



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 4212/**MAP** – 12 Junho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência

S/comunicação de

N/referência

Data

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 2024/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 3437 de 9 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pel'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES Entrada N.º <u>3833</u> Processo N.º <u>121 061 2009</u>

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a
Secretária de Estado dos Transportes

N/Refº 3437/2009
Lisboa, 9 de Junho de 2009

Assunto: Pergunta nº 2024/X/ (4ª) - AC dos Senhores Deputados Honório Novo e Jorge Machado (PCP) - Serviços Expresso do Metro do Porto

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, e consultada a Secretaria de Estado dos Transportes, encarrega-me o Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de dar nota do seguinte:

O objectivo de criação de um Serviço Expresso na Linha B (Vermelha), desde o início, foi permitir uma ligação mais rápida entre a Póvoa de Varzim e o Porto, sem nenhuma obrigatoriedade de que o termo do serviço coincidisse com o termo Sul da infraestrutura na cidade do Porto. Aliás, atendendo à configuração da rede do Metro do Porto, considera-se que o troço entre Senhora da Hora e Estádio do Dragão não é linha A, B, C ou E, mas sim Tronco Comum, servido pelos veículos das várias linhas.

Tendo por base estes princípios, e tendo-se constatado que,

- (i) As Principais Estações de destino dos Clientes da Linha B na cidade do Porto são Trindade e Casa da Música;

Analisando as validações com títulos Z6 e Z5 (tipo de títulos que permite viajar para qualquer Estação a norte de Mindelo na hora de ponta da tarde constata-se que 39% são registadas na Trindade e 17% na Casa da Música. Sabendo que esta linha é uma linha marcadamente de movimentos pendulares «casa-trabalho», conclui-se que estas duas Estações serão os principais destinos na cidade do Porto no período de ponta da manhã.


MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

- (ii) O desejo de maior frequência de Serviços Expresso;

Registado em várias sugestões / reclamações de Clientes ao longo de 3 anos.

- (iii) A necessidade de servir mais estações com Serviço Expresso;

Registado em várias sugestões / reclamações de clientes ao longo de 3 anos.

A Metro do Porto procedeu à reformulação do serviço da Linha B com os seguintes objectivos:

- Redução do tempo de viagem Póvoa de Varzim – Porto para a maioria dos Clientes da Linha B;
- Aumento da frequência do Serviço Expresso em hora de ponta;
- Aumento das Estações a norte servidas pelo Serviço Expresso.

Tendo ainda subjacente um princípio fundamental no desenho da oferta, optimização do serviço tendo por base a eficiência da oferta, em termos de utilização da frota disponível e lugares x km oferecidos face aos lugares/quilómetros ocupados.

Considerando estes objectivos, e a limitação da frota existente, foi possível desenhar um serviço que, em horas de ponta, disponibiliza quatro circulações por hora nas ligações de maior procura (Estações com Serviço Regular + Serviço Expresso).

Esta situação permitiu a redução do tempo de viagem cerca de 61% dos Clientes que são servidos exclusivamente pela Linha B, ao disponibilizar-lhes duas viagens por hora em Serviços Expresso, em vez de uma viagem por hora como anteriormente.

Para que tal fosse possível recorrendo ao mesmo número de veículos, e uma vez que 86% dos Clientes da Linha B têm como destino Estações a Norte da Trindade, a Metro do Porto, S.A., decidiu que o Serviço Expresso passaria a ter como termo a Estação Trindade, permanecendo sempre como opção, para quem tenha como destino uma Estação a Sul da Trindade, e não pretenda realizar transbordo, o serviço regular, que faz a ligação Póvoa de Varzim – Estádio do Dragão com paragem em todas as estações, durando a viagem Póvoa de Varzim – Estádio do Dragão:66 minutos.

Analisando ao tempo de viagem, Póvoa de Varzim – Estádio do Dragão, o Serviço Expresso anterior tinha um tempo aproximado de 53 minutos, hoje quem pretender viajar em Serviço Expresso até à Estação Trindade, e prosseguir viagem noutra veículo do Tronco Comum até à Estação Estádio do Dragão terá um tempo de viagem total de 55 minutos acrescido de um transbordo que em média demora 4 minutos.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

Esta alteração de serviço permitiu ainda, melhorar as condições de espera na Estação Trindade, uma vez que o serviço Expresso utiliza um cais dedicado (cais 3), proporcionando algum descongestionamento no cais 1 desta Estação que se encontra saturado em determinados momentos do período da hora de ponta da tarde, uma vez que serve todos os destinos a norte.

Quanto aos novos veículos *Tram – Train*, encontram-se em testes à medida que vão chegando, estando prevista a sua entrada em funcionamento em Outubro deste ano, após instalação do serviço *ATP – Automatic Train Protection*, que se considera essencial para garantir os níveis de segurança da rede Metro.

Perante a necessidade de aumento da frota, e o facto de a rede Metro abranger zonas de carácter eminentemente urbano, mas também zonas de carácter suburbano, e percorrer grandes distâncias, a Metro do Porto, S.A., optou pela escolha de um modelo de veículo mais adequado a essas viagens de carácter suburbano, que pelas suas características proporcionará uma maior capacidade de transporte e um conforto acrescido.

Assim, embora não exista qualquer limitação técnica para a circulação dos novos veículos em zona urbana, os novos veículos serão preferencialmente dedicados a linhas de maior extensão, independentemente do tipo de serviço nestas realizado, expresso, regular, parcial ou outros que possam vir a revelar-se como necessários.

Finalmente, caso não revelem alterações significativas nos padrões de mobilidade dos Clientes da Linha B, prevemos que o modelo de oferta da Linha B se mantenha muito semelhante ao actual, exceptuando o número de lugares oferecidos em hora de ponta, que deverá ser superior, após entrada em serviço dos novos veículos.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray