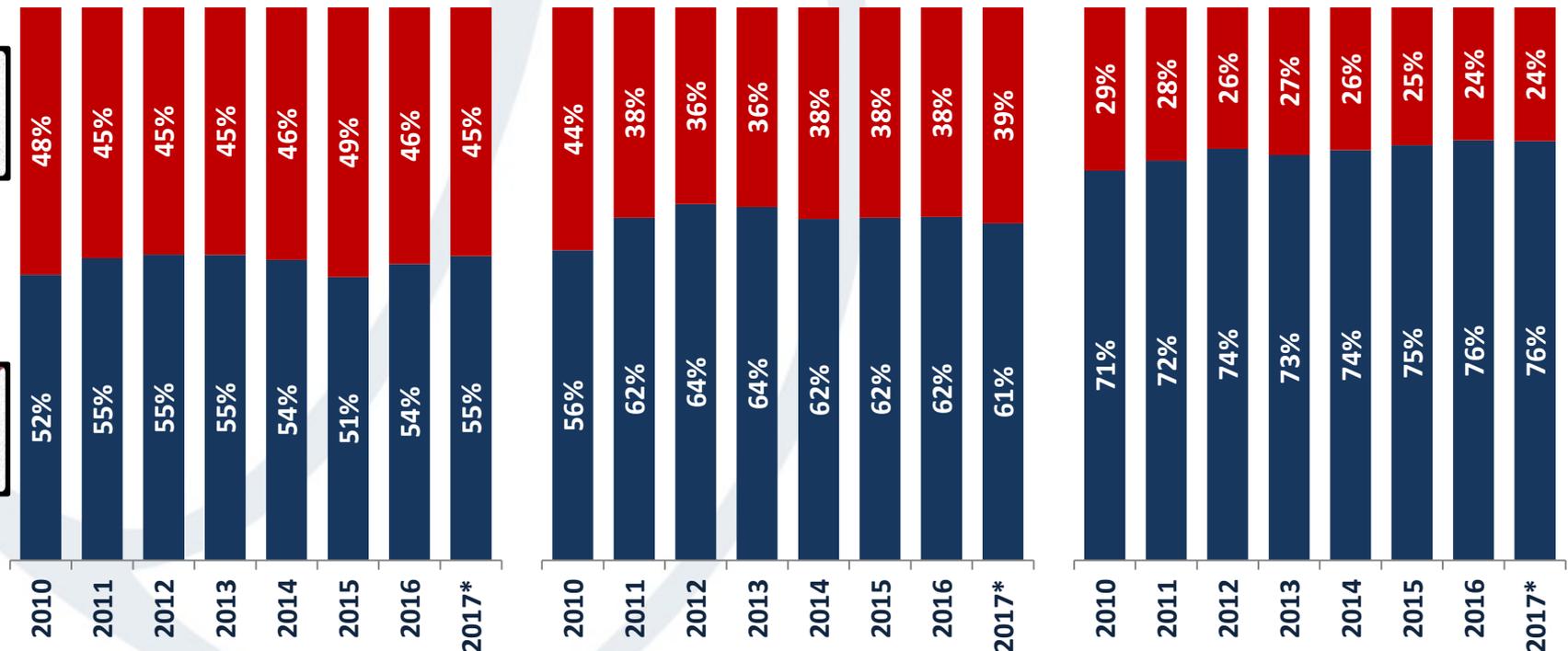


Feridos Leves

■ Dentro de localidades ■ Fora de localidades

Dentro da Localidade

Fora da Localidade



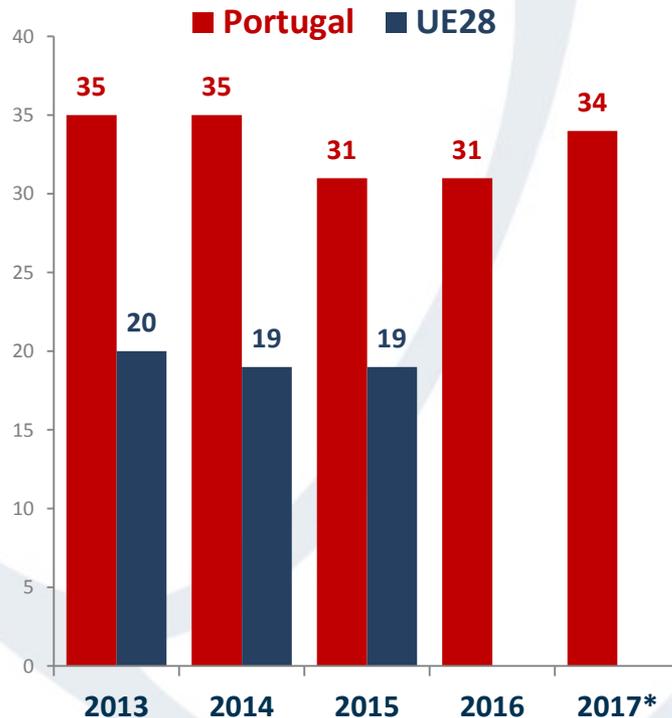
Sinistralidade Rodoviária em Portugal

Vítimas por milhão de habitantes, em Portugal e na UE, por localização

Dados da ANSR, do INE e da base de dados CARE

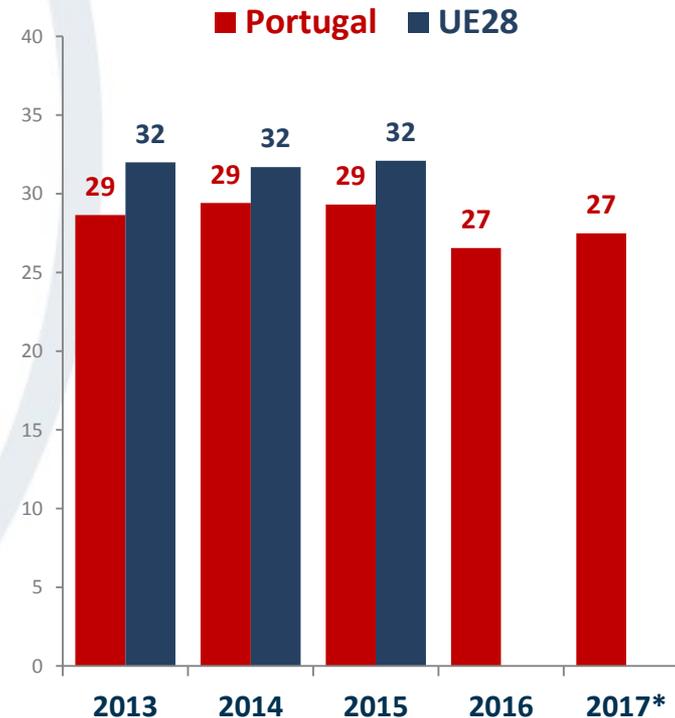
Dentro da
Localidade

(vítimas mortais/1.000.000 habit.)



Fora da
Localidade

(vítimas mortais/1.000.000 habit.)



Sinistralidade Rodoviária em Portugal

Portugal vs. União Europeia



Portugal MELHOR do que a UE	Portugal PIOR do que a UE
Estradas rurais e auto-estradas	<u>Áreas urbanas (dentro localidades)</u>
Automóveis ligeiros	2 rodas a motor
Automóveis pesados	Bicicletas
Crianças (≤ 14 anos)	Peões
Jovens (15-17 anos)	Idosos (≥ 65 anos)
Jovens adultos (18-24 anos)	Despistes
Sexo feminino	Sexo masculino

Prevenção Rodoviária Portuguesa

PRIORIDADES:

- **Gestão da velocidade:** definição dos limites permitidos, formação dos condutores, detecção dos excessos e aplicação das sanções;
- **Álcool:** educação, fiscalização, aplicação das sanções, e tratamento (“alcoholock”);
- **Infraestruturas:** Normas de projecto para vias urbanas, ASR e ISR (incluir todas as vias, tornar públicos os relatórios dos auditores e os relatórios dos “donos da estrada”);
- **Telemóvel:** falar, ler e enviar mensagens (email, redes sociais,...);
- **Formação de Condutores:** exame e modelo de formação;
- **Sistema Sancionatório:** mais e melhor fiscalização e com muito mais decisões e muito mais rápidas (eliminar o excesso de garantismo).

Sinistralidade Rodoviária em Portugal

CONTRAORDENAÇÕES RODOVIÁRIAS:

Dados do RASI 2017

Variação do número de autos registados no SIGA entre 2016 e 2017, por nível de gravidade

Leves	Graves	Muito graves
-18.2%	-29.8%	-1.3%

Percentagens de autos decididos em 2016 e 2017, por nível de gravidade

Nível de gravidade	% de autos decididos	
	2016	2017
Leves	87.1%	80.7%
Graves	27.9%	12.2%
Muito graves	51.7%	13.0%
Total	69.0%	60.1%

PRP PREVENÇÃO RODOVIÁRIA EDUCAÇÃO RODOVIÁRIA FORMAÇÃO CONSULTORIA OBSERVATÓRIO SIMULADORES

PRP **COMUNICADO**
 «NOVO PORTAL DE JOGOS DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA»
WWW.VIDANAESTRADA.PRP.PT

Saber mais →

16° Com neveiro: ligue os faróis médios e de neveiro, reduza a velocidade, aumente a

COMUNICAÇÃO

QUER SER NOSSO ASSOCIADO?
 DESCUBRA AS VANTAGENS

Saber Mais →

PREVENÇÃO RODOVIÁRIA SOMOS TODOS NÓS!

FORMAÇÃO REABILITAÇÃO DE CONDUTORES INFRATORES (14.)

Saber mais →

DESCUBRA TODAS AS NOSSAS ÁREAS DE FORMAÇÃO

Saber mais →

DESCUBRA TODAS AS NOSSAS SOLUÇÕES DE CONSULTORIA

Saber mais →

Estudo pioneiro em Portugal quer saber o efeito de problemas de visão nos condutores

No passado fim de semana, no evento Carro do Ano 2018, a **Prevenção Rodoviária Portuguesa** e a **Esitor** deram início ao estudo nacional sobre as funções visuais dos condutores portugueses, pioneiro por ser o primeiro em Portugal que pretende quantificar o número de...

Ver Mais →

A PRP em associação com a Cerveja Sagres sem Alcool, a Brisa e a Galp uniram-se para sensibilizar portugueses para uma condução segura sem alcool

Apresentação do novo estudo "A Manutenção dos Automóveis e a Segurança Rodoviária"

PRP no Salão Automóvel 2017

ALÃO DO AUTOMÓVEL
 BOA - P/L - PARQUE DAS NAÇÕES
 A 26 NOV.

AS RAZÕES PARA COMPRAR SEU PRÓXIMO AUTOMÓVEL.

PRP **Prevenção Rodoviária Portuguesa**

JOGOS

Vida na Estrada

www.vidanaestrada.prp.pt

Anos de Escolaridade
 Escolhe os jogos disponíveis em cada ano de escolaridade

<p>1.º ano</p> <p>Os componentes da rua, locais destinados à circulação de veículos e peões, ser passageiro de automóvel são alguns dos temas que podes encontrar no 1.º ano.</p> <p>20 jogos</p>	<p>2.º ano</p> <p>No 2.º ano, aprofunda o que sabes sobre o passeio e a beirra, comportamentos seguros e sinais de trânsito, entre outros jogos variados e divertidos.</p> <p>20 jogos</p>	<p>3.º ano</p> <p>Aprende a interpretar as intenções dos condutores, a atravessar em passeadeiras com e sem sinais luminosos. Diverte-te com estes e outros jogos!</p> <p>19 jogos</p>	<p>4.º ano</p> <p>Cruzamentos, passagens de nível e bicicletas seguras são alguns dos temas do 4.º ano. Joga e continua a aprender.</p> <p>21 jogos</p>
--	---	---	--